

## 自分らしい生き方、働き方を探して

女性の社会進出が進んできた中でも、職種によって男女比が大きく偏ることがあります。今回は、女性が少ない職場で働く秋田市の女性2名に、仕事における女性ならではの強みや、男性社員との協働のコツなどを伺いました。

### バスの運転士に憧れて

秋田中央交通株式会社の運転士として、日々大きなバスを乗りこなし、明るい笑顔で乗客と接している橋本里香さん。全国的にも少ない路線バスの女性運転士の1人です。

もともと通学や通勤でバスを利用する中で、運転士への憧れを抱いていた橋本さんですが、運転士募集の求人に応募した時点では、オートマ限定を解除して間もない普通免許のみを所持。そこで入社前に社内の養成制度を利用して大型2種免許を取得、さらに約2ヶ月間の研修でバスの基本的な仕組みから運転技能までを学びました。「バスは車体が大きい分、操作面で苦労しましたが、研修で大切な基礎から学べたのが良かったです」。厳しい研修を乗り越え、2019年8月から晴れて運転士としてデビューしました。



### 先輩社員から学ぶ日々

橋本さんが担当する路線は毎日変わります。朝早く出社することもあれば、午後から仕事という日もあります。路線ダイヤを乱さないように、トイレに行くタイミングを調整したり、運転するバスは車体によってクラッチやブレーキの加減が違うため、合わせるのにコツが必要です。「まだまだ経験不足なので、数多くバスに乗って学んでいくしかないです。分からないことがあると、車庫にいる時や待機時間にベテランの先輩に聞いて教えてもらっています」と橋本さん。運転士は男性が9割を占める職場ですが、互いに協力的に教え合う関係性が築かれています。

### 安全安心な運行を目指して

バスの運転士はお客様の命を預かる仕事でもあります。そのため、橋本さんが心がけているのは事故を起こさない安全な運行です。「怖がっているくらい、緊張感がある方が良いと先輩にも

いつでも初心を胸に  
今日も笑顔で安全運行



Akita Woman Interview



Akita Woman Interview

秋田中央交通株式会社 臨海営業所

路線バス運転士 橋本 里香(りか)さん

1985年生まれ。様々な職種を経験した後、2019年6月に秋田中央交通株式会社に入社。大型2種免許を取得し、社内訓練を経て同社では7人目の女性の路線バス運転士に。趣味は買い物や湧水スポット巡り

橋本さん ある仕事の1日	
4:00	起床
5:40	出勤
6:40	営業所からバス発車 (出庫)
12:05	休憩・昼食
14:45	営業所へ帰着
15:00	退勤 買い物や食事・家事
21:00	就寝

言われています。慣れることなく、初心を忘れずにいたいです。」と話します。

またその一方、笑顔の接客も大切にし、「年配の方だと、乗降に時間がかかることがあります。そこはきちんと時間をとってさしあげたいです」。そんな女性らしい心配りも忘れない

橋本さんの運転は、お客様からも好評です。「やっぱりお客様に“ありがとうございます”と言ってもらえると嬉しいし、励みになります」と橋本さん。今日もたくさんのお客様を乗せて、元気にバスを運転しています。

#### 上司から一言!

営業所長 進藤 俊之(とねい しゅんじ)さん

当社では女性社員の増加に伴い、女性用のトイレや控え所を新設するなど設備面の改善と、産休・育休等の取得しやすい環境づくりに努めています。

橋本さんの明るく柔らかな接客は、お客様からお褒めの言葉をいただくこともあります。周りの男性運転士への良い影響を与えてくれています。この先も社内の新しい風となってくれることを期待しています。



Akita Woman Interview



Akita Woman Interview

## 専門スキルを磨き上げ

### 女性技術者のスペシャリストに

株式会社NTT東日本-東北 秋田支店 設備部

秋田サービスセンター 柴田 夏帆(かほ)さん

1997年生まれ。工業系の高校を卒業後、2016年に株式会社NTT東日本-東北 秋田支店に入社。秋田サービスセンターに配属され現在5年目。若手のリーダー的な存在として研修講師なども任されている。ネイルで気分転換がお気に入り

### 専門性を高めてキャリアアップ

株式会社NTT東日本-東北 秋田支店の設備部に所属する柴田夏帆さんは、企業や家庭に赴き、電話やネット回線の修理復旧などを行う現場で活躍している女性技術者です。技術とコミュニケーションの両方に関わる仕事であることに魅力を感じ、入社を決意。技術者として必要となる国家資格を取得するために、高校在学中からコツコツと自ら学習していたという努力家です。

「専門性のある仕事なので、入社当初は覚えることが多くて大変でした」と話す柴田さんですが、入社後も社内研修などを積極的に活用し、数々の資格を取得。現在は高所作業車を運転し、電柱の上での高所作業を行うなど、全ての業務を任される頼れる存在です。

24時間体制でいつでもサービスを提供するために、時には夜間に緊急出勤となること



柴田さん ある仕事の1日	
7:30	起床
8:30	出勤
9:00	支店から現場へ出発
12:00	昼食
13:00	現場作業
17:30	退勤
18:00	帰宅 資格の勉強や家事
24:00	就寝



も。それでも「仕事が楽しく、やりたいこと、好きなことができている今が幸せ」と、充実した日々を送っています。

### 女性だからこそ輝ける部分も

男性のイメージが強い技術者ですが、手先が器用な女性の方が向いている部分もあり、「重いものを運ぶ作業は大変ですが、そんな時は男性技術者に協力してもらっています。男女それぞれが楽に作業ができるように工具や防具なども改善され、働きやすい環境が整ってきていると感じます」と柴田さん。

また、女性の一人暮らしのお宅やレディースクリニックなど、男性技術者が入りづらい場所では、柴田さんのような女性技術者がいることが重宝され、高齢の女性に「今は女性もこんな仕事ができるのね、がんばって!」と言われたこともあるそう。それぞれが職場内でうまく作業分担ができているようです。

### 技術者のスペシャリストへ

今では、豊富な専門知識やスキルを生かして研修講師を務めるなど、後輩の指導も行う柴田さん。目指すのは、女性や子どもたちが憧れるような技術者。今後のキャリアについて、「結婚、出産をしても働き続けたいと思っています。自分の得意としている分野をもっと磨き、社内で頼ってもらえるようになれたらいですね。また、未だに女性がなりづらいと思われている技術職ですが、子どもたちや高校生に対して、こういう働き方もあるんだと示せる存在になりたいです」と話してくれました。

#### 上司から一言!

担当課長 齊藤 寿(しづ)さん

以前は女性の技術者がゼロでしたが、現在では5名に増え、女子休憩室や女性専用の洗濯コーナーを配備するなど整えてきました。男女それぞれが働きやすいような環境づくりをしています。女性技術者は仕事が丁寧で、お客様と和やかにコミュニケーションができると感じています。

柴田さんは仕事にとても真摯に取り組み、吸収しようとする意欲も高い。これから後輩に技術を繋いで、次のステップへと進んでもらいたいです。

