

# 令和5年度公共交通に関する先進事例調査について

## 1 目的

バス路線網の再編や乗り継ぎ割引制度等について、先進的な取組を実施している宇都宮市の状況を参考にするため。

## 2 日時および場所等

- (1) 令和6年2月6日（火）午後2時から午後4時まで  
宇都宮市総合政策部交通政策課（宇都宮市旭一丁目1-5）
- (2) 令和6年2月7日（水）午前9時から午前11時30分まで  
宇都宮市内および芳賀町内（LRTおよびトランジットセンター視察）

## 3 出張者

- ・本協議会委員 1名
- ・本協議会事務局 3名

## 4 調査等の結果

報告資料2参照

# 公共交通に関する先進事例調査結果について

秋田市地域公共交通協議会事務局



【ライトライン車両】

1

## 目的

バス路線網の再編や乗り継ぎ割引制度等について、先進的な取組を実施している宇都宮市の状況を参考にするため。

## 日時および場所等

- (1) 令和6年2月6日（火）午後2時から午後4時まで  
宇都宮市総合政策部交通政策課
- (2) 令和6年2月7日（水）午前9時から午前11時30分  
まで  
宇都宮市内および芳賀町内  
（L R T およびトランジットセンター視察）

2

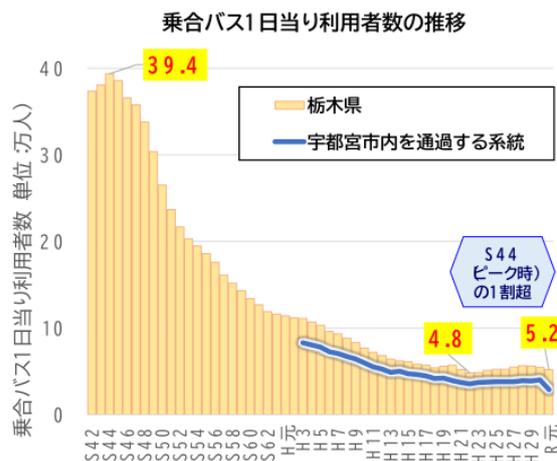
# 調査結果

1. バス路線網の再編について
2. 地域内交通（コミュニティバス）について
3. 乗り継ぎ割引制度について
4. L R T、トランジットセンターについて
5. L R T、トランジットセンター視察

## 1. バス路線網の再編について

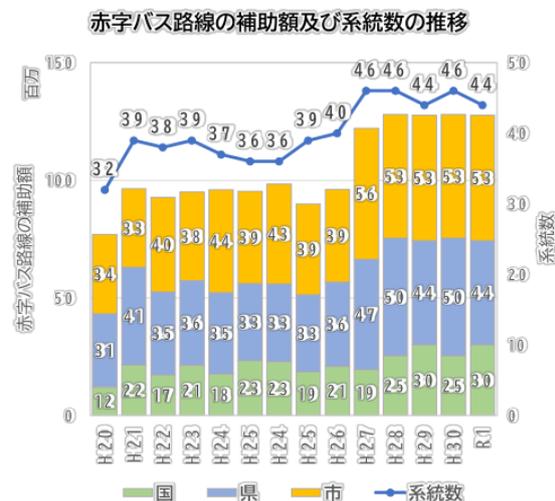


- 栃木県の乗合バス1日当り利用者数は、**S44の39.4万人をピークに、近年はその1割超の5万人前後で推移。宇都宮市内を通過する系統の利用者数も同様の傾向**
  - **赤字バス路線の補助額及び系統数は、H20年以降、利用者が横ばいで推移しているにもかかわらず、補助額が約1.6倍、系統数は約1.4倍に増加**
- ⇒ **利用者数の低水準での推移と、赤字路線に対する行政負担の増加**



注) 栃木県 S42～H19 栃木県統計年鑑 H20～輸送実績報告  
宇都宮市内を通過する系統 H3～輸送実績

宇都宮市交通政策課提供資料より



# 1. バス路線網の再編について

## 公共交通ネットワーク構築（考え方）

市内の各拠点等を結ぶとともに、首都圏等を含む他都市との間を結ぶ鉄道やLRT、バス路線、地域内交通などが連携した「**階層性のある効率的な公共交通ネットワーク**」を構築

### LRTの整備

- ✓東西の基幹公共交通として輸送力等に優れた**LRTが開業**

### バス路線の再編

- ✓公共交通空白地域の解消や拠点間の連携強化等を図るため、LRTと重複するバス路線を振り分けるなど**バス路線を再編**

### 地域内交通の導入

- ✓郊外部における移動手段として、**地域内交通を導入**

### 公共交通間の連携強化

- ✓LRT、バス、地域内交通、自動車、自転車等の**乗り継ぎ施設を整備**
- ✓各公共交通機関で共通して使える**交通系ICカードを導入**

### 魚の骨ネットワーク



宇都宮市交通政策課提供資料より

# 1. バス路線網の再編について



引用：宇都宮市HP <https://www.city.utsunomiya.lg.jp/kurashi/kotsu/kokyo/1032636.html>

## 2. 地域内交通（コミュニティバス）について

### 地域内交通の導入

#### 【導入状況】

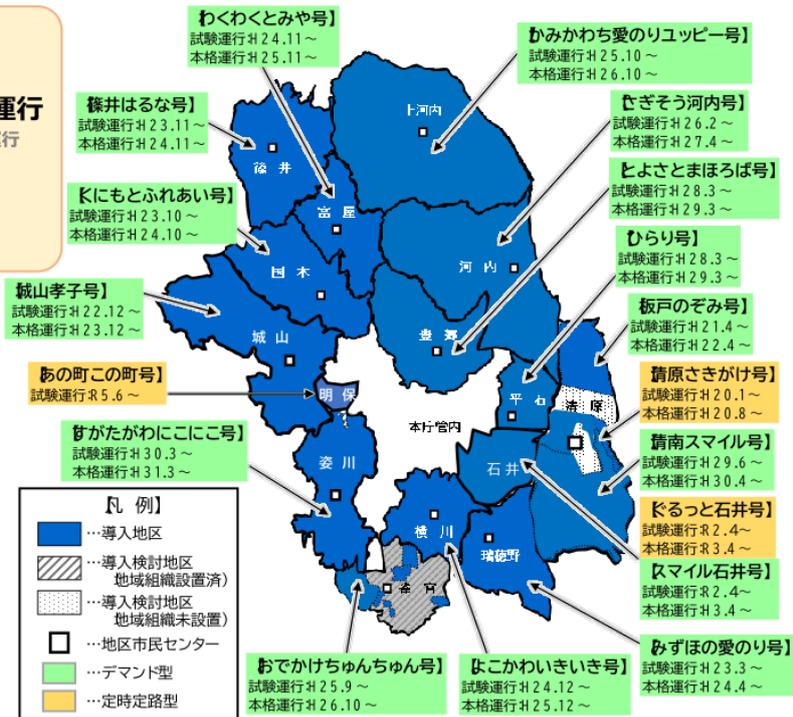
- 郊外部を中心に **全15地区18路線**で運行  
※合併により吸収した旧町村単位で運行
- 人口約52万人のうち、**約26万人**をカバー
- 年間**約11万人**が利用



清原さきがけ号 (ジャンボタクシー)



よこかわいきいき号 (UDタクシー)



宇都宮市交通政策課提供資料より

## 3. 乗り継ぎ割引制度について

### 公共交通はひとつでも、組み合わせてもおトク!

#### バスの上限運賃制度

バスで、どこまで乗っても  
1乗車 (片道) **400円以内** ※条件あり

**広がるおトク!**

JR宇都宮駅を結ぶエリア  
現在400円以内で移動できるエリア

**これまで**  
400円以内で移動できたエリア

例えば、この区間がぜんぶ400円!

- 藤井地区から、二荒山神社へ: 980円 (バス) → 580円 (バス+LRT)
- 上河内地区から、ショッピングに: 830円 (バス) → 430円 (バス+LRT)
- 街ナカから、ろまんちっく村へ: 750円 (バス) → 350円 (バス+LRT)

#### 乗継割引制度

組み合わせで、どこから乗っても  
街ナカまで **500円以内** ※条件あり

**健康診断に行く鈴木さん**  
①地域内交通 300円  
②バス 790円  
これまで 合計1,090円  
乗継割引 制度適用  
上限運賃 500円  
**590円おトク!**

**家族で映画鑑賞に行く手塚さん**  
①バス 250円  
②LRT 150円  
これまで 合計400円  
乗継割引 制度適用  
上限運賃 300円  
**100円おトク!**

**街ナカから大谷観光へ行く斎藤さん**  
①LRT 150円  
②バス 530円  
これまで 合計680円  
乗継割引 制度適用  
上限運賃 450円  
**230円おトク!**

**街ナカにショッピングに行く加藤さん**  
①地域内交通 300円  
②LRT 300円  
これまで 合計600円  
乗継割引 制度適用  
上限運賃 400円  
**200円おトク!**

4つの✓を満たすと適用されます

- ✓ 交通系ICカードを利用
- ✓ 午前9時から午後4時
- ✓ 宇都宮市内の乗り降り
- ✓ 定期券利用者は対象外

※中心市街地: JR宇都宮駅と東武宇都宮駅を結ぶおとぎの湯周辺地域 ※LRTの乗継は乗継専用バスを利用してください

運営會社軽減サービスに関するお問い合わせ: 宇都宮市交通政策課 tel.028-632-2160

## 4. LRT、トランジットセンターについて

**清原地区市民センター前トランジットセンター  
(清原地区市民センター前停留場)**

**施設情報**

- 自動車駐車場 (64台・うち身障者用2台)
- 乗降場 (一般車6台・身障者用1台)
- 自転車駐輪場 (70台)
- バス乗降場
- タクシー乗降場
- 地域内交通乗降場
- 待合所兼トイレ

**乗り換え可能な交通手段**

- 車
- バス
- タクシー・地域内交通
- 自転車

※公共交通利用者のための駐車場ですので、公共交通の利用以外の目的での利用はお控えください。  
 ※バス・タクシー入口は、一般車両の出入りではありません。  
 ※一般車乗降場は自転車利用者のための一時的な乗降場所です。長期間のご利用はお控えください。  
 ※待合所は原則、LRTの運行時中にご利用できません。

引用：「トランジットセンターを利用してライトラインに乗ろうよ！」より

## 5. LRT、トランジットセンター視察①



【ライトラインと路線バス 清原地区市民センター前】

## 5. LRT、トランジットセンター視察②



【手前：一般車乗降場 奥：自動車駐車場（無料）】

## 5. LRT、トランジットセンター視察③



【待合所内のデジタルサイネージ】

## 5. LRT、トランジットセンター視察④

\\
開業記念限定! 先着 101 名!
//

あなたのメッセージを
未来
へ託しませんか?

第2弾! 停留場ベンチへの寄附を募集



ベンチイメージ

### 開業記念プレート (イメージ)

Utsunomiya LRT Supporter since 2023

祝開業! 雷都を未来へ
ミヤ子・一郎

宇都宮花子・太郎

**メッセージ** 最大**20**文字

**寄附者氏名** 最大**10**文字 ※連名可、ニックネーム不可

個人はもちろん  
家族や友人との連名も!

※メッセージや寄附者氏名については、HPの申込フォームに記載ください。  
 ※申し込みは個人になります。

引用：宇都宮市HP <https://www.city.utsunomiya.lg.jp/kurashi/kotsu/lrt/1028855/1033252.html>