

秋田都市計画道路の変更（秋田県決定）

都市計画道路中3・2・13号大浜上新城線を3・6・13号大浜上新城線に名称を改め、3・3・4号横山金足線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線	3・3・4	横山金足線	秋田市 仁井田字 川久保	秋田市 金足下刈 字北野	秋田市 外旭川字 神田	約 21,030m	地 表 式	4車線	24m	幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路御所野追分線と立体交差	
	3・4・12	御所野追分線	秋田市 上北手古 野字大繫 沢	秋田市 金足追分 字海老穴	秋田市 川尻町字 大川反	約 23,950m		4車線	20m		
街路	構造形式の内訳		秋田市 四ツ小屋 小阿地字 大杉沢	秋田市 仁井田字 川久保		約530m	嵩 上 式		28 ~ 71m		
			秋田市 仁井田字 古川向	秋田市 仁井田字 古川向		約400m	嵩 上 式		20m		
			秋田市 川尻町字 大川反	秋田市 川尻町字 大川反		約370m	嵩 上 式		51.25 ~ 57.5m		
						約 22,650m	地 表 式		20 ~ 28m	J R羽越本線、秋田港引込線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路秋田環状線、大浜上新城線および上北手雄和線と立体交差 幹線街路と平面交差18箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・13	大浜上新城線	秋田市飯島字古道下川端	秋田市上新城中字南波掛	秋田市下新城岩城字金光畑	約6,120m		2車線	10m		
	構造形式の内訳		秋田市飯島字古道下川端	秋田市飯島字前田表		約910m	嵩上式		9～12m		
						約5,210m	地表式		10～13m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・16	秋田港北線	秋田市土崎港相染町字大浜	秋田市下新城野字街道端西	秋田市土崎港相染町字浜ナシ山	約4,520m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差3箇所	
3・3・56	外旭川上新城線	秋田市外旭川字小谷地	秋田市上新城道川字五百刈沢	秋田市飯島字潟端	約3,330m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・6・13号大浜上新城線は、住環境に対してより影響が少ないルート・構造とするとともに、交差の箇所を極力限定し、秋田港と秋田北ICを結ぶアクセス道路の機能を確保する計画に変更する。

関連する幹線街路について、構造の変更等所要の変更を行う。

変更理由書

3・6・13号大浜上新城線および関連する幹線街路の所要の変更をするものであり、路線別毎の主な変更理由は以下のとおりである。

3・6・13号 大浜上新城線

3・6・13号大浜上新城線は、都市交通の骨格となる環状・放射型道路網を構成する主要幹線道路および都市幹線道路の一つである。当該道路は昭和41年に大浜下飯島線として当初決定され、その後、5回の変更を経て平成9年に現計画に至っている。

その間、起点の大浜から3・4・12号御所野追分線（国道7号）までの区間は、一部区間を除き完成形で整備されているが、住宅が密集している3・4・12号御所野追分線から3・3・4号横山金足線までの区間と、平成9年の変更により延伸された3・3・4号横山金足線から3・3・56号外旭川上新城線までの区間は未整備となっている。

未整備の区間については、住宅密集地の通過により多くの家屋等の移転を要すること、住環境に対する影響が懸念されることなどにより、事業化に至っていないものであるが、今回の変更において、住環境に対してより影響が少ないルート・構造にするとともに、交差の箇所を極力限定し、秋田港と秋田北ICを結ぶアクセス道路の機能を確保するものである。

ルートの変更に伴い、3・4・12号御所野追分線およびJR奥羽本線との立体交差位置を変更し、3・3・4号横山金足線および3・3・56号外旭川上新城線との交差構造を立体交差から平面交差に変更するとともに車線数を決定する。

3・3・4号 横山金足線

3・6・13号大浜上新城線の変更に伴い、大浜上新城線との交差位置および交差構造を変更するとともに車線数を決定する。

3・4・12号 御所野追分線

3・6・13号大浜上新城線の変更に伴い、大浜上新城線との交差位置および交差位置のランプ部において、区域を変更する。

3・4・16号 秋田港北線

3・6・13号大浜上新城線の変更に伴い、大浜上新城線との交差位置および交差部の区域を変更する。

3・3・56号 外旭川上新城線

3・6・13号大浜上新城線の変更に伴い、大浜上新城線との交差位置および交差構造を変更するとともに車線数を決定する。

秋田都市計画道路の変更（秋田県決定）新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・3・4	横山金足線	秋田市 仁井田字 川久保	秋田市 金足下刈 字北野	秋田市 外旭川字 神田	約 21,030m	地 表 式		24m	幹線街路と平面交差9箇所 幹線街路御所野追分線、大浜上新城線と立体交差	
	3・4・12	御所野追分線	秋田市 上北手古 野字大繫 沢	秋田市 金足追分 字海老穴	秋田市 川尻町字 大川反	約 23,950m		4車線	20m		
街路	構造形式の内訳		秋田市 四ツ小屋 小阿地字 大杉沢	秋田市 仁井田字 川久保		約530m	嵩 上 式		28 ~ 71m		
			秋田市 仁井田字 古川向	秋田市 仁井田字 古川向		約400m	嵩 上 式		20m		
			秋田市 川尻町字 大川反	秋田市 川尻町字 大川反		約370m	嵩 上 式		51.25 ~ 57.5m		
						約 22,650m	地 表 式		20 ~ 28m	J R羽越本線、秋田港引込線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路秋田環状線、大浜上新城線および上北手雄和線と立体交差 幹線街路と平面交差18箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・3・4	横山金足線	秋田市 仁井田字 川久保	秋田市 金足下刈 字北野	秋田市 外旭川字 神田	約 21,030m	地 表 式	4車線	24m	幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路御所野追分線と立体交差	
	3・4・12	御所野追分線	秋田市 上北手古 野字大繫 沢	秋田市 金足追分 字海老穴	秋田市 川尻町字 大川反	約 23,950m		4車線	20m		
街路	構造形式の内訳		秋田市 四ツ小屋 小阿地字 大杉沢	秋田市 仁井田字 川久保		約530m	嵩 上 式		28 ~ 71m		
			秋田市 仁井田字 古川向	秋田市 仁井田字 古川向		約400m	嵩 上 式		20m		
			秋田市 川尻町字 大川反	秋田市 川尻町字 大川反		約370m	嵩 上 式		51.25 ~ 57.5m		
						約 22,650m	地 表 式		20 ~ 28m	J R羽越本線、秋田港引込線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路秋田環状線、大浜上新城線および上北手雄和線と立体交差 幹線街路と平面交差18箇所	

秋田都市計画道路の変更（秋田県決定）新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・2・13	大浜上 新城線	秋田市 飯島字古 道下川端	秋田市 上新城中 字南波掛	秋田市 下新城岩 城字金光 畑	約 5,830m			31m		
	構造形式の 内訳		秋田市 飯島穀丁	秋田市 飯島鼠田 二丁目		約400m	嵩 上 式	41.5 ～ 47.5m			
			秋田市 飯島字葉 師田	秋田市 上新城中 字南波掛		約 3,340m	嵩 上 式	26～ 31m			
						約 2,090m	地 表 式	20～ 47.5m	幹線街路と平面交 差3箇所		
3・4・16	秋田港 北線	秋田市 土崎港相 染町字大 浜	秋田市 下新城 野字街道 端西	秋田市 土崎港相 染町字浜 ナシ山	約 4,520m	地 表 式	4車線	20m	幹線街路と平面交 差1箇所		
3・3・56	外旭川 上新城 線	秋田市 外旭川字 小谷地	秋田市 上新城道 川字五百 刈沢	秋田市 飯島字瀧 端	約 3,330m	地 表 式		25m			

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・13	大浜上 新城線	秋田市 飯島字古 道下川端	秋田市 上新城中 字南波掛	秋田市 下新城岩 城字金光 畑	約 6,120m			2車線	10m	
	構造形式の 内訳		秋田市 飯島字古 道下川端	秋田市 飯島字前 田表		約910m	嵩 上 式	9～ 12m			
						約 5,210m	地 表 式	10～ 13m	幹線街路と平面交 差4箇所		
3・4・16	秋田港 北線	秋田市 土崎港相 染町字大 浜	秋田市 下新城 野字街道 端西	秋田市 土崎港相 染町字浜 ナシ山	約 4,520m	地 表 式	4車線	20m	幹線街路と平面交 差3箇所		
3・3・56	外旭川 上新城 線	秋田市 外旭川字 小谷地	秋田市 上新城道 川字五百 刈沢	秋田市 飯島字瀧 端	約 3,330m	地 表 式	4車線	25m	幹線街路と平面交 差2箇所		

秋田都市計画道路の変更

(秋田県決定)

3・3・4号 横山金足線

3・4・12号 御所野追分線

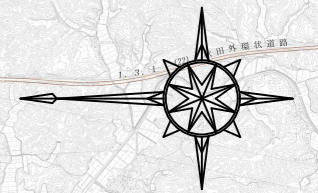
3・6・13号 大浜上新城線

3・4・16号 秋田港北線

3・3・56号 外旭川上新城線

変更総括図

S=1:50,000



変更前 3・3・4号 横山金足線 W=24m L=21,030m

変更後 3・3・4号 横山金足線 W=24m L=21,030m 4車線

変更前 3・3・56号 外旭川上新城線 W=25m L=3,330m

変更後 3・3・56号 外旭川上新城線 W=25m L=3,330m 4車線

変更前 3・2・13号 大浜上新城線 W=31m L=5,830m

変更後 3・6・13号 大浜上新城線 W=10m L=6,120m 2車線

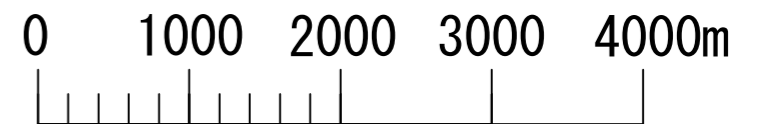
変更前 3・4・12号 御所野追分線 W=20m L=23,950m 4車線

変更後 3・4・12号 御所野追分線 W=20m L=23,950m 4車線

変更前 3・4・16号 秋田港北線 W=20m L=4,520m 4車線

変更後 3・4・16号 秋田港北線 W=20m L=4,520m 4車線

凡 例	
	変更前
	変更後



秋田都市計画道路の変更

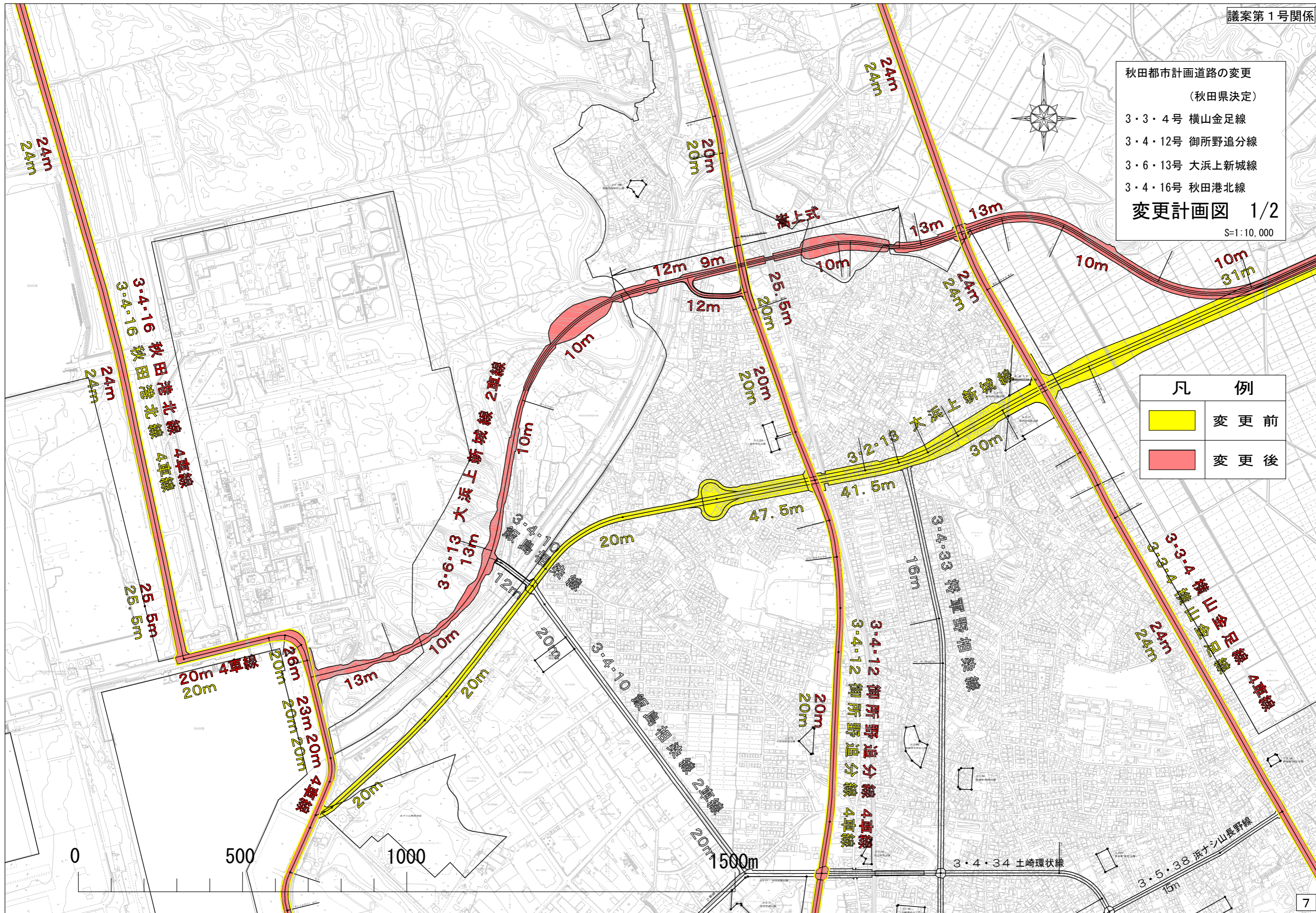
(秋田県決定)

- 3・3・4号 横山金足線
- 3・4・12号 御所野追分線
- 3・6・13号 大浜上新城線
- 3・4・16号 秋田港北線

変更計画図 1/2

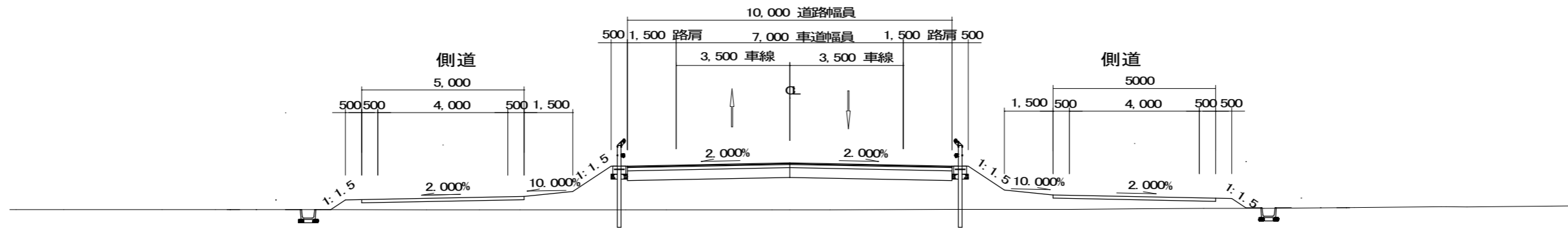
S=1:10,000

凡 例	
	変更前
	変更後

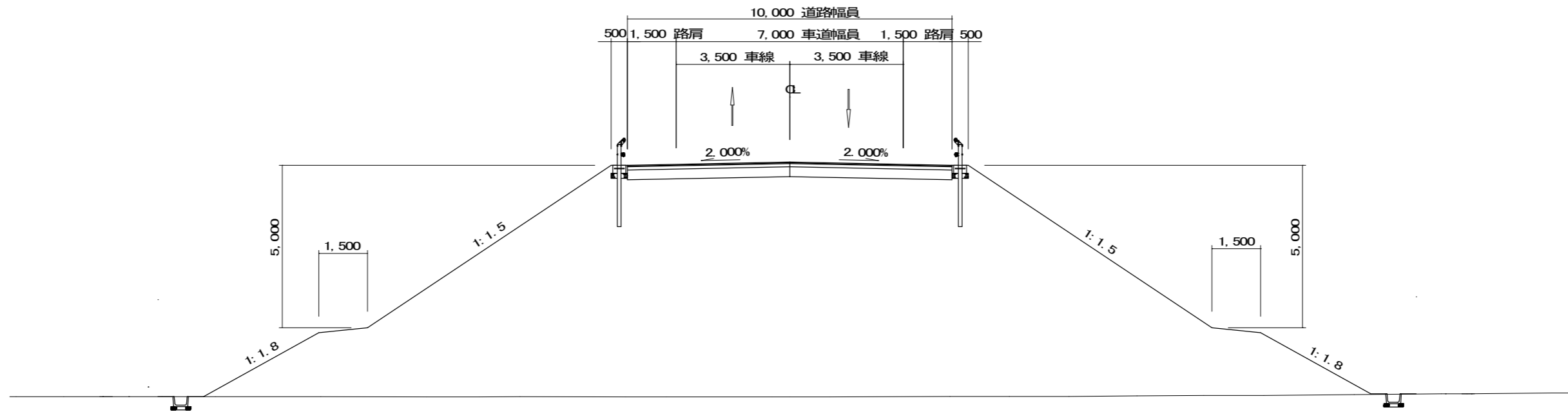


標準横断面 1 / 2
3・6・13号 大浜上新城線 S=1:150

標準部

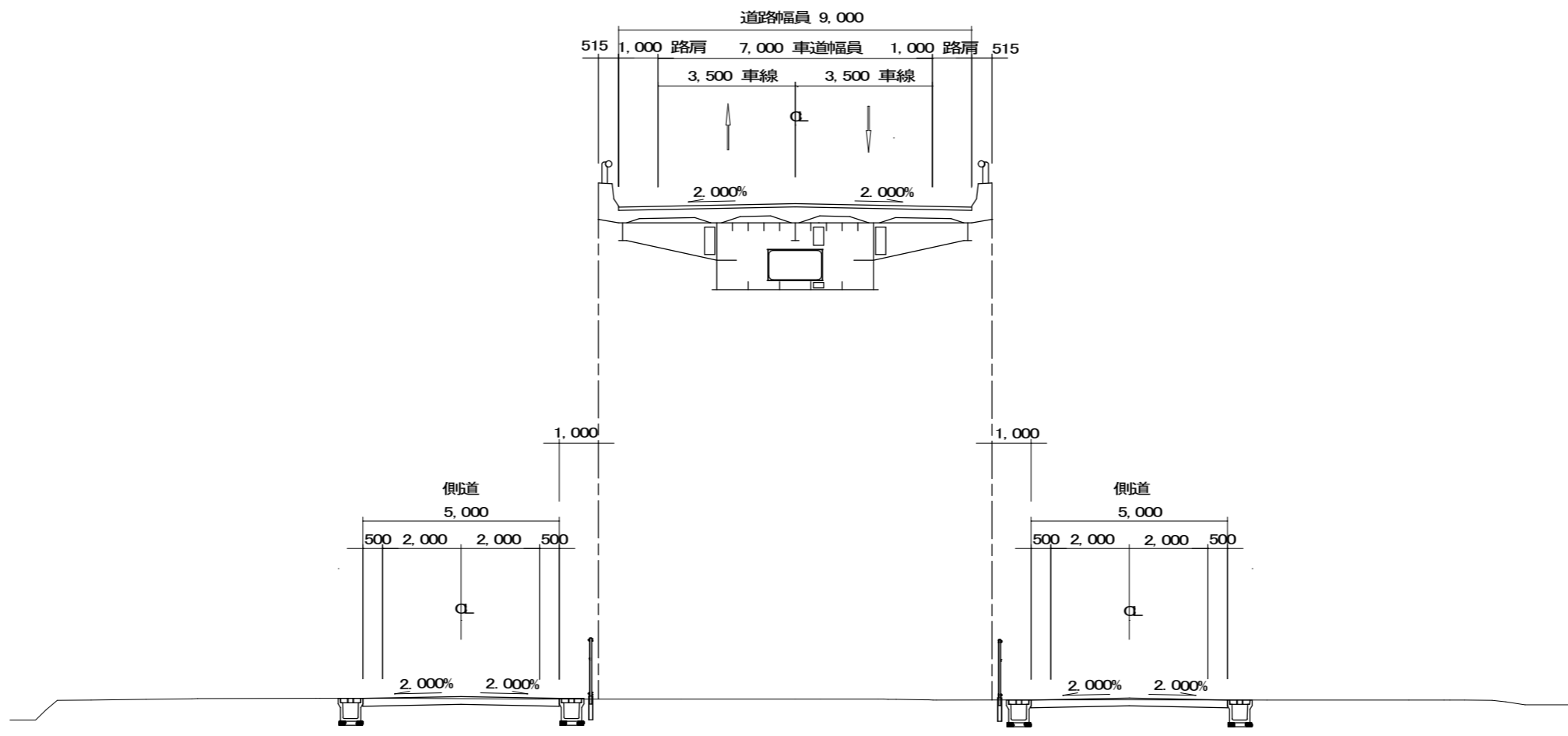


盛土部
(側道無し)



標準横断面図 2 / 2
3・6・13号 大浜上新城線 S=1:150

橋梁部
長大橋(100m以上)



橋梁部
中小橋(100m未満)

