

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）

都市計画道路中3・4・10号飯島相染線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線	3・4・10	飯島相染線	秋田市 飯島字古道下川端	秋田市 土崎港相染町字沼端	秋田市 土崎港相染町字沖谷地	約 1,240m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面 交差2箇所	
街路	3・4・33	将軍野相染線	秋田市 外旭川字三後田	秋田市 港北新町	秋田市 土崎港北五丁目	約 3,040m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

秋田港と高速道路のアクセス性を確保するため、都市計画道路大浜上新城線のルートおよび構造を変更することに伴い、接続する関連都市計画道路を次のとおり変更する。

飯島相染線については、大浜上新城線の新ルートと接続するため起点位置および区域を変更する。

将軍野相染線については、一部区間を廃止することとし、終点位置および区域を変更するとともに車線数を決定する。

変更理由書

秋田港と高速道路のアクセス性を確保するため、都市計画道路大浜上新城線のルートおよび構造を変更することに伴い、接続する関連都市計画道路を次のとおり変更するものである。

① 飯島相染線

都市計画道路飯島相染線は、秋田港周辺部の工業地の開発へ対応するため昭和41年から都市計画決定・変更を行ってきており、全線暫定的に整備されている。

本路線は、秋田港産業団地など既存の工業団地の産業活動を支援する路線として必要性が高いと判断されていることから、大浜上新城線の新ルートと接続するため延伸し、起点位置および区域を変更するものである。

② 将軍野相染線

都市計画道路将軍野相染線は、秋田市の北部地域における補助幹線街路として、昭和29年から都市計画決定・変更を行ってきており、一部区間は整備済みとなっている。

大浜上新城線のルート変更に伴い、本路線のあり方を検討した結果、将来の人口や交通需要量の減少などの見込みとともに、本路線と同一方向で自動車交通を分担する横山金足線によって本路線の一部区間の交通を担うことが可能と判断された。

以上の理由から、土崎環状線との交点から大浜上新城線との交点までの区間を廃止することとし、終点位置および区域を変更するとともに車線数を決定するものである。

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・4・10	飯島相染線	秋田市 飯島字穀 丁大谷地	秋田市 土崎港相 染町字沼 端	秋田市 土崎港相 染町字沖 谷地	約 1,070m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面 交差2箇所	
街路	3・4・33	将軍野相染線	秋田市 外旭川字 三後田	秋田市 飯島鼠田 二丁目	秋田市 飯島松根 東町	約 4,210m	地表式		16m	幹線街路と平面 交差7箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・4・10	飯島相染線	秋田市 飯島字古 道下川端	秋田市 土崎港相 染町字沼 端	秋田市 土崎港相 染町字沖 谷地	約 1,240m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面 交差2箇所	
街路	3・4・33	将軍野相染線	秋田市 外旭川字 三後田	秋田市 港北新町	秋田市 土崎港北 五丁目	約 3,040m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所	

秋田都市計画道路の変更
(秋田市決定)

- 3・4・10号 飯島相染線
- 3・4・33号 将軍野相染線

変更総括図

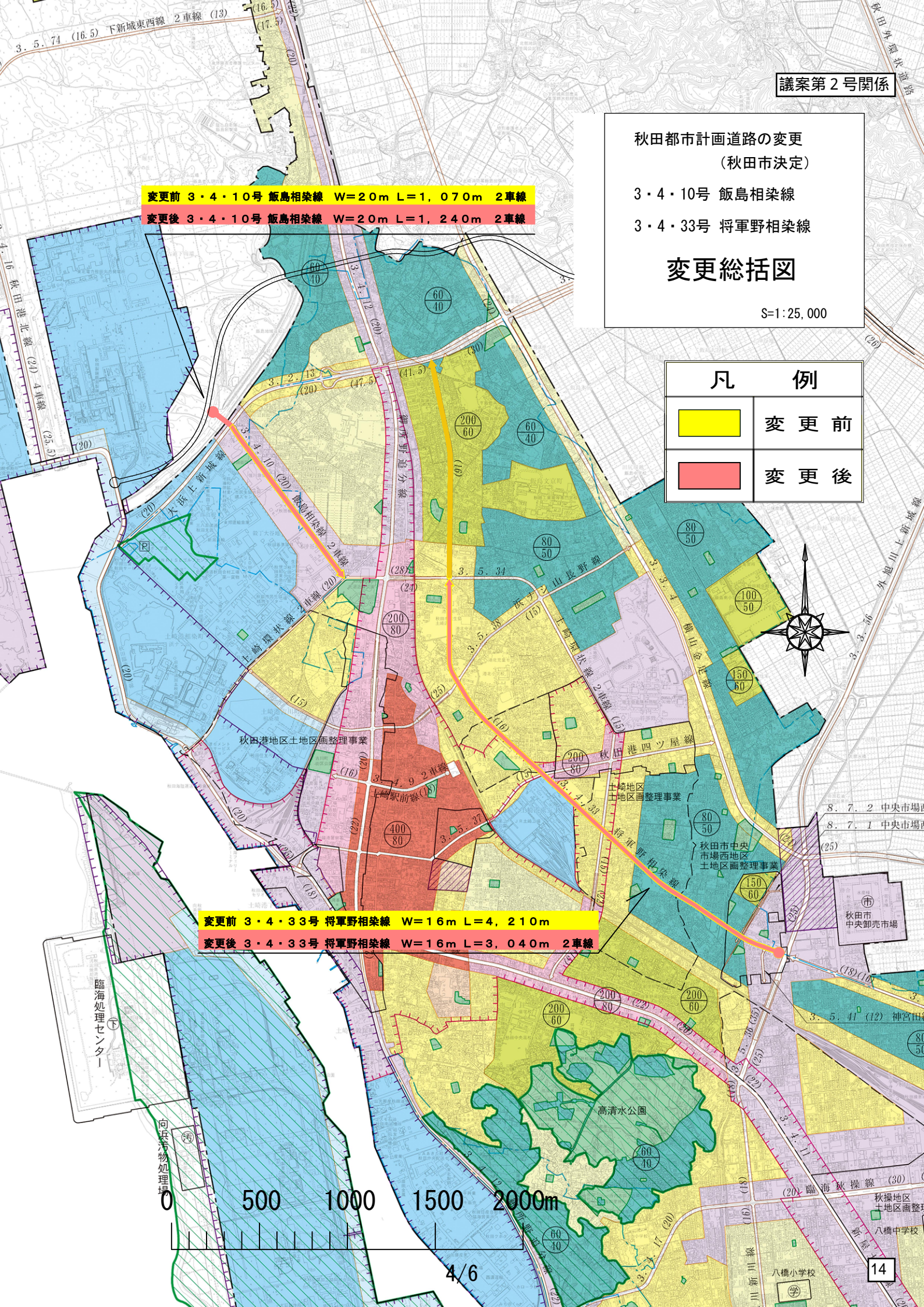
S=1:25,000

凡 例

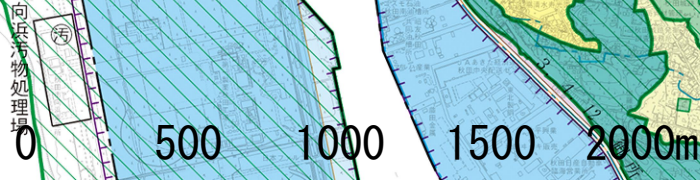
	変更前
	変更後

変更前 3・4・10号 飯島相染線 W=20m L=1,070m 2車線
 変更後 3・4・10号 飯島相染線 W=20m L=1,240m 2車線

変更前 3・4・33号 将軍野相染線 W=16m L=4,210m
 変更後 3・4・33号 将軍野相染線 W=16m L=3,040m 2車線



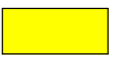

臨海処理センター



秋田都市計画道路の変更
(秋田市決定)
3・4・10号 飯島相染線
3・4・33号 将軍野相染線

変更計画図

S=1:8,000

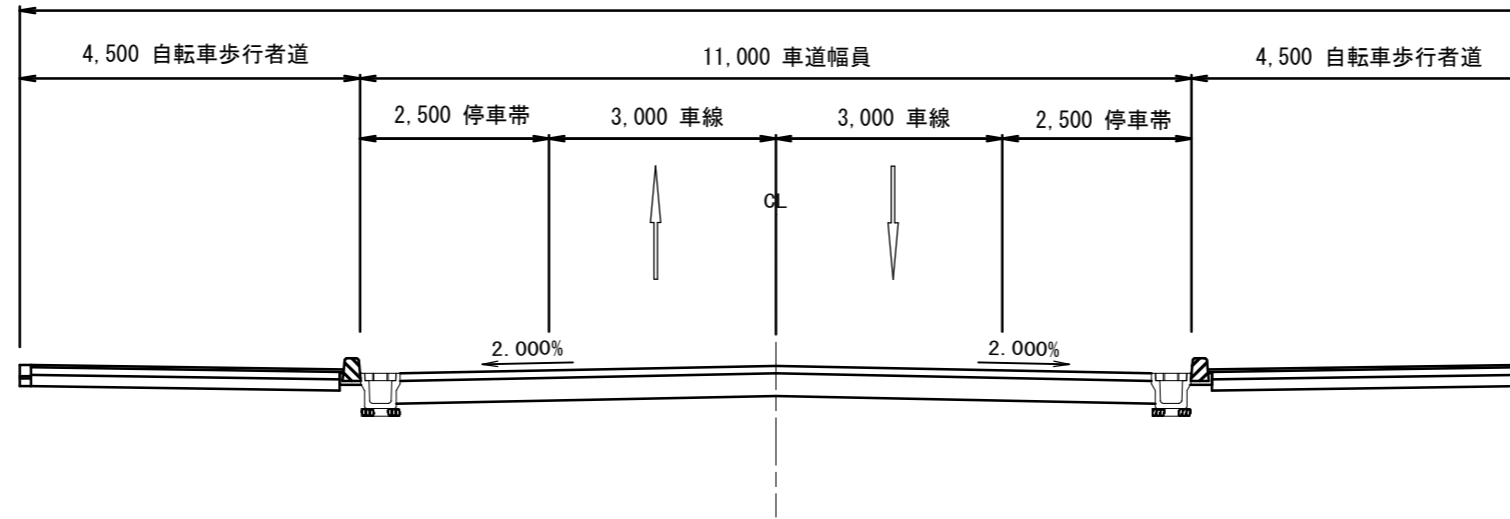
凡 例	
	変更前
	変更後



標準横断面
3・4・10号 飯島相染線 S=1:100

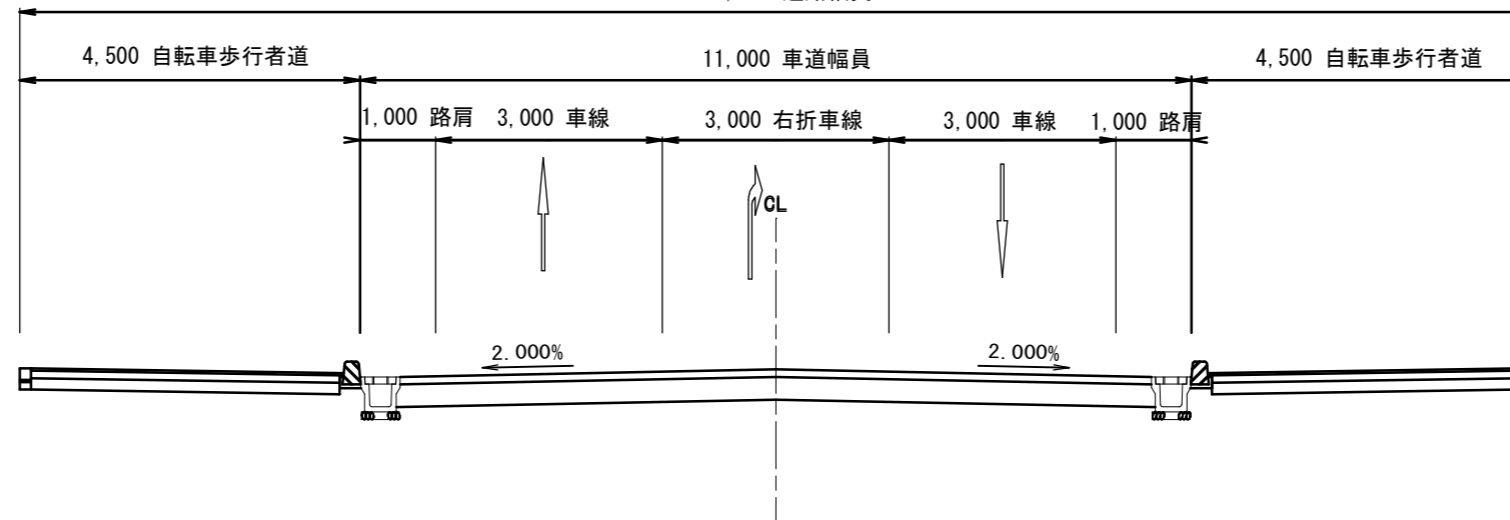
標準部

20,000 道路幅員



交差点部

20,000 道路幅員



橋梁部

12,000 車道幅員

