

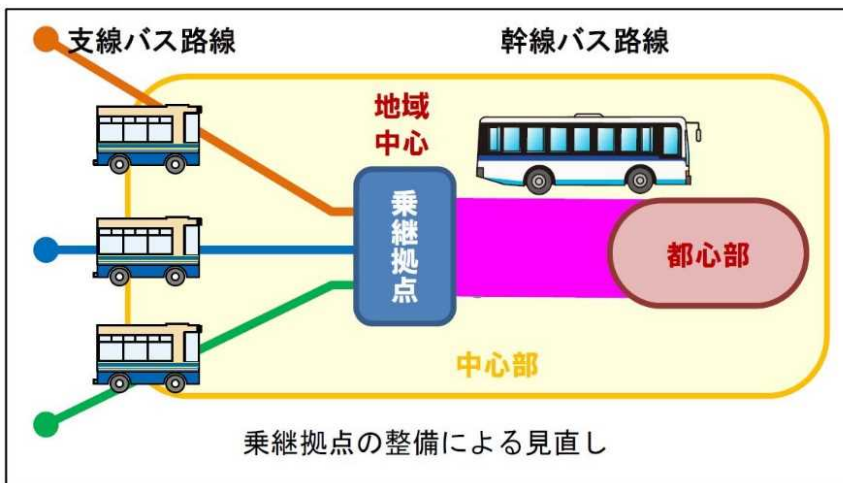
バス乗り継ぎ拠点の集約化

■ 乗継拠点の集約



(第2次秋田市公共交通政策ビジョンより抜粋)

■ バス路線の見直しイメージ



○ 全国の事例

〔バスタ新宿の概要〕

- 道路(国道20号)と民間ターミナル会社の官民連携事業で実施(平成28年4月オープン)
- 鉄道と直結し、19箇所に点在していた高速バス停を集約

利用者数 : 平均約2.8万人、最大約4.1万人/日
 高速バス便数 : 平均約1,470便、最大約1,700便/日



<バスタ新宿>

(道路関係予算概要(H30年1月 国交省道路局・都市局)より抜粋)