

## 協議４ 秋田市地域公共交通協議会運賃協議分科会において 協議が調っているとする見なし事項一覧の設定について

### １ 設定理由

秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会においては、平成２１年に、軽微な変更へ迅速に対応するため、一定の要件に該当するものを協議が調ったものとして取り扱う見なし事項一覧を設定した。

令和６年４月に新たな分科会として、運賃協議分科会を設置したことに伴い、運賃に関する事項は同分科会の協議事項となったことから、当該事項をバス路線再生分科会の見なし事項から削除し、運用してきたところであるが、これまで発生した事案や今後想定される事案を踏まえ、事務手続の円滑化を図るため、運賃協議分科会においても見なし事項一覧を設定するものである。

### ２ 現行のバス路線再生分科会の見なし事項（令和６年７月４日施行）

資料４－１のとおり

### ３ 運賃協議分科会の見なし事項（案）

資料４－２のとおり

### ４ 施行日

令和８年８月２７日 ※本協議会での承認をもって施行

【資料４－１】

秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会において  
協議が調っているとする見なし事項一覧

| 区分 |      |           | 要件                                                                                                                                                                   |
|----|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 路線   | 軽微な<br>変更 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 停車するバス停に変更がなく、かつ、運行時刻の変更を必要としない場合</li> <li>・ バス停の廃止に伴う場合</li> <li>・ 道路の付替工事等に伴う道路線形の変更による場合</li> </ul>                      |
| 2  | 系統   | 軽微な<br>変更 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 区分１の路線の変更に伴う場合</li> <li>・ 系統が廃止となる場合であっても、他の系統により廃止系統の経路等が確保される場合</li> </ul>                                                |
| 3  | 便数   | 増         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 定員を超える乗車が見込まれる場合</li> <li>・ 地域の要望があり、かつ、乗車が見込まれる場合</li> </ul>                                                               |
|    |      | 減         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 他の便に比して、乗車状況が極めて悪い場合</li> </ul>                                                                                             |
| 4  | バス停  | 新設        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域の要望がある場合</li> </ul>                                                                                                       |
|    |      | 変更        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域の要望に伴い位置を変更する場合</li> <li>・ 運行効率あるいは安全性の向上を目的として位置を変更する場合</li> <li>・ 区分１の路線の変更に伴い位置を変更する場合</li> <li>・ 名称を変更する場合</li> </ul> |
|    |      | 廃止        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 乗降者が見込まれない場合</li> </ul>                                                                                                     |
| 5  | 運行時刻 | 変更        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 乗り継ぎ交通機関との調整を図る必要がある場合（マイタウン・バス相互調整も含む）</li> <li>・ 区分１の路線の変更および区分２の系統の変更に伴う場合</li> </ul>                                    |
| 6  | 臨時運行 | 新設        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行期間が３か月以内であり、かつ、既設の便に影響がない場合</li> </ul>                                                                                    |
| 7  | 運行事業 | 新設<br>廃止  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 秋田市地域公共交通協議会による協議が調っている既存の一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行に限る。）において、同一の運行内容で運行事業者を変更する場合</li> </ul>                                       |

（補足）本見なし事項に該当しない事項は、全て秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会の協議事項となる。

本見なし事項により対処した場合は、分科会に報告するものとする。

（附則）本見なし事項は、平成21年11月30日から適用する。

本見なし事項は、平成22年12月24日から適用する。

本見なし事項は、平成28年７月14日から適用する。

本見なし事項は、令和６年７月４日から適用する。

秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会において協議が整っている見なし事項一覧新旧対照表

| 現 行 (令和6年7月4日以降)                                  |                  | 従 前 (令和6年7月3日迄)                                   |                                     |
|---------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会において協議が <u>調</u> っている見なし事項一覧 |                  | 秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会において協議が <u>整</u> っている見なし事項一覧 |                                     |
| 区分                                                | 要件               | 区分                                                | 要件                                  |
| (略)                                               |                  | (略)                                               |                                     |
| 6                                                 | 臨時運行<br>新設       | 定期券                                               | 新設<br>・割引率が、他のバス交通機関と同程度以下である場合     |
| 7                                                 | 運行事業<br>新設<br>廃止 | 回数券                                               | 新設<br>・割引率が、他のバス交通機関と同程度以下である場合     |
| 6                                                 | 臨時運行<br>新設       | 臨時乗車券                                             | 新設<br>・期間が3ヶ月以内であり、かつ、割引率が過大とならない場合 |
| 7                                                 | 運行事業<br>新設<br>廃止 | 臨時運行<br>新設                                        | ・運行期間が3ヶ月以内であり、かつ、既存の便に影響がない場合      |
| 以下 (略)                                            |                  | 以下 (略)                                            |                                     |

【資料４－２】

秋田市地域公共交通協議会運賃協議分科会において  
協議が調っているとする見なし事項一覧（案）

| 区分 |        | 要件                                                                                                                  |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 運賃等の設定 | ・既存の運行事業において、「秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会において協議が調っているとする見なし事項一覧」（平成21年11月30日設定）に基づく同協議会の承認に伴い、当該承認時点と同一の算定基準により運賃等を設定する場合 |

（補足）本見なし事項に該当しない事項は、全て秋田市地域公共交通協議会運賃協議分科会の協議事項となる。

本見なし事項により対処した場合は、分科会に報告するものとする。

（附則）本見なし事項は、令和８年８月２７日から適用する。