

**秋田駅西口駅前広場改修事業の基本計画（原案）  
に関する意見聴取の結果について**

期 間 平成30年12月17日～平成31年1月16日  
提出者 4人  
件数 7件

題	意見の要旨	市の考え・対応
1	<p>西口広場にバスターミナル(乗降場、待合室、案内所)の設置を提案します。具体的には、雨風、雪を凌ぎ、外へ出なくともアナウンスによりバスの出発を案内してくれるような施設であります。</p>	<p>本計画は、秋田駅西口駅前広場の南側において、現有施設の課題の解消、交通機能の向上および県都の玄関口に相応しい環境空間の整備などを目的としたものです。</p> <p>そのため、広場北側で既に整備済みのバスターミナルの拡充や広場南側への機能分散については、計画の対象としておりません。</p> <p>なお、ご意見については、参考としてJR東日本およびバス事業者に情報提供いたします。</p>
2	<p>駐車場廃止の割に乗降スペースが少なすぎる。現状の平面駐車場は30分無料をいかして、送迎の車の待機場所の役割を果たしています。すべては乗降スペースの不足に原因があります。立体駐車場は、何階にいるのかわかりづらく、通路がせまく子どもやお年寄りの一人歩きに不安がある。</p>	<p>乗降スペースについては、現在の乗降スペースのほか、平面および立体駐車場の利用状況に関しての交通量調査などに基づき計画したものです。</p> <p>なお、立体駐車場に関するご意見につきましては、運営しているJR東日本に情報提供いたします。</p>
3	<p>天然芝の場合、雪を考えたら不向きだと思う。さらにイベント使用を考えると芝が悪くなるためこのような場所ではアスファルトの方が様々なイベントに使用できるのではないかと思う。</p>	<p>芝生広場については、現状では不足している環境空間を補い、県都の顔に相応しい広場となるよう計画しているものです。</p> <p>そのため、イベント時のみならず、普段の景観、憩いの場としての利用などを総合的に判断して、天然芝の広場にインターロッキングブロックの通路を配した計画としたものです。</p>
4	<p>芝生広場は適切なのか。 人工芝だとすると興ざめですし、天然芝だとしたら人が集う場所での天然芝の維持管理の大変さを理解しているのか甚だ疑問です。</p>	<p>芝生広場については、現状では不足している環境空間を補い、県都の顔に相応しい広場となるよう計画しているものです。</p> <p>そのため、イベント時のみならず、普段の景観、憩いの場としての利用などを総合的に判断して、天然芝の広場にインターロッキングブロックの通路を配した計画としたものです。</p> <p>整備後の維持管理については、適切な方法を検討してまいります。</p>
5	<p>ステージの常設は、かえってイベント使用時には使い勝手が悪いのではないと思う。</p>	<p>ステージの必要性やそのあり方については、改めて検討します。</p>

項目	意見の要旨	市の考え・対応
6	<p>外で子供がのびのびと遊べる安全に配慮された遊具を備えた公園として整備をすれば、そこで家族がお弁当を買って食べることもでき、秋田駅前に子育て家族がもっと集まるのではないかと。</p>	<p>駅前広場については、家族でものびのびとくつろげる環境空間として、また、イベント等にも活用できるオープンスペースの確保を図られるように整備することを計画しています。</p> <p>そのため、遊具の設置は考えておりません。</p>
7	<p>上下水管をつけ、災害時のトイレになる設備を備えることで有事にも有効活用できるのではないかと。</p>	<p>駅前広場における災害に備えた施設の必要性やあり方については、今後、関係部局や駅を管理するJR東日本と協議してまいります。</p>