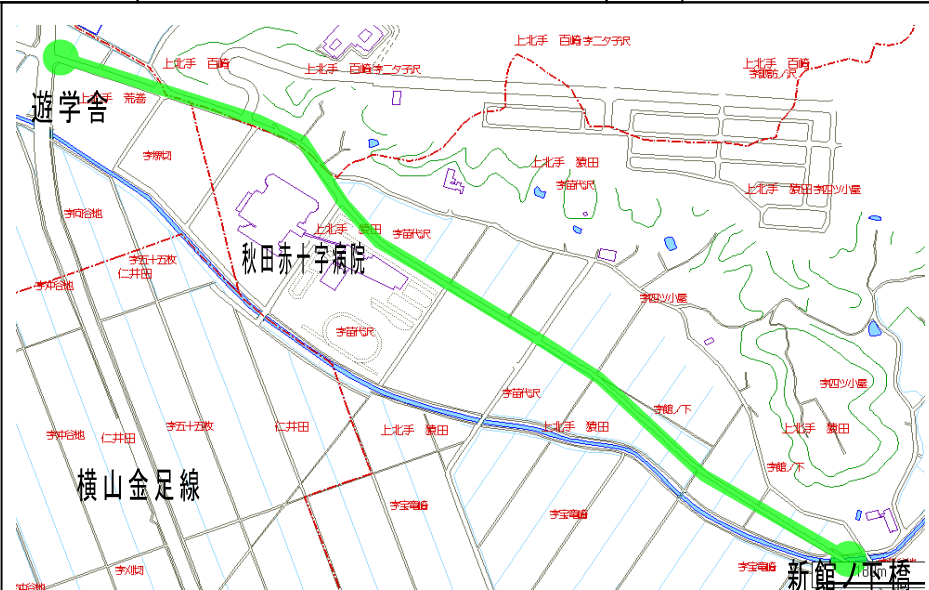
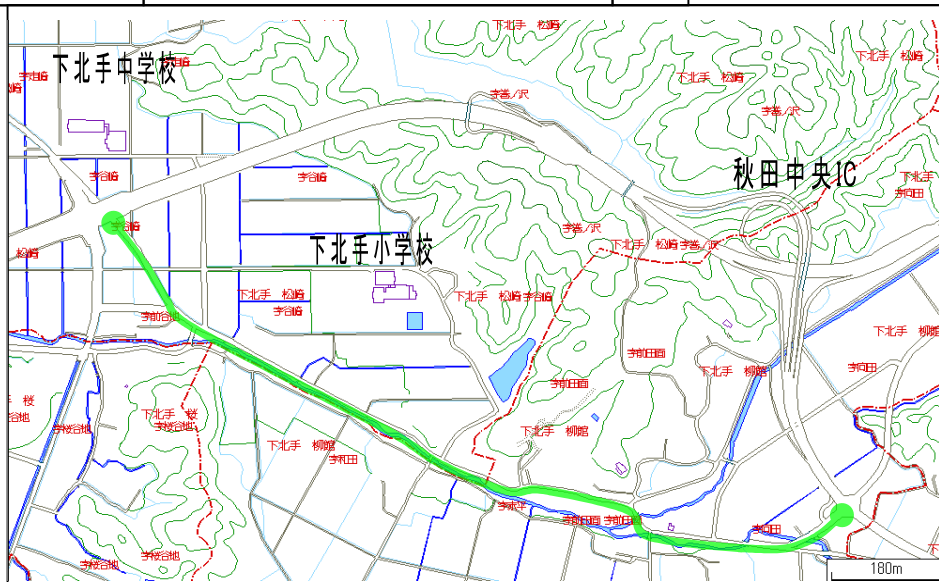


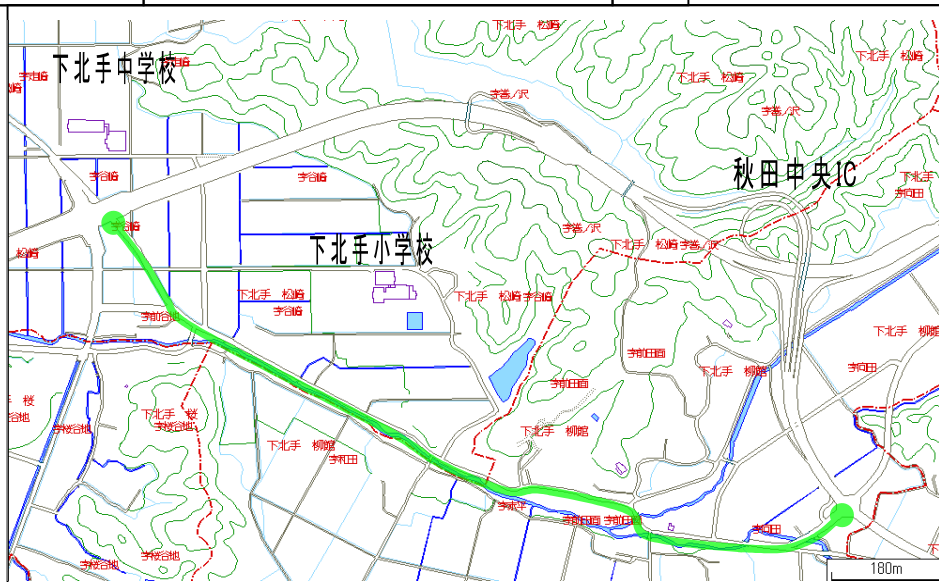
応募番号	1	推薦する道路区間	遊学舎前～新館の下橋
区間番号	1	理由	近年、赤十字病院周辺には、日赤秋田看護大学、短期大学等が設立され、にぎやかさを増してきた。将来的に、この地は発展する可能性があるため。
推薦者数	1名		
愛称名	日赤病院通り		



応募番号	2	推薦する道路区間	下北手谷崎入口～寒川入口（宝川沿いに）
区間番号	2	理由	中央インターにつながる新しい道路もでき、下北手の本通りも交通量も少なくなってきた。道路は宝川に沿い、周りは田畑に囲まれ、静かでホッする。それにより風が後押ししてくれそうなども落ち着いた道路。
推薦者数	2名(1/2)		
愛称名	下北手ふるさと風街道		



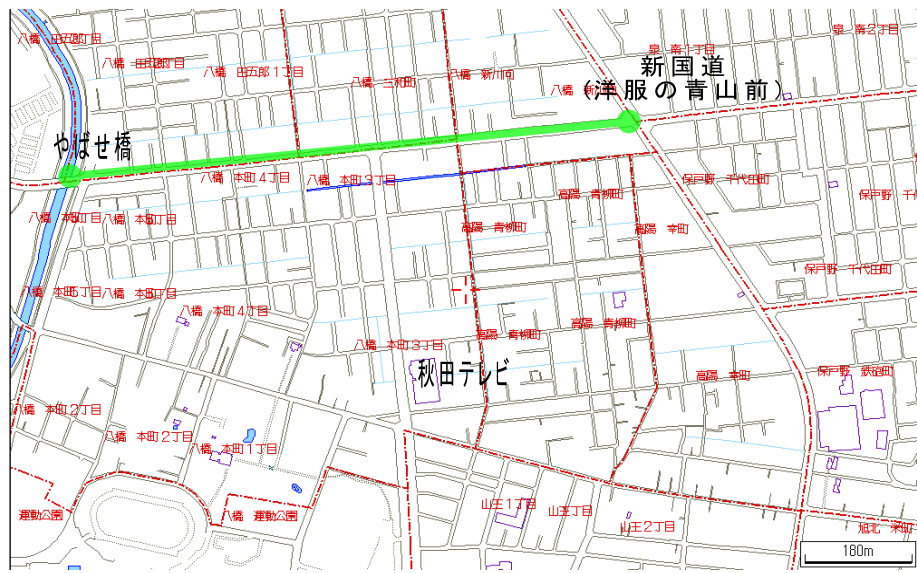
応募番号	3	推薦する道路区間	下北手谷崎入口～寒川入口（宝川沿いに）
区間番号	2	理由	金足線から中央インターチェンジにつながる道路ができる前の約10年前、この道路は下北手の主要道路であった。今ではあまり通る車も少なく、宝川沿いに田園風景が広がり、今も地元的生活道路としてなつかしさを残している。
推薦者数	2名(2/2)		
愛称名	下北手宝川街道		



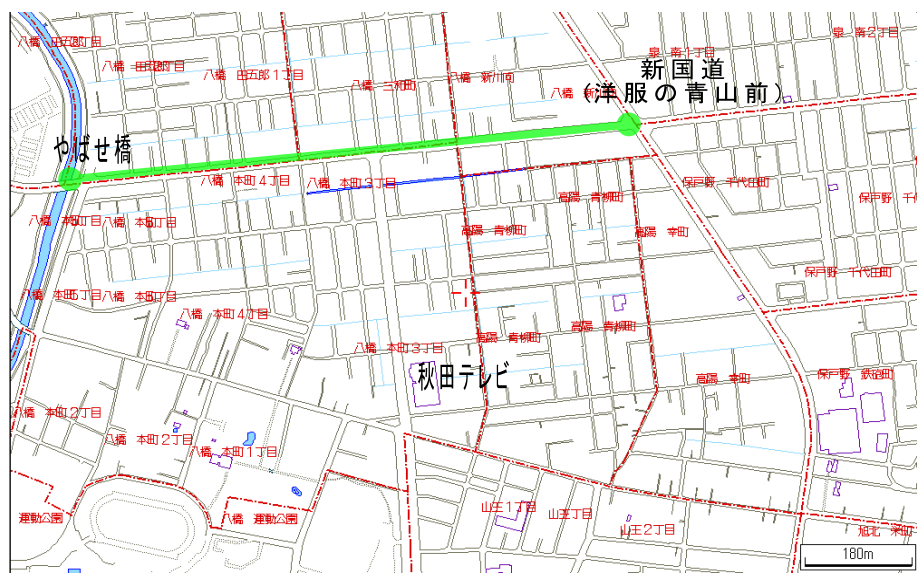
応募番号	4	推薦する道路区間	秋田大橋（新屋側）～市兵衛橋バス停前交差点
区間番号	3	理由	みんながほっとなごおような道路であってほしいから。
推薦者数	1名		
愛称名	ホットロード		



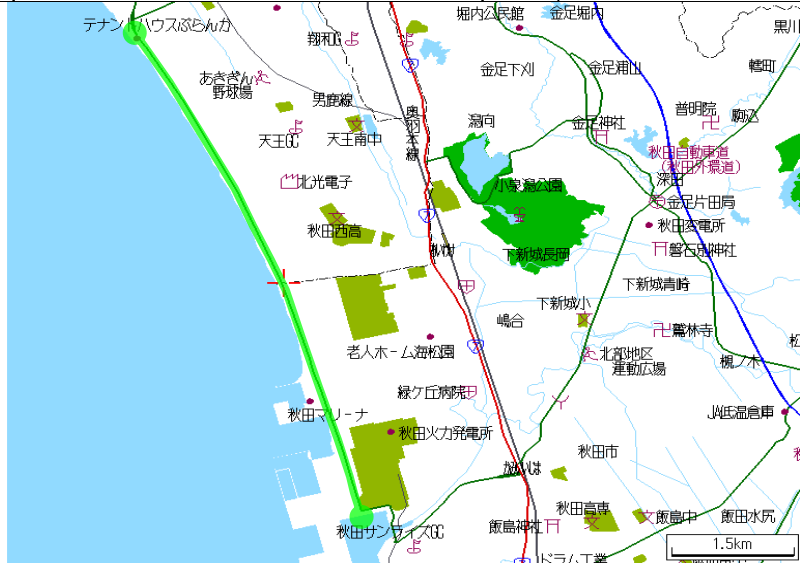
応募番号	5	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	秋田駅よりタクシーに乗った場合、自宅の八橋本町三丁目と言ってもほとんど知らない。八橋大通り一丁目から三丁目までの方がわかりやすい。
推薦者数	9名(1/9)		
愛称名	八橋大通り		



応募番号	6	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理 由	タクシーに乗った場合、又は自宅の八橋新川向町を説明しても十分に通りません。 八橋青葉通り一丁目から三丁目まで区分した方が良いと思います。
推薦者数	9名(2/9)		
愛称名	八橋青葉通り		



応募番号	7	推薦する道路区間	東北電力秋田火力発電所～出戸浜
区間番号	5	理由	夕陽の松原として定着している。
推薦者数	1名		
愛称名	夕陽の松原ロード		



応募番号	8	推薦する道路区間	横山金足線沿いホ-マック広面北店前～横山金足線桜五叉路
区間番号	6	理由	通称横山金足線または県道秋田昭和線、範囲が広すぎてどこを指しているのかわかりにくい。ある程度区切って愛称を設けてはどうか。
推薦者数	1名		
愛称名	広面大通り		





応募番号	9	推薦する道路区間	横山金足線桜五叉路～秋田東警察署
区間番号	7	理由	通称横山金足線または県道秋田昭和線、範囲が広すぎてどこを指しているのかわかりにくい。ある程度区切って愛称を設けてはどうか。
推薦者数	1名		
愛称名	桜大通り		



応募番号	10	推薦する道路区間	主要地方道秋田八郎潟線交差点～横山金足線沿いホ-マック広面北店前
区間番号	8	理由	通称横山金足線または県道秋田昭和線、範囲が広すぎてどこを指しているのかわかりにくい。ある程度区切って愛称を設けてはどうか。
推薦者数	1名		
愛称名	手形山街道		



応募番号	11	推薦する道路区間	茨島交差点～大森山動物園入口交差点
区間番号	9	理 由	秋田市新屋を代表する大通りである。
推薦者数	2名(1/2)		
愛称名	新屋街道		



応募番号	12	推薦する道路区間	茨島交差点～大森山動物園入口交差点
区間番号	9	理由	秋田市新屋を代表する大通りである。
推薦者数	2名(2/2)		
愛称名	新屋大通り		



応募番号	13	推薦する道路区間	茨島交差点～土崎臨海十字路
区間番号	10	理由	既に旧国道ではあるが、広く市民に定着している。通称ではなく、正式に決めてしまった方が良い。混乱も減る。
推薦者数	1名		
愛称名	新国道通り		



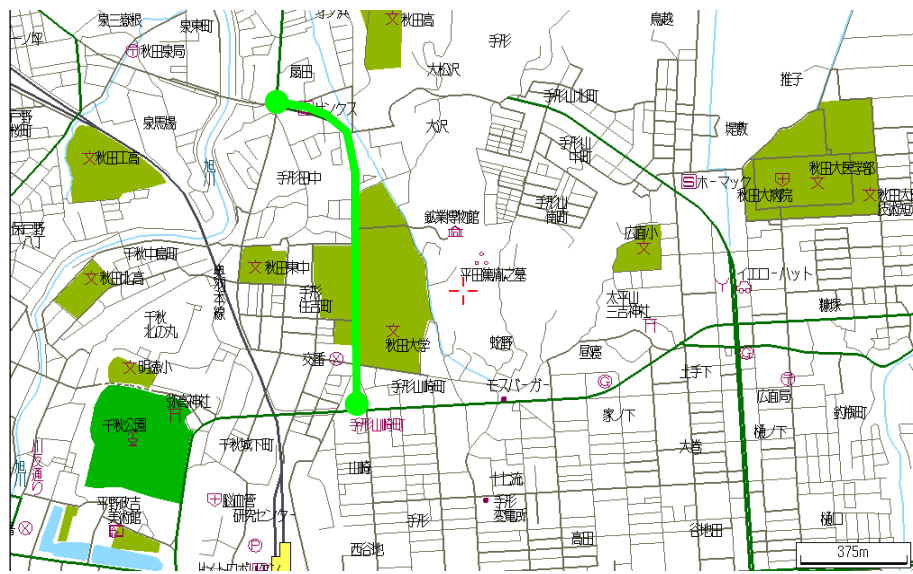
応募番号	14	推薦する道路区間	手形からみでん交差点～横山金足線交差点
区間番号	11	理由	地名から名付けた。愛称があって当たり前。 ないのが不思議だ。不便だ。
推薦者数	1名		
愛称名	旭川通り		



応募番号	15	推薦する道路区間	手形山崎交差点～横山金足線交差点
区間番号	12	理由	地名から名付けた。愛称があって当たり前。 ないのが不思議だ。不便だ。
推薦者数	1名		
愛称名	手形通り		



応募番号	16	推薦する道路区間	手形山崎交差点～手形からみでん交差点
区間番号	13	理由	地名から名付けた。愛称があって当たり前。 ないのが不思議だ。不便だ。
推薦者数	1名		
愛称名	秋大前通り		





応募番号	17	推薦する道路区間	JR土崎駅前～本町通り交差点
区間番号	14	理由	国指定の無形民俗文化財である土崎港曳山祭り（曳山行事）で、近隣の曳山が集まる通りだから。穀保町などもあるが、これは例大祭であるので神明社前がやはりふさわしいと思ったから。
推薦者数	1名		
愛称名	土崎例大祭通り		



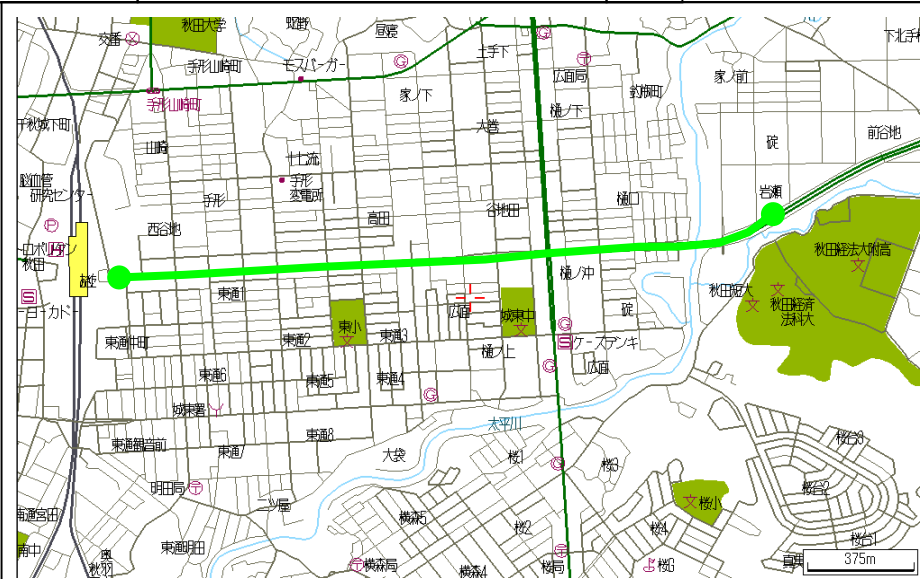
応募番号	18	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～秋田中央IC
区間番号	16	理由	様々な方面へ通じる支点となる道路であると思うから。“ブランチ”とは、枝や支線を意味するから愛称にした。
推薦者数	2名(1/2)		
愛称名	ブランチロード		



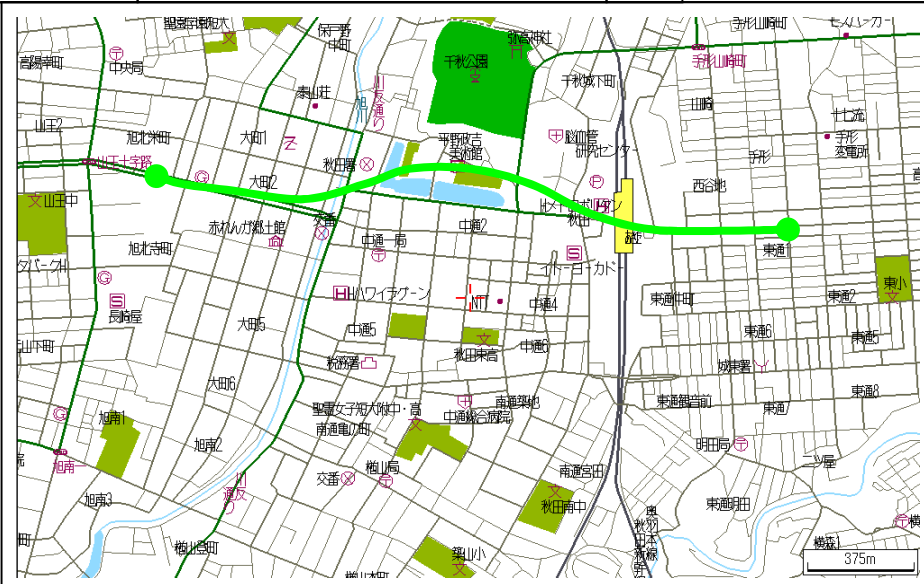
応募番号	19	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～秋田中央IC
区間番号	16	理由	ノースアジア大学をはじめ、秋田栄養短期大学、明桜高校、付属さくら幼稚園などの学園が広がっており、学生・園児の通学路となっている。希望に満ちて学校へ向かう活気や心意気で溢れる道である。そして今後、東口方面がもっと華やかにきらめくように願いをこめた。
推薦者数	2名(2/2)		
愛称名	きらめきロード		



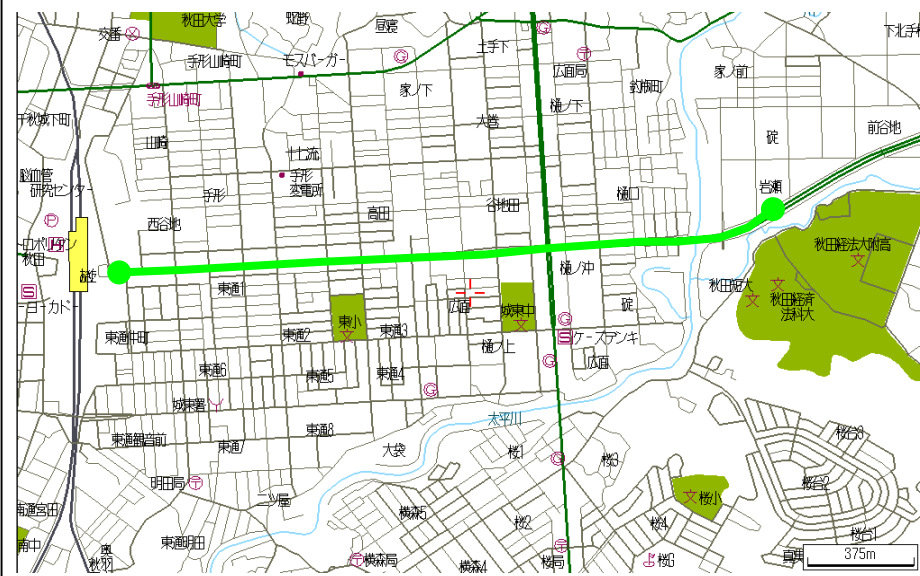
応募番号	20	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～ノースアジア大学前
区間番号	17	理由	駅東口から大学までの景観の良い道路であるため。
推薦者数	5名(1/5)		
愛称名	大学スケープロード		



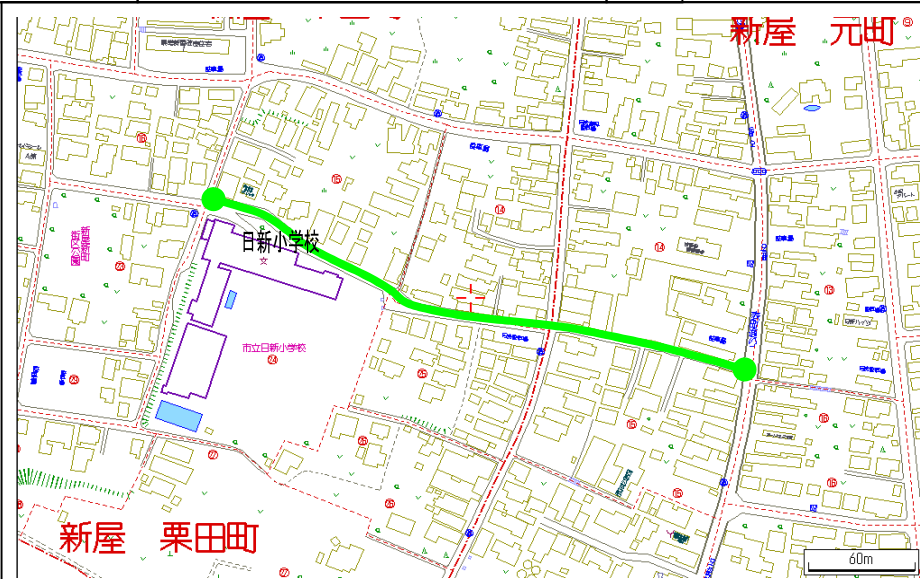
応募番号	21	推薦する道路区間	秋田中央道路（手形字西谷地口）～（旭北錦町口）
区間番号	18	理由	トンネルができたことにより、市役所、県庁にまっすぐ行けることで市の中心を結ぶ道路になったからこの名にしました。
推薦者数	1名		
愛称名	秋田市中心中央トンネル大通り		



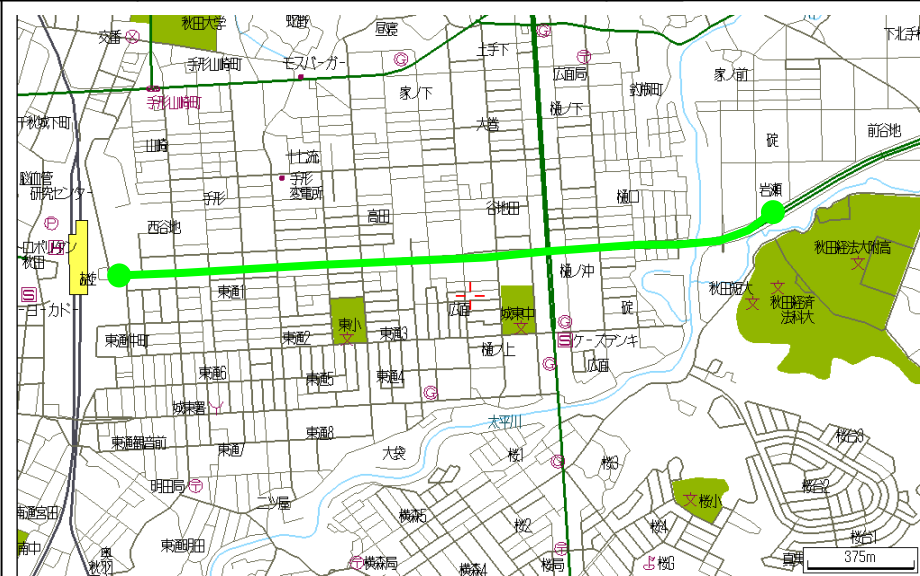
応募番号	22	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～ノースアジア大学前
区間番号	17	理由	大学にのびる道路だから。
推薦者数	5名(2/5)		
愛称名	大学通り		



応募番号	23	推薦する道路区間	日新小学校北角交差点～表町通り交差点
区間番号	19	理由	小学生達の通学路でもあり、何かと愛称があると便利だと思う。 それに、急な坂道という特徴も入れました。
推薦者数	1名		
愛称名	日新坂道		

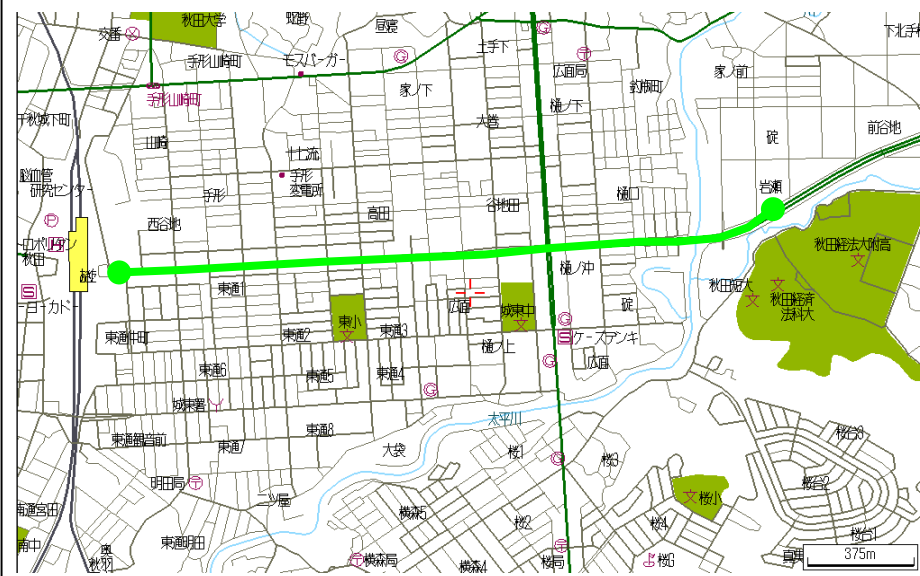


応募番号	24	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～ノースアジア大学前
区間番号	17	理由	ALVEからノースアジア大学までの直線で、左に曲がると秋大で、直進するとノースアジア大学と、秋田の中の2つの大学へと通じているから。
推薦者数	5名(3/5)		
愛称名	カレッジロード		

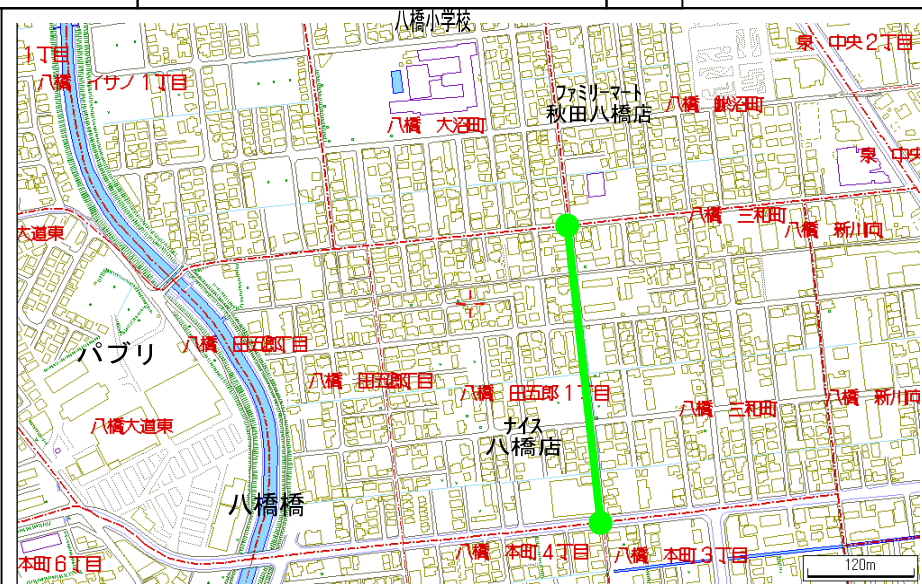




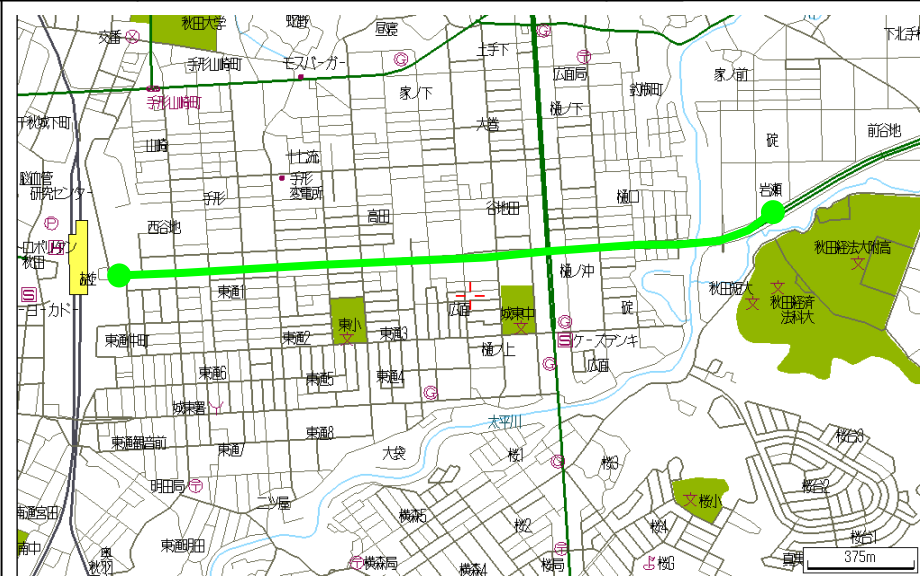
応募番号	25	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～ノースアジア大学前
区間番号	17	理由	太平山を景観に使おうと思い、太平山スケープロードにしました。
推薦者数	5名(4/5)		
愛称名	太平山スケープロード		



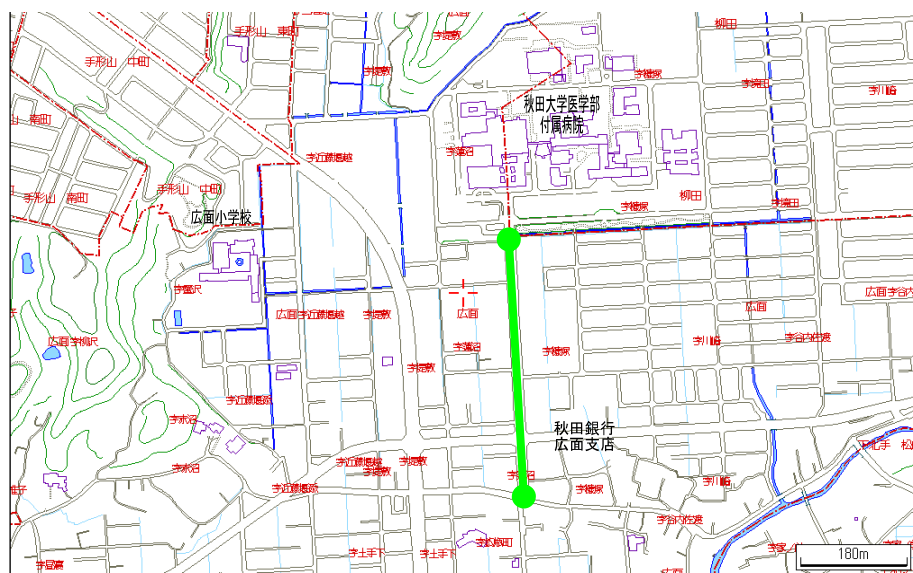
応募番号	26	推薦する道路区間	ファミリーマート秋田八橋店～ナイス八橋店前交差点
区間番号	20	理由	市民が使える畑があり、その周辺の景観も緑が多く、小学生の通学路であるから。
推薦者数	1名		
愛称名	グリーンスマイル通り		



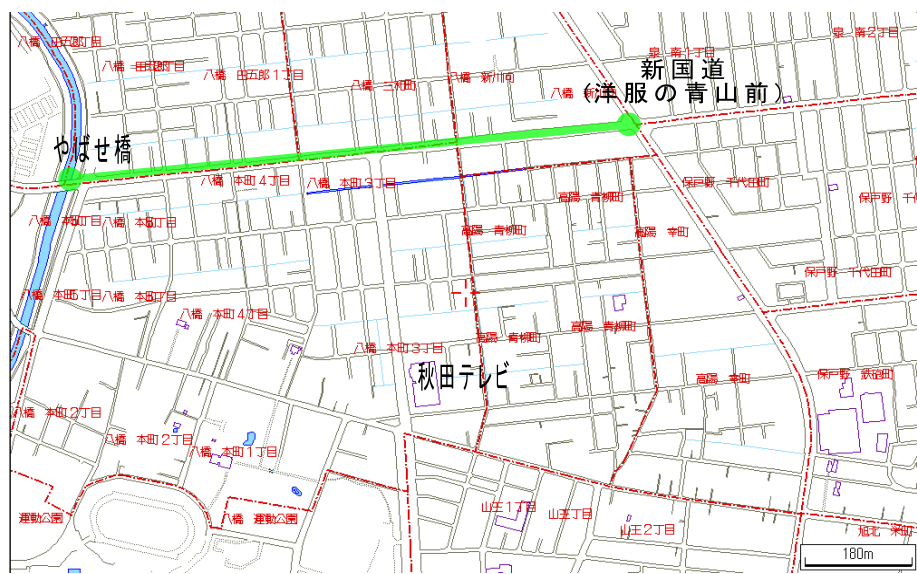
応募番号	27	推薦する道路区間	JR秋田駅東口～ノースアジア大学前
区間番号	17	理由	「ドンチョク」とは韓国語で東側という意味です。シンプルな意味なので覚えやすいと思います。カタカナではなくひらがなにしたのは、言葉に固くないやわらかいイメージを出すためです。
推薦者数	5名(5/5)		
愛称名	どんちょくロード		



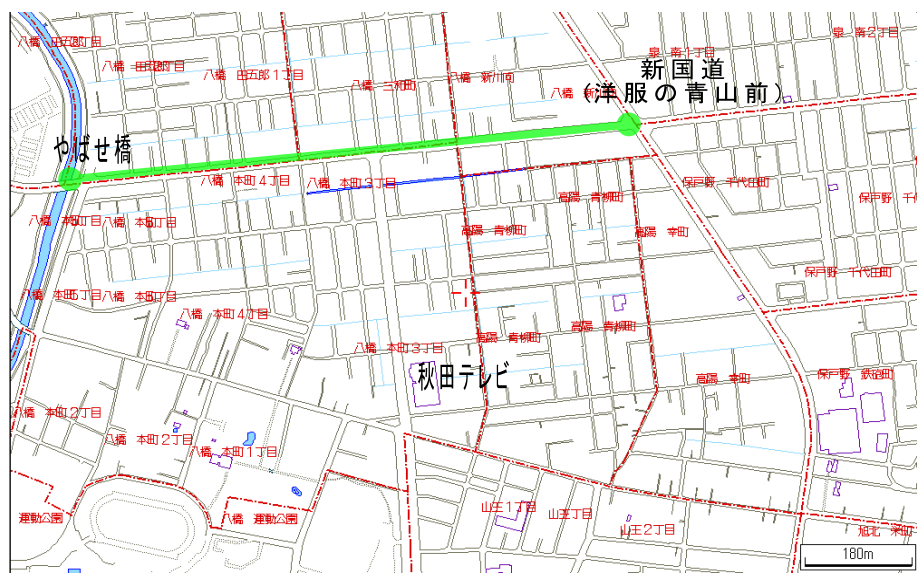
応募番号	28	推薦する道路区間	秋田銀行広面支店～大学病院前
区間番号	21	理由	ここ数年の間に、商店、事業所、マンション、スポーツクラブ等々が建設され、周辺がにぎわってきた。
推薦者数	1名		
愛称名	大学病院通り		



応募番号	29	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	これからも、みんなの希望と町の発展を願って。
推薦者数	9名(3/9)		
愛称名	八橋あけぼのロード		



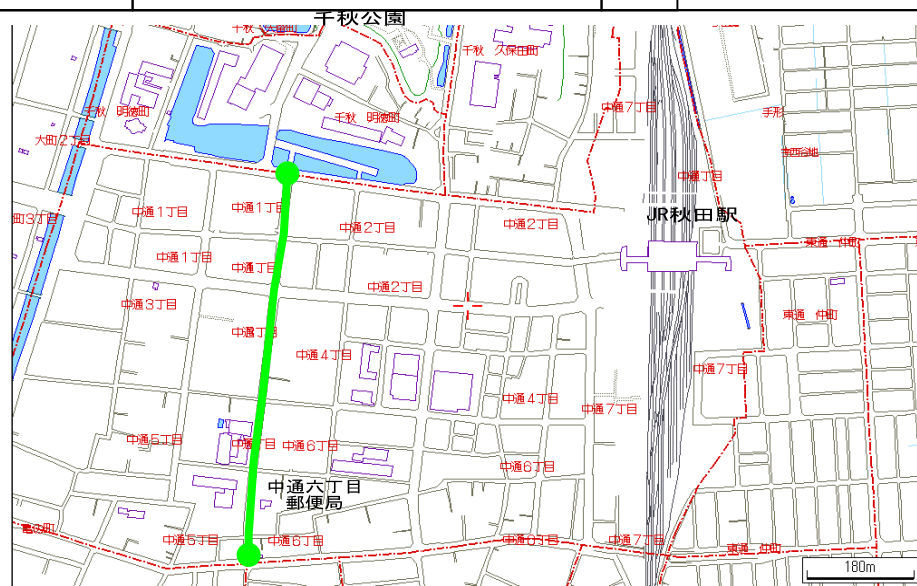
応募番号	30	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	明るく希望に満ちた町の発展を願って。
推薦者数	9名(4/9)		
愛称名	八橋あけぼの通り		



応募番号	31	推薦する道路区間	城東十字路～秋田中央道路（旭北錦町口）～山王十字路
区間番号	22	理由	秋田アンダーパスという言葉自体は馴染みが薄いかもかもしれません。県外と例えば東京の「昭和通り」や仙台市にも見られます。地下道は1つしかないの分かりづらいとは思いますが、あえて「千秋・久保田通り」と考えました。
推薦者数	1名		
愛称名	秋田アンダーパス 「千秋・久保田通り」		

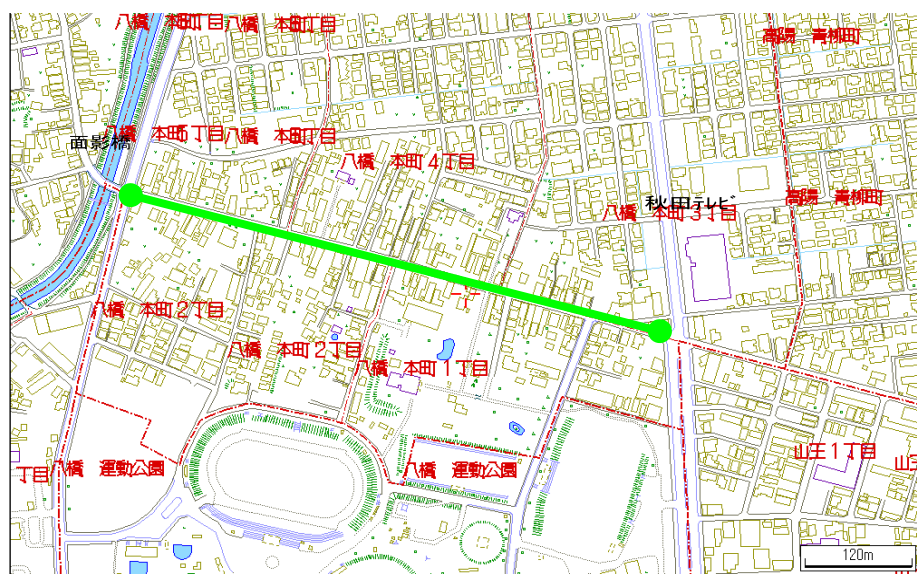


応募番号	32	推薦する道路区間	広小路公園入口交差点～秋田中通六丁目郵便局前
区間番号	23	理由	跡地の建設等の問題もありますが、施設ができて何とかして賑わいのある通りであってほしいと思います。昨日ゆっくりと走行いたしました。祭日だろうか静かでしたね。地域の市民の方々の御年に合わせた活性化になればと願わずにはられません。
推薦者数	1名		
愛称名	旧日赤通り		

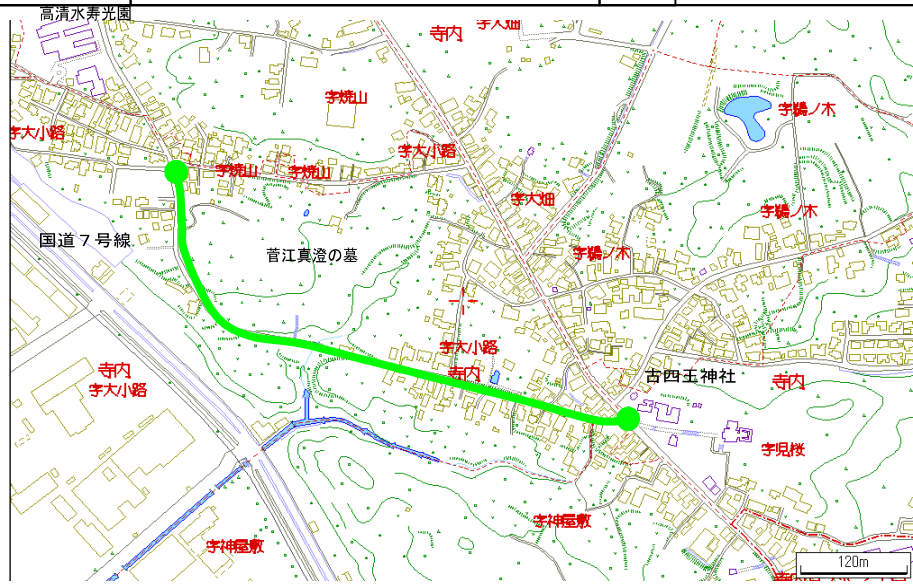




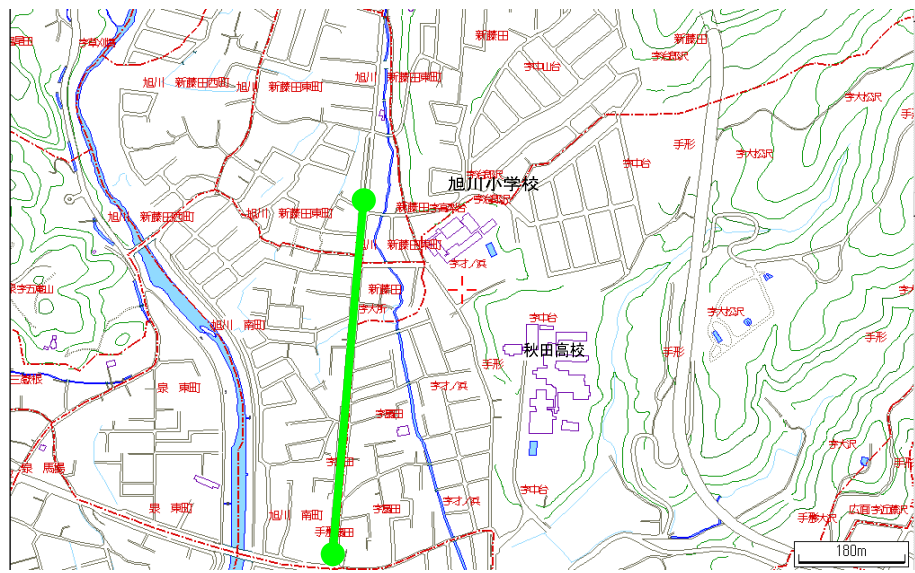
応募番号	33	推薦する道路区間	八橋一里塚交差点（けやき通り終点）～面影橋
区間番号	24	理由	旧国道の通称で親しまれる旧羽州街道、八橋の通りは、幕末の「街道絵巻」にも描かれるほどにぎわいのあった通りである。したがって、今も地名として残る一里塚や語り継がれる面影橋とあわせて久保田と湊を結ぶ中間の通りとしてこれからも人々に広く親しまれ愛されるよう推薦するものです。
推薦者数	1名		
愛称名	一里塚・面影橋の通り		



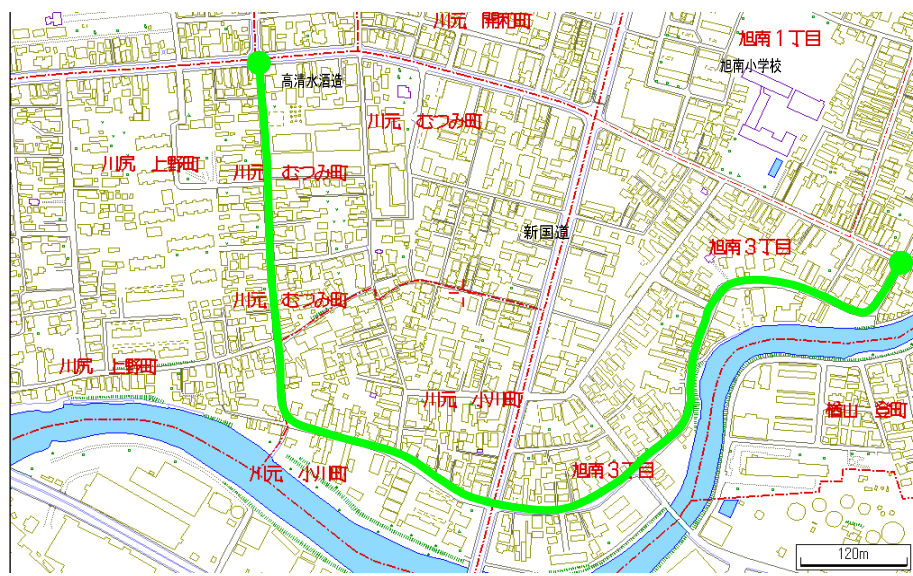
応募番号	34	推薦する道路区間	古四王神社入口交差点～菅江真澄の墓～越前谷工務店前
区間番号	25	理由	江戸末期の「街道絵巻」に見られる久保田から湊に通ずる途中にある香炉木橋は、歴史おりなす寺内地域にあって、古くからの伝説と「秋田の行事（藤田嗣治画）」にも描かれているほど。ひっそりとした静寂と古道のロマン漂うこの小路の存在は、新しい美術館建設にとってタイムリーなものと考え、推薦します。
推薦者数	1名		
愛称名	香炉木橋通り		



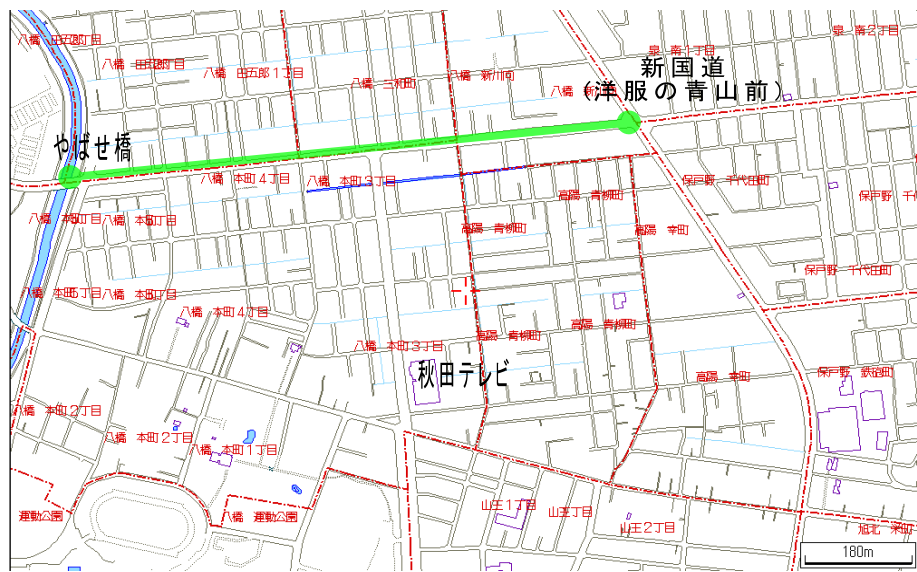
応募番号	35	推薦する道路区間	手形からみでん交差点～旭川小学校前
区間番号	26	理由	地域としても文化財に親しみを持って啓蒙し、保存などの役に立ちたい。
推薦者数	1名		
愛称名	如斯亭通り		



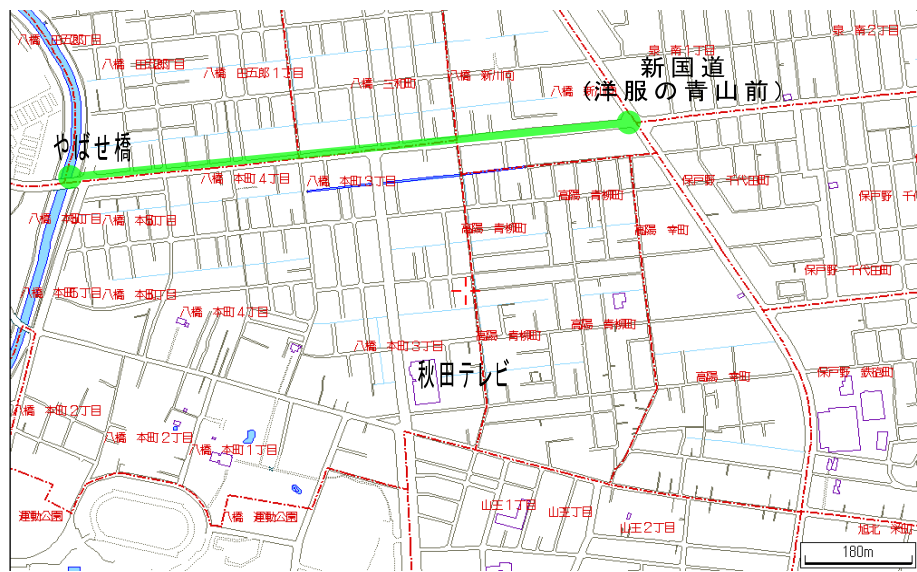
応募番号	36	推薦する道路区間	馬口労町博新堂前交差点～川尻総社通り
区間番号	27	理 由	昔、川の交易で栄えた地域。沿線は「川口〇〇町内会」としている。
推薦者数	1名		
愛称名	川口通り		



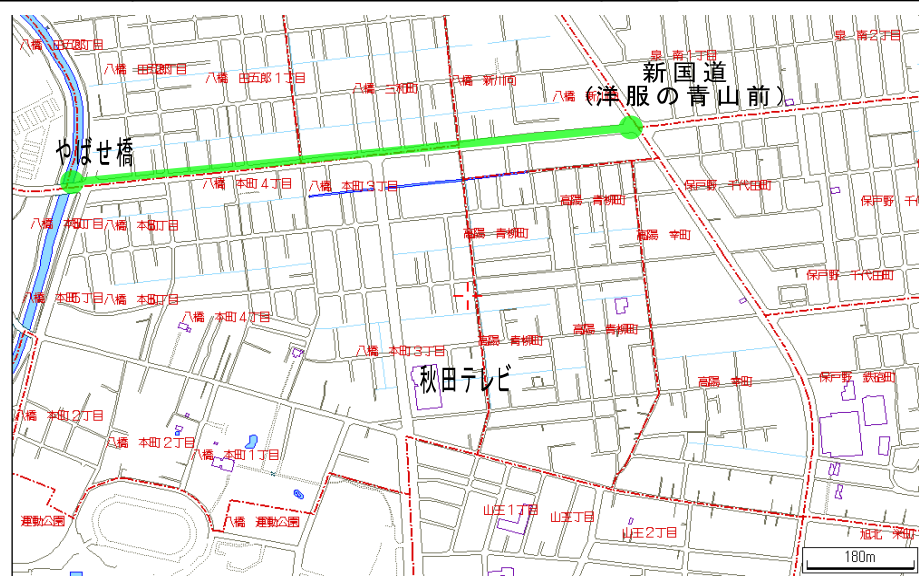
応募番号	37	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	八橋地区の中央を走る道路であることから。
推薦者数	9名(5/9)		
愛称名	八橋中央通り		



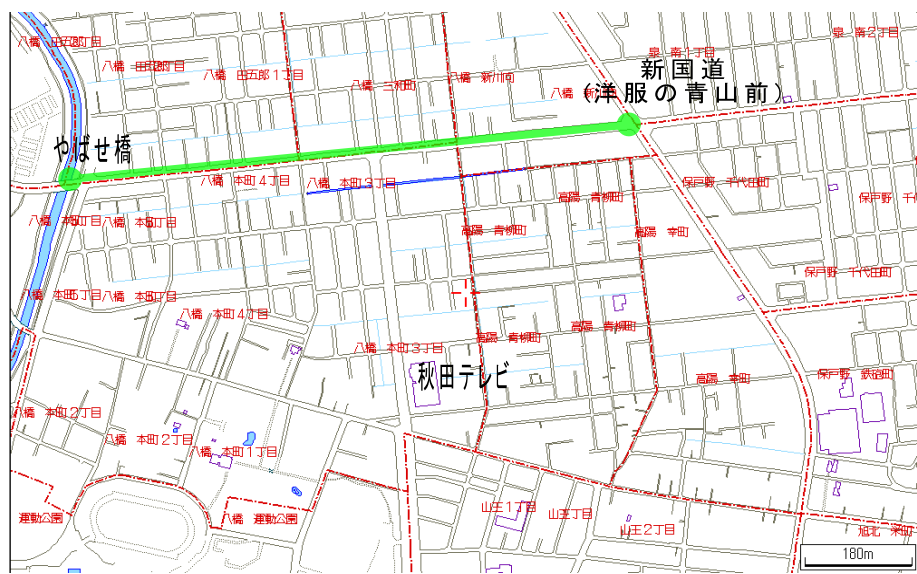
応募番号	38	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	八橋の中で一番広い道だから。
推薦者数	9名(6/9)		
愛称名	八橋大通り		



応募番号	39	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	八橋地区を東西に走る通りであることから、西（ウエスト）～東（イースト）の頭文字をとりました。駅に「Weロード」がありますが、決してそれにあやかっただけではありません。地域住民が親しみやすい名称と思います。
推薦者数	9名(7/9)		
愛称名	八橋ウイロード		

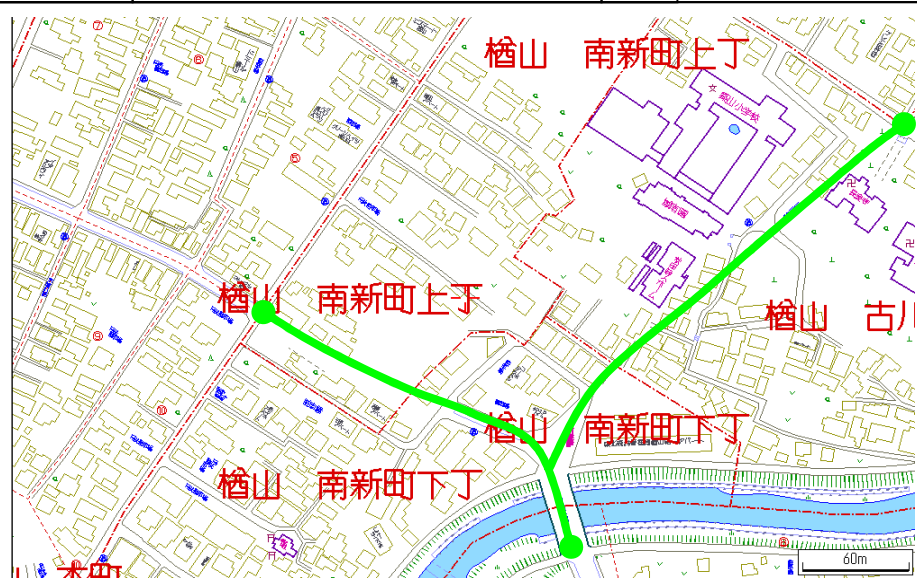


応募番号	40	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	自分の家に帰る時に、一直線に夕日に向かって進んでいる感じが好きだから。
推薦者数	9名(8/9)		
愛称名	夕陽通り		

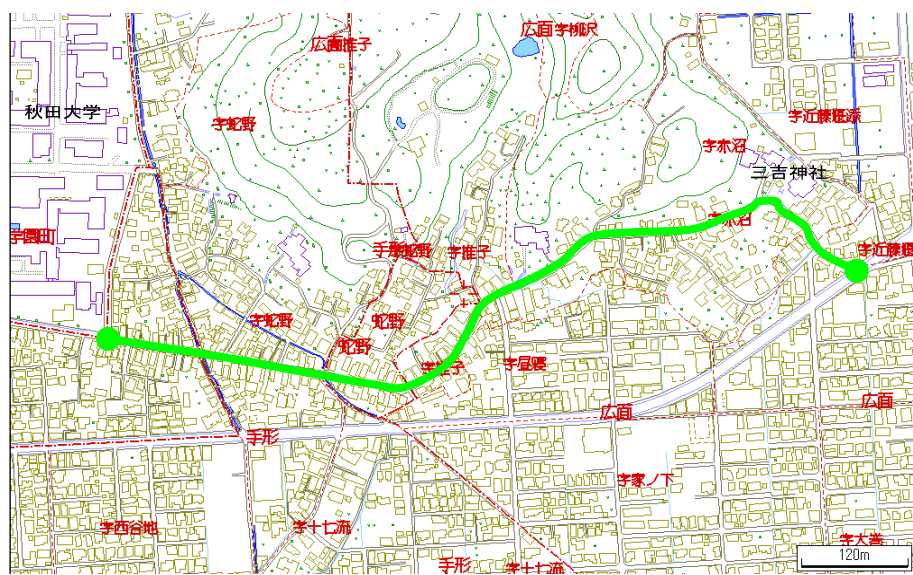




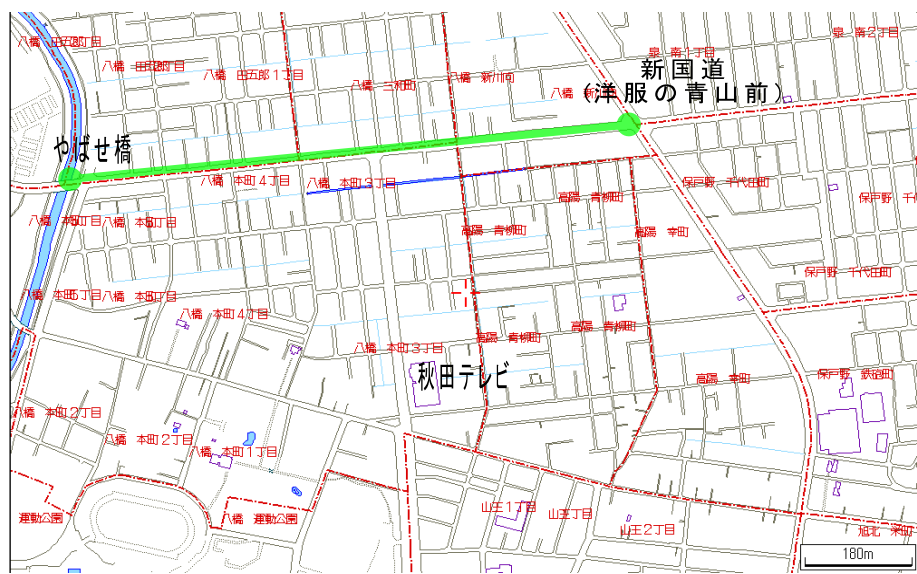
応募番号	41	推薦する道路区間	愛宕下橋～榎山南新町駐車場～長泉寺
区間番号	28	理由	道路が出来る前より「愛宕下橋」が出来ていました。（平成11年完成）です。秋田の人はみんな橋の名前はわかっている。その橋に開通した道路なので「榎山愛宕下橋通り」と付けました。愛宕下という地名は他にもあるので「榎山」を付けました。
推薦者数	1名		
愛称名	榎山愛宕下橋通り		



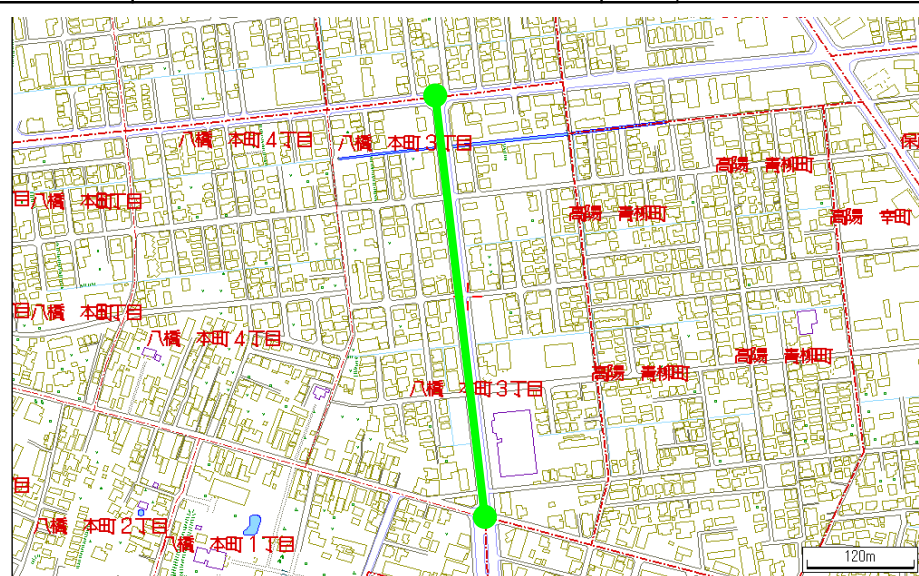
応募番号	42	推薦する道路区間	柏木歯科～三吉神社～秋田大学横
区間番号	29	理由	太平山三吉神社があるこの通りは、古くから1月17日の梵天祭が行われるメインストリートであり、また全国の三吉神社の総本宮として全国より参拝客が訪れているので、適当な愛称かと思う。
推薦者数	4名(1/4)		
愛称名	梵天通り		



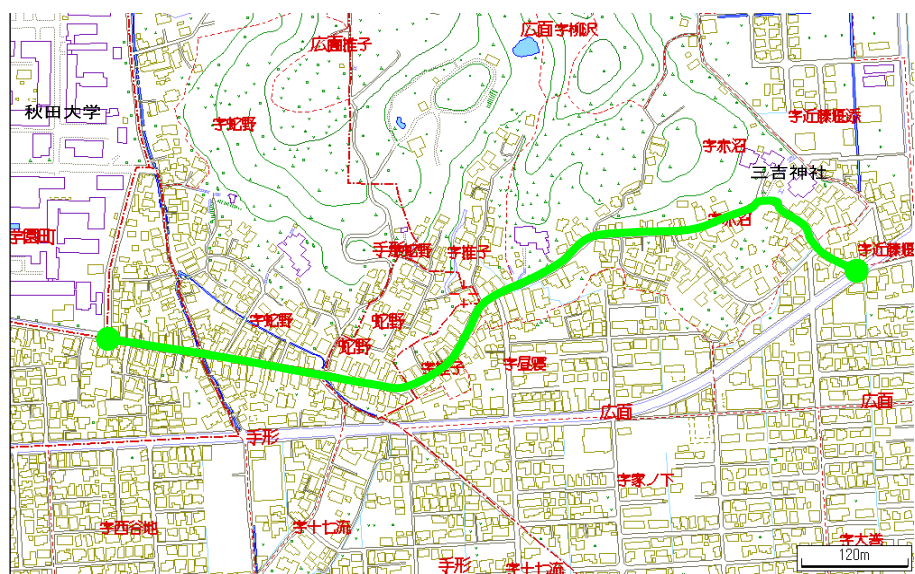
応募番号	43	推薦する道路区間	新国道洋服の青山～やばせ橋
区間番号	4	理由	道路の両側のほとんどが八橋地区です。同地区の真ん中を通り、新旧国道を結ぶ最も繁華な通りです。最近側溝工事も完成し、車道、歩道もきれいに立派になりました。
推薦者数	9名(9/9)		
愛称名	やばせ中央通り		



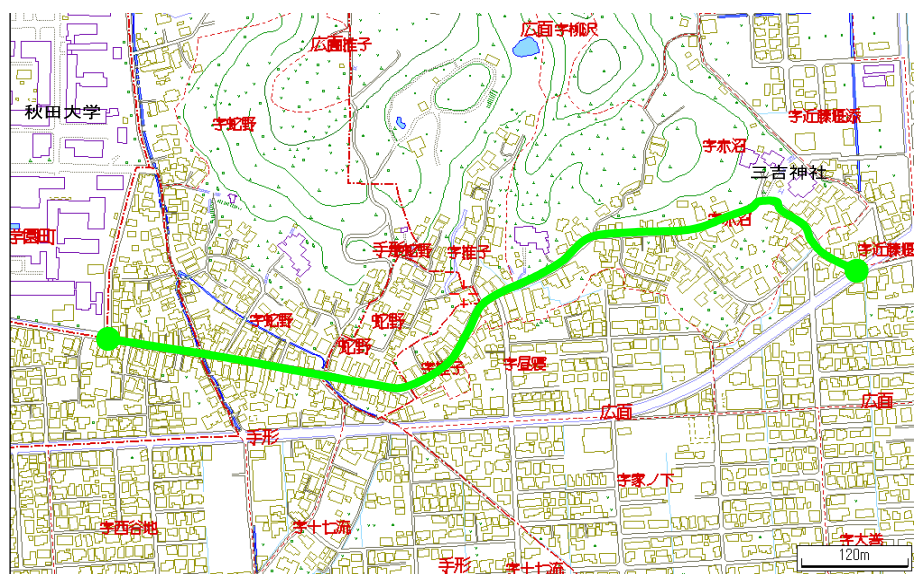
応募番号	44	推薦する道路区間	八橋一里塚交差点（けやき通り終点）～出光山ニカーピット八橋SS
区間番号	30	理由	道路の両側にすずかけの樹木が植えられており、その根元には周辺町内会の人達で組織している街路樹会で四季折々の草花を植えている。手入れが十分できれいに咲き、みんなに喜ばれている。
推薦者数	1名		
愛称名	八橋すずかけ通り		



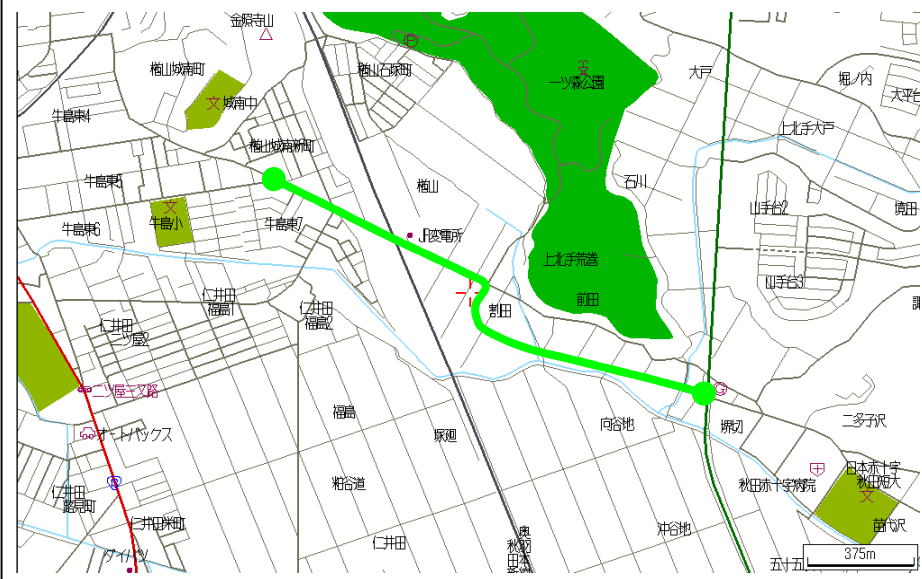
応募番号	45	推薦する道路区間	柏木歯科～三吉神社～秋田大学横
区間番号	29	理由	毎年1月17日に行われる太平山三吉神社総本宮の梵天祭は、秋田の冬の風物詩として知られている。この通りは、梵天が必ず通る道で、激しいもみ合いが行われる場所である。現在は裏道的な通りとなったが、愛称が付けられることによって地元で愛着の念を湧き起こすことができるように思う。
推薦者数	4名(2/4)		
愛称名	梵天通り		



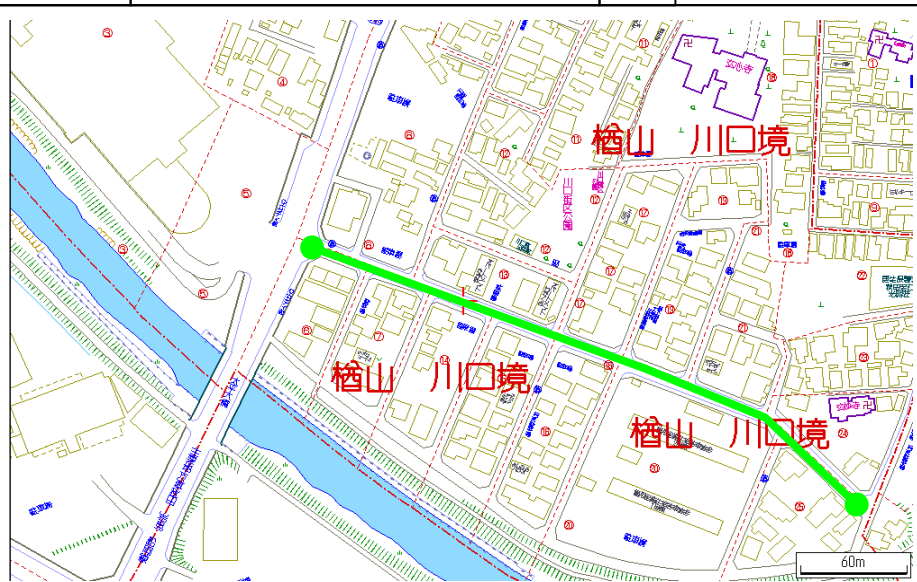
応募番号	46	推薦する道路区間	柏木歯科～三吉神社～秋田大学横
区間番号	29	理由	1月17日に行われるぼんでん祭は、秋田市の代表的な冬祭りであり、これからの伝統を守り伝えていく為にも是非お祭りの愛称をつけて頂きたい。
推薦者数	4名(3/4)		
愛称名	ぼんでん祭通り		



応募番号	47	推薦する道路区間	牛島学園通り車両基地側交差点～横山金足線
区間番号	31	理由	両方とも見えることから。
推薦者数	1名		
愛称名	こまち通り		

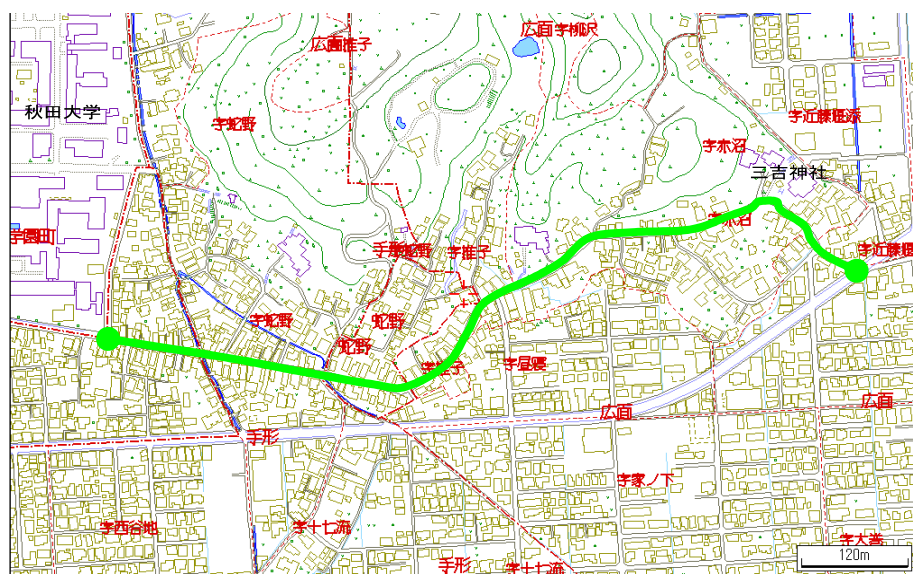


応募番号	48	推薦する道路区間	サティ前交差点～玄妙寺前交差点
区間番号	32	理由	南有楽町通りにつながるのので、わかりやすいと思います。市民に親しまれる道路になると思います。
推薦者数	1名		
愛称名	榎山若草通り		





応募番号	49	推薦する道路区間	柏木歯科～三吉神社～秋田大学横
区間番号	29	理由	毎年1月17日秋田の風物詩、太平山三吉神社総本宮の梵天奉納祭の梵天が必ず通る道である。通りの中、蛇野、赤沼、神社前にある坂道は、梵天がぶつかる場所であり、参加者、見物人とも見所の坂であり、奉納者には駆け引きの難所になっている。以前は太平に繋がる唯一の街道であったが、現在は一方通行になり寂しい限りであるが、通りに名称を付すことで地元の人々に良い気概と喚起を及ぼすものと信じる。
推薦者数	4名(4/4)		
愛称名	梵天通り		



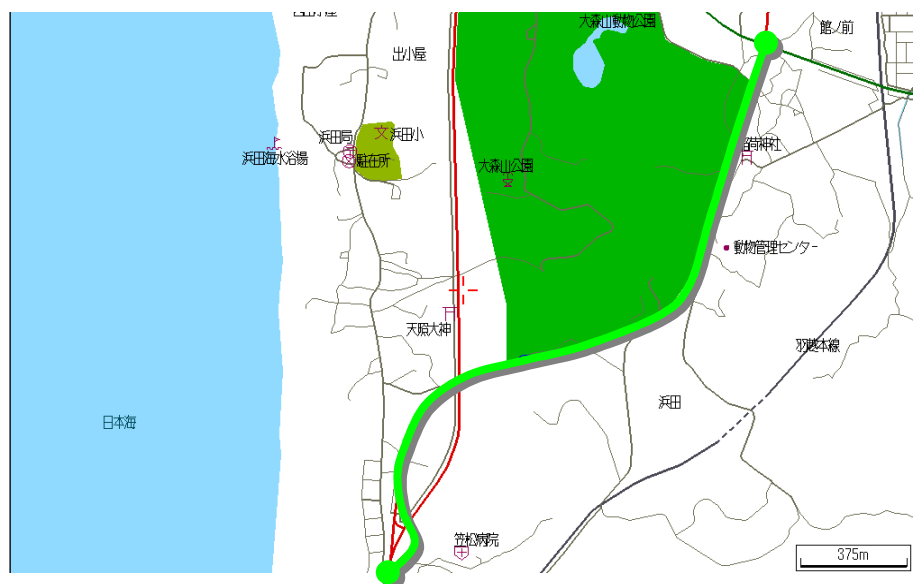
応募番号	50	推薦する道路区間	新国道中央一丁目交差点～飯島三叉路
区間番号	38	理 由	港ひきやまがとうるし、子どももがんばってひっぱるから。
推薦者数	2名(1/2)		
愛称名	港ひきやまっこ		



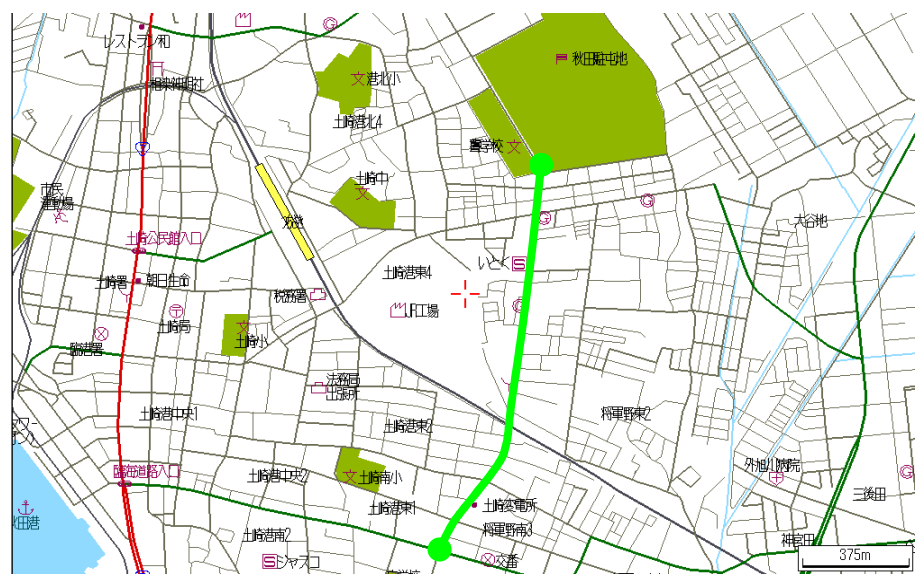
応募番号	51	推薦する道路区間	JR土崎駅前～土崎公民館前交差点
区間番号	15	理由	母の実家が神明社の近くにあり、幼い頃から遊び場所であったことや、毎年7月20日、21日に行われる土崎港曳山まつりで周辺がにぎわうこと。また神明社を多くの人々に知ってもらいたいため。
推薦者数	1名		
愛称名	土崎神明社通り		



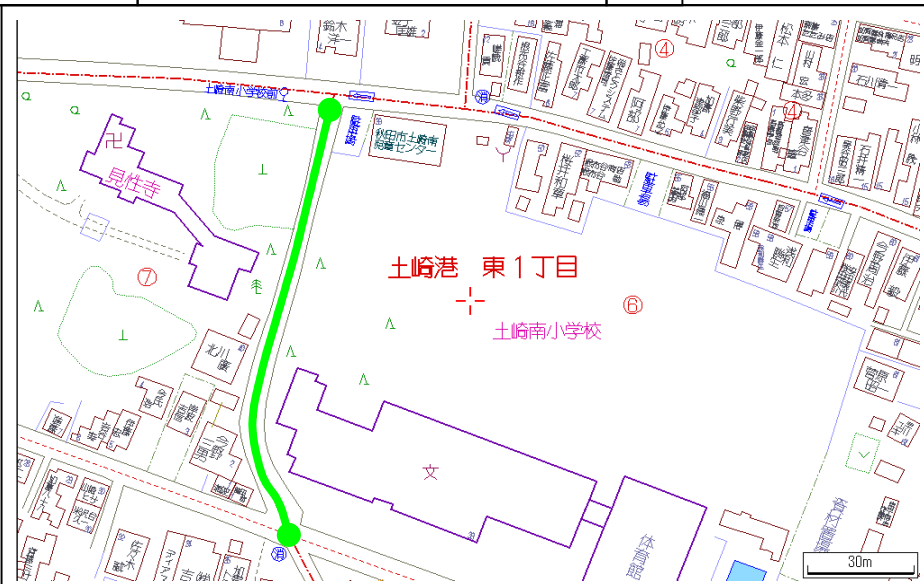
応募番号	52	推薦する道路区間	大森山動物園入口交差点～国道7号線
区間番号	33	理由	
推薦者数	1名		
愛称名	大森山なみロード		



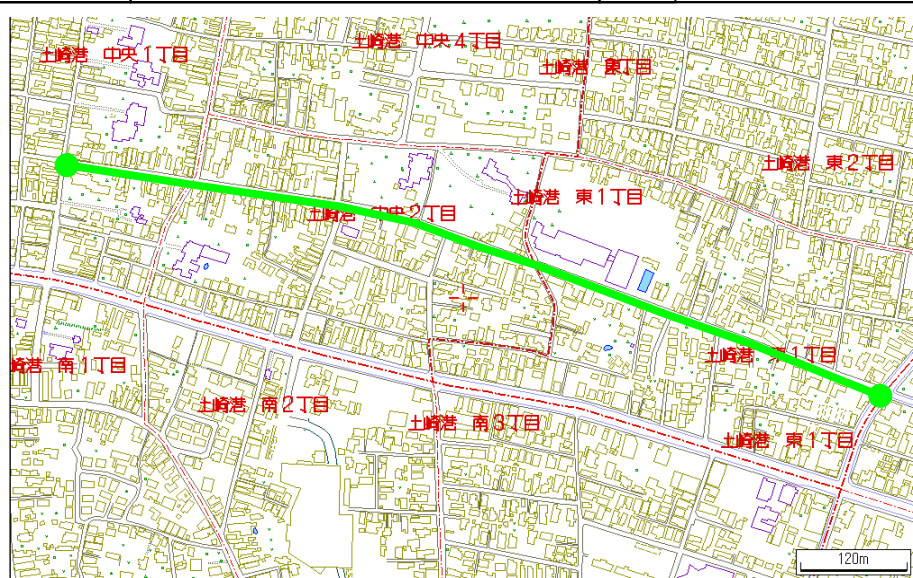
応募番号	53	推薦する道路区間	自衛隊前～新国道
区間番号	34	理由	春満開の桜が季節の移り変わりを感じさせ、心をなごませてくれる。
推薦者数	2名(1/2)		
愛称名	桜満開ロード		



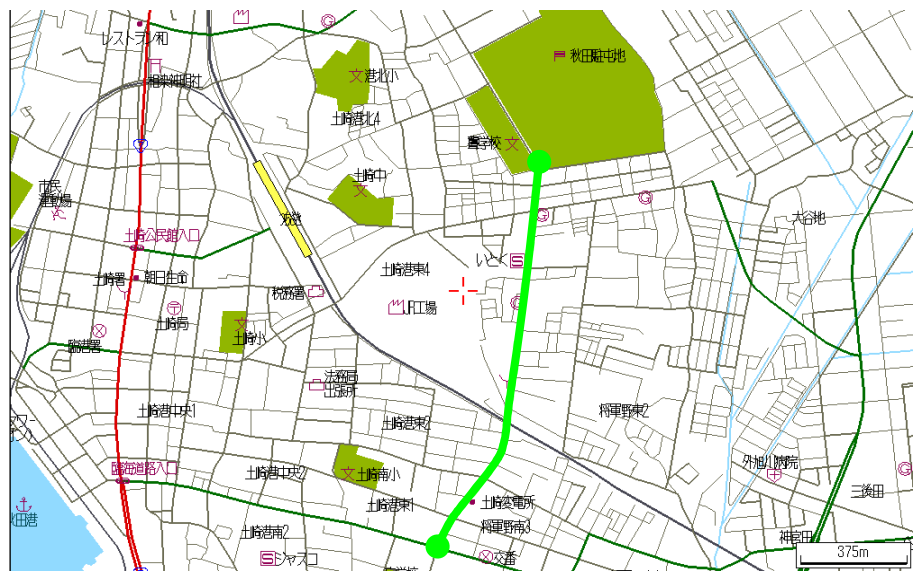
応募番号	54	推薦する道路区間	住友ベークライト秋田寮～旧電車通り
区間番号	35	理由	道路中央にある松の木が歴史を感じさせ、私たちの学校の登下校を見守ってくれている。
推薦者数	1名		
愛称名	松の細道		



応募番号	55	推薦する道路区間	善導寺～自衛隊通り
区間番号	36	理由	越してきて6年になりますが、登下校の子供たち、この道を通る人は笑顔であいさつしているのが当たり前で、とてもすがすがしく感じるから。
推薦者数	1名		
愛称名	スマイルロード		



応募番号	56	推薦する道路区間	自衛隊前～新国道
区間番号	34	理由	春、満開の桜が無限に続き、人々の心をなごませてくれる。
推薦者数	2名(2/2)		
愛称名	桜無限道		





応募番号	57	推薦する道路区間	飯島小学校前～みどり美容室前
区間番号	37	理由	飯島緑丘町内会の真ん中の、町内住民に親しまれている大通りであるため。
推薦者数	1名		
愛称名	緑丘大通り		



応募番号	58	推薦する道路区間	新国道中央一丁目交差点～飯島三叉路
区間番号	38	理由	土崎神明社の例祭として18世紀から続く伝統行事であり、また今年は9月に全国曳山サミットが土崎で開催されるに当たり、地元の曳山通りとして全国的にPR効果が期待出来る。
推薦者数	2名(2/2)		
愛称名	かすべ曳山通り		

