

第23回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会

日時：令和8年1月16日（金）午後6時

場所：秋田市西部市民サービスセンター
3階 大会議室

次 第

1 開 会

2 あいさつ

3 委員紹介

4 会長選任

5 会長職務代理指名

6 議 事

【協 議】秋田市マイタウン・バス西部線における運行内容の変更について

【報告1】秋田市マイタウン・バスに関するアンケート調査について

【報告2】秋田市マイタウン・バス西部線の利用状況について

7 そ の 他

8 閉 会

第23回
秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会
議事要旨

日 時：令和8年1月16日（金）18時から18時40分まで
会 場：西部市民サービスセンター 大会議室
出席委員：9人
事務局：交通政策課職員 3人
内 容：下記のとおり

1 開会（略）

2 あいさつ（略）

3 委員紹介（略）

4 会長選任

事務局	会長については、秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会設置要綱（以下「設置要綱」という。）第4条第2項の規定により、委員の互選により定めることとなっている。 ・事務局の腹案により、会長選任。
-----	--

5 会長職務代理者指名

会長	・会長から職務代理者を指名。
----	----------------

6 議事

事務局	（秋田市マイタウン・バス西部線における運行内容の変更について説明）
会長	ただ今の事務局からの説明について、質問・意見等あるか。
会長	土日の最終便について、下浜駅での接続を考慮してもう少し

遅い時間の便を増やせないかという要望があった。現状、秋田駅からJRで戻ってくるとバスに間に合わないケースがあると聞いた。

各地区に伺うが、JRで新屋駅まで来てマイタウン・バスに乗り換えるのと、路線バスで西部SCまで来て乗り換えるのは、どちらが多いと感じるか。

委員 以前はJRを利用する人もいたが、コインバス事業が始まつてからは、65歳以上は100円でバスに乗れるため、JRを利用する人はほとんどいなくなったと思う。

会長 下浜地区の場合は、下浜駅前でバスを降りて電車で秋田駅へ向かう人が多い。こうした事情も踏まえながら、今後は検討してもらいたい。

事務局 委員のいうとおり、65歳以上ではバスの利用が多いが、それ以下の世代はJRの方が安くて早いため、JRを利用する傾向にあると考えている。

下浜コースの最終便を遅らせることについては、運転手不足の問題があり、便の増設や大幅な時間延長は非常に厳しい状況にある。今回、豊岩コースでの増便は運行時間の合間を縫って対応したものだが、始発・終着時間の延長については人員的、財政的な課題もあることから、今後の検討とさせていただきたい。

委員 運行事業者にお聞きするが、高校生の利用数はどれくらいか。

委員 高校生の定期乗車券の利用はあまり見られていない。

事務局	今年はクマの問題があり、バスを待つ時間に襲われないか不安だという理由から、学生や高齢者の間で利用が落ち込んでいるのではないかと考えている。また、行きは親御さんの送迎で、帰りはバスに乗ってという使い方では、定期乗車券を購入する必要がないといった事情もあるのではないかと考えている。
会長	ほかにないか。 ないようなので、事務局においては、本件の手続を適切に進めさせていただけるようにお願いする。
事務局	(秋田市マイタウン・バスに関するアンケート結果および秋田市マイタウン・バス西部線の利用状況について報告)
会長	ただ今の事務局からの説明について、質問・意見等あるか。 ないようなので、以上で議事を終了する。

7 その他の議題

事務局	本日の議事内容、報告内容についての質疑や、その他委員の皆様からご意見や質問等あるか。
委員	アンケートで「バス停が遠い」という意見があったが、どのような意味か。
事務局	アンケート調査内の意見のため、あくまでも推測になるが、西部線の一部ではフリー乗降除外区間があるため、その部分に対してではないかと思われる。あるいは、お住まいがバス路線に面しておらず「遠い」と感じてしまわれたのではないかと思われる。

会長	下浜コースでは、これまで国道7号線までの自由な乗り降りは不可能だとされてきたが、バイパスが整備され、旧国道となった現在もその状況は変わらないのか。
事務局	現在も不可能である。旧国道のバイパスと平行する部分は、現在もフリー乗降は不可となっている。
委員	豊岩地区では大雪が降った際、バスが迂回運行をすることがあると思うが、連絡などはもらえるのか。
事務局	現状は、運行事業者が走行できないと判断した時点で連絡をもらい、秋田市バス案内サービスに迂回のお知らせを載せている。しかし、実際に利用者に情報が伝わっているとは言い切れない。バス停へお知らせを掲示しに行くにも、距離があり、バス停の数も多いためなかなか対応できていないのが現状である。
委員	緊急処置なので致し方ないとは思うが、特に心配なのが、小学校へ通う子供たちである。迂回されてしまうと、どうすることもできない。
事務局	西部線では、数年前からバスにGPSを搭載し、走行している場所が分かるようにしてある。しかし、緊急時の周知方法については、良い方法がないか悩んでいる状況である。
委員	今後、検討してもらいたい。
事務局	ほかに質問や意見等がないようなので、これをもって第23回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会を終了する。

8 閉 会 (略)

以上

協議 秋田市マイタウン・バス西部線における運行内容の変更について

1 変更の概要

- ・人件費の増加や物価高騰などによる運行経費の増加を受けた運賃改定
- ・利用者からの要望を受けた増便および運行時刻などの変更
- ・路線、系統は変更しない

2 運賃の変更について

(1) 運賃

- ・秋田中央交通株式会社の路線バスと同水準の運賃改定を行う（資料1のとおり）。
- ・Akica決済時に付与される交通ポイント（決済額の3%）については、マイタウン・バスでの付与・利用を止め、ポイント相当分を割引することとする。
- ・初乗運賃は、現在の170円から200円に変更する。

$$210\text{円} [\text{路線バス初乗運賃}] \times 97\% [\text{交通ポイント割引}] = 200\text{円} (10\text{円未満四捨五入})$$

(2) 乗車券

通学定期乗車券の割引制度については次のとおり取扱う。

	路線バス	マイタウン・バス		備考
通学定期乗車券の割引率	46%→50%	46%→50%		路線バスに合わせ変更
遠距離割引 (学生限定)	廃止	10.1km～15.0km	60%引き	変更なし（利用者の負担軽減に配慮し、独自制度として存続）
		15.0km超	80%引き	
通勤定期および その他の割引について			変更なし	

※西部線において、現在路線長が15km超のコースはなし

3 運行時刻等の変更について（資料2）

- ・アンケートから得られた要望を受けて、以下の内容で変更
➢土日祝の豊岩コース下り16時00分西部SC発を増便
➢平日の下浜コース、豊岩コース下り17時台の便において、始点を西中学校前へと変更
- ・路線バスおよび鉄道との乗換を考慮した時刻の調整

4 適用する期間

令和8年4月1日から（予定）

秋田市マイタウン・バス西部線 運賃表

【現行運賃】

浜田コース

- 浜田回転地
 - 滝ノ原
 - 滝ノ下三区
 - 滝ノ下二区
 - 滝ノ下一区
 - 浜田小学校前
 - 中村三区
 - 大森山公園西入口
 - 中村二区
 - 元中村
 - 中村一区
 - 中村入口
 - 日吉神社前
 - 西部サービスセンター

バ
ス
停
上段:大人運賃
下段:小児運賃
区間キロ(km)

		☆ 浜 田 回 転 地	老 木 入
		滝 三ノ 区下	170 90 0.7
	小浜 学田 校 前	170 90 0.8	170 90 1.5
元 中 村		170 90 1.2	170 90 2.0
西 部 S C	日 吉 神 社 前	170 90 1.2	230 120 3.2
			210 110 2.7
			260 130 3.9

【改定後運賃】

- 浜田回転地
 - 滝ノ原
 - 滝ノ下三区
 - 滝ノ下二区
 - 滝ノ下一区
 - 浜田小学校前
 - 中村三区
 - 大森山公園西入口
 - 中村二区
 - 元中村
 - 中村一区
 - 中村入口
 - 日吉神社前
 - 西部サービスセン

名
称
停
ス
バ

	☆老木入			
	滝三ノ区下	200	200	
		100	100	
		0.7		
小浜学田校前	200	200		
	100	100		
	0.8	1.5		
元中村	200	200	250	
	100	100	130	
	1.2	2.0	2.7	
西部S C	200 100 1.2	240 120 2.4	270 140 3.2	310 160 3.9
日吉神社前				

秋田市マイタウン・バス西部線 運賃表

【現行運賃】

【改定後運賃】

豊岩コース(石崎経由)

- 八田上丁
 - 八田公民館前
 - 赤坂
 - 石崎
 - 檜田入口
 - 小山回転地
 - 狐森 ●小山
 - 小山入口
 - 地蔵尊前
 - ふれあいの里
 - 前郷中山
 - 前郷
 - 白華公園前
 - 豊岩小学校前
 - 豊岩コミセン前
 - 中島
 - 下中島
 - 上居使
 - 居使
 - 平の下
 - 石田坂
 - 神明社
 - 市兵衛橋
 - 石田坂下丁
 - 田尻沢東町
 - 新屋高校入口
 - 田尻沢
 - 新屋鳥木町
 - 新屋踏切前
 - 西部サービスセ

バ
ス
停

前
鄉

	セ ン	90 1.0
上 居 使	170	170
	90	90
	0.9	1.9
170	170	220
90	90	110

1.1	2.0	3.0
170	210	250
90	110	130
1.8	2.7	3.7
230	280	320
120	140	160
3.2	4.1	5.1

	130	160	180
	4.0	4.9	5.9

高新区前校	600
	300

0	590
0	300
4	11.4
0	530
0	270
7	10.1

0	490
0	250
8	9.0
30	430
0	220
2	7.6
0	200

60	200
0	6.8
60	350
30	180
0	5.8
0	320

7	5.1
0	280
0	140
7	4.1
0	230
0	120

5	3.2
0	170
0	90
7	2.1
0	170
0	90
4	1.4

0	170
0	90
8	1.4
0	170
0	90
6	2.2

- 八田上丁
 - 八田公民館前
 - 赤坂
 - 石崎
 - 檜田入口
 - 小山回転地
 - 狐森 ●小山
 - 小山入口
 - 地蔵尊前
 - ふれあいの里
 - 前郷中山
 - 前郷
 - 白華公園前
 - 豊岩小学校前
 - 豊岩コミセン前
 - 中島
 - 下中島
 - 上居使
 - 居使
 - 平の下
 - 石田坂
 - 神明社
 - 市兵衛橋
 - 石田坂下丁
 - 田尻沢東町
 - 新屋高校入口
 - 田尻沢
 - 新屋鳥木町
 - 新屋踏切前
 - 西部サービスセ

名
称
バ
ス
停

前編

	上居使	200 100 0.9	200 100 1.5
右	200 100	200 100	260 180

	1.1	2.0	3.1
00	200	250	300
00	100	130	150
7	1.8	2.7	3.1
00	270	330	380
00	140	170	190
1	3.2	4.1	5.1

30	170	190	220
9	4.0	4.9	5.1

高新
校屋
前

710
360
11.4
650
330
10.1

590
300
9.0
510
260
7.6
480

240
6.8
420
210
5.8
380

5.1
330
170
4.1
270
140

3.2
200
100
2.1
200
100
1.4

200
100
1.4
230
120
2.2

秋田市マイタウン・バス西部線 運賃表

【現行運賃】

豊岩コース(湯野目経由)

- 八田上丁
- 八田公民館前
- 赤坂

- 高徳谷地
- 湯野目
- 湯野目入口

- 黒瀬橋
- 野中
- 檜田

●檜田入口

- 小山回転地

- 狐森 ●小山
- 小山入口

- 地蔵尊前

- ふれあいの里

●前郷中山

- 前郷

- 白華公園前

- 豊岩小学校前

- 豊岩コミセン前

- 中島

- 下中島

- 上居使

- 居使

- 平の下

- 石田坂

- 神明社

- 市兵衛橋

- 石田坂下丁

- 新屋高校入口

- 田尻沢

- 新屋鳥木町

- 新屋踏切前

- 西部サービスセンター

- 西中学校前

バス 称 停	
上段:大人運賃	
下段:小児運賃	
区間キロ(km)	

八田上丁

公八 民田 館 前	170 90 0.4
高 徳 谷 地	170 90 1.3
黒 瀬 橋	170 90 1.3

高徳谷地

高 徳 谷 地	170 90 1.3
黒 瀬 橋	200 100 110
檜 田 入 口	220 110 130

檜田入口

檜 田 入 口	170 90 1.4
狐 小 森 山	260 130 2.7
地 蔵 尊 前	290 150 4.0

狐小森山

狐 小 森 山	170 90 1.4
地 蔵 尊 前	330 170 5.4
前 郷 中 山	350 180 5.8

地蔵尊前

前 郷 中 山	170 90 0.8
前 郷	240 120 2.2
地 蔵 尊 前	310 160 3.6

前郷

前 郷	370 190 6.2
前 郷 中 山	380 190 6.6
前 郷	410 210 7.2

前郷中山

前 郷 中 山	170 90 1.0
前 郷	230 120 3.2
前 郷	280 140 4.9

前郷

前 郷	350 180 2.8
前 郷 中 山	380 180 4.1
前 郷	440 220 5.4

前郷

前 郷	410 220 6.2
前 郷 中 山	460 240 7.6
前 郷	490 260 8.3

前郷

前 郷	430 230 7.2
前 郷 中 山	460 240 8.5
前 郷	490 260 9.8

前郷

前 郷	430 230 9.8
前 郷 中 山	460 240 10.2
前 郷	490 260 10.8

前郷

前 郷	430 230 10.2
前 郷 中 山	460 240 11.3
前 郷	490 260 12.0

【改定後運賃】

バス 称 停	
上段:大人運賃	
下段:小児運賃	

高徳谷地

高 徳 谷 地	200 100 1.3
黒 瀬 橋	220 110 1.3
檜 田 入 口	240 130 2.6

檜田入口

檜 田 入 口	170 90 1.4
狐 小 森 山	260 130 2.7
地 蔵 尊 前	290 150 4.0

狐小森山

狐 小 森 山	170 90 1.4
地 蔵 尊 前	330 170 5.4
前 郷 中 山	350 180 5.8

地蔵尊前

前 郷 中 山	170 90 0.8
前 郷	240 120 2.2
地 蔵 尊 前	310 160 3.6

前郷

前 郷	350 180 6.2

<tbl_r cells="2" ix="2" maxcspan="1"

秋田市マイタウン・バス西部線 運賃表

【現行運賃】

豊岩コース(小山回転地発着)

- 小山回転地
- 狐森 ●小山
- 小山入口
- 地蔵尊前
- ふれあいの里
- 前郷中山
- 前郷
- 白華公園前
- 豊岩小学校前
- 豊岩コミセン前
- 中島
- 下中島
- 上居使
- 居使
- 平の下
- 石田坂
- 神明社
- 市兵衛橋
- 石田坂下丁
- 新屋高校入口
- 田尻沢
- 新屋鳥木町
- 新屋踏切前
- 西部サービスセンター
- 西中学校前

						回小 転山 地
				狐 小 森 山	170 90 0.2	
		地 蔵 尊 前	170 90 0.8	170 90 1.0		
		前 郷	170 90 0.7	170 90 1.0	230 120 2.0	
		前 郷	170 90 0.7	170 90 1.0	260 130 2.7	
		コ 豊 ミ セ 小 シ	170 90 1.0	170 90 1.7	210 120 2.7	310 160 3.7
		上 居 使	170 90 0.9	170 90 1.9	200 100 2.6	240 120 2.5
		石 田 坂	170 90 1.1	170 90 2.0	250 120 3.0	300 150 3.5
		市 兵 衛 橋	170 90 0.7	170 90 1.8	300 150 2.7	340 170 3.7
		鳥 新 木 屋 町	170 90 1.4	230 120 2.1	350 180 3.2	390 220 4.1
		西 部 S C	170 90 0.8	210 130 2.2	400 220 4.0	430 260 4.9
前 西 中 学 校	170 90 1.1	230 120 3.3	260 130 4.0	320 160 5.1	360 180 6.0	400 220 7.0

【改定後運賃】

						回小 転山 地
				狐 小 森 山	200 100 0.2	
		地 蔵 尊 前	200 100 0.8	200 100 1.0		
		前 郷	200 100 0.7	200 100 1.0	240 120 2.7	
		前 郷	200 100 0.7	200 100 1.0	270 140 2.0	
		コ 豊 ミ セ 小 シ	200 100 1.0	200 100 1.7	250 130 2.7	280 140 3.7
		上 居 使	200 100 0.9	200 100 1.9	250 130 2.6	300 150 4.4
		石 田 坂	200 100 1.1	200 100 2.0	300 150 3.0	340 170 4.4
		市 兵 衛 橋	200 100 0.7	200 100 1.8	350 170 3.7	390 210 5.5
		鳥 新 木 屋 町	200 100 1.4	200 100 2.1	400 210 3.2	440 240 5.1
		西 部 S C	200 100 0.8	230 120 2.2	450 240 4.0	490 280 4.9
前 西 中 学 校	200 100 1.1	260 130 3.3	320 160 4.0	380 220 5.1	420 290 6.0	460 310 7.0

秋田市マイタウン・バス西部線 運賃表

【現行運賃】

下浜コース(境川経由)

		名 バ ス 停		陽 光 台				名 バ ス 停		陽 光 台	
●名ヶ沢				名 ケ 沢	350 180 5.8			名 ケ 沢	420 210 5.8		
○中村		上段:大人運賃		白 幡	170 90 1.1	300 150 4.7		白 幡	200 100 1.1	370 190 4.7	
○名ヶ沢入口		下段:小児運賃		神 田 橋	170 90 1.4	200 100 2.5	230 120 3.3	神 田 橋	200 100 1.4	240 120 2.5	280 140 3.3
●白幡		区間キロ(km)		羽 川	170 90 1.3	210 110 2.7	250 130 3.8	羽 川	200 100 1.3	250 130 2.7	310 160 3.8
○田中				古 堂	170 90 0.9	170 90 2.2	240 120 3.6	古 堂	200 100 0.9	230 120 2.2	300 150 3.6
○弥兵衛橋				下 浜 駅 前	170 90 1.4	190 100 2.3	240 120 3.6	下 浜 駅 前	200 100 1.4	230 120 2.3	380 190 5.0
●神田橋				長 浜	170 90 1.2	200 100 2.6	240 120 3.5	長 浜	200 100 1.2	250 130 2.6	300 150 6.2
●羽川				大 山	170 90 1.3	220 100 2.5	280 130 3.9	大 山	200 100 1.3	240 120 2.5	370 190 6.1
○羽川公民館前				境 川	170 90 1.1	220 100 2.4	310 160 3.6	境 川	200 100 1.1	240 120 2.4	450 230 5.0
○妙見神社前				滝 入 ノ 口 下	170 90 0.7	220 100 1.8	340 160 3.1	滝 入 ノ 口 下	200 100 0.7	270 140 1.8	420 210 5.7
●古堂				園 大 東 森 入 山 口 公	170 90 1.3	220 100 2.0	340 160 3.1	園 大 東 森 入 山 口 公	200 100 1.3	270 140 3.1	480 240 7.0
○羽川保育所前				西 部 S C 前	170 90 0.8	220 100 2.1	370 160 3.9	西 部 S C 前	200 100 0.8	250 130 2.8	530 270 6.4
●陽光台				前 西 中 学 校	170 90 1.1	230 120 1.9	370 160 3.2	前 西 中 学 校	200 100 1.1	270 140 1.9	590 300 8.9
○下浜小学校前											
●下浜駅前											
○高安森											
○本敬寺前											
●長浜											
●大山											
○桂根二区											
○桂根一区											
●境川											
●滝の下入口											
○梅林園入口											
○宮田沢											
●大森山公園東入口											
○比内町											
●日吉神社前											
●西部サービスセンター											
●西中学校前											

秋田市マイタウン・バス西部線 運賃表

【現行運賃】

下浜コース(浜田経由)

- 名ヶ沢
- 中村
- 名ヶ沢入口
- 白幡
- 田中
- 弥兵衛橋
- 神田橋
- 羽川
- 羽川公民館前
- 妙見神社前
- 古堂
- 羽川保育所前
- 陽光台
- 下浜小学校前
- 下浜駅前
- 高安森
- 本敬寺前
- 長浜
- 大山
- 老人ホーム入口
- 浜田回転地
- 滝ノ原
- 滝ノ下三区
- 滝ノ下二区
- 滝ノ下一区
- 浜田小学校前
- 中村三区
- 大森山公園西入口
- 中村二区
- 元中村
- 中村一区
- 中村入口
- 日吉神社前
- 西部サービスセンター

						陽光台
				名ヶ沢	350	350
				名ヶ沢	180	180
				名ヶ沢	5.8	5.8
				白幡	170	300
				白幡	90	150
				白幡	1.1	4.7
				神田橋	170	230
				神田橋	90	120
				神田橋	1.4	3.3
				羽川	170	250
				羽川	90	90
				羽川	1.3	2.0
				古堂	170	240
				古堂	90	150
				古堂	0.9	1.1
				下浜駅前	170	360
				下浜駅前	90	180
				下浜駅前	1.4	6.1
				長浜	170	240
				長浜	90	160
				長浜	1.2	7.3
				大山	170	310
				大山	90	180
				大山	1.3	6.2
				☆浜老田回入転	170	330
				☆浜老田回入転	90	210
				☆浜老田回入転	1.4	10.0
				滝三ノ区下	170	360
				滝三ノ区下	90	200
				滝三ノ区下	0.7	6.0
				小浜学田校前	170	280
				小浜学田校前	90	200
				小浜学田校前	0.8	6.8
				元中村	170	280
				元中村	90	170
				元中村	1.2	2.0
				西部S社前	170	230
				西部S社前	90	190
				西部S社前	1.2	2.4

【改定後運賃】

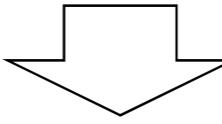
						陽光台
				名ヶ沢	420	420
				名ヶ沢	210	210
				名ヶ沢	5.8	5.8
				白幡	170	370
				白幡	90	190
				白幡	1.1	4.7
				神田橋	200	240
				神田橋	100	120
				神田橋	1.4	3.3
				羽川	200	250
				羽川	100	160
				羽川	1.3	2.0
				古堂	200	230
				古堂	100	150
				古堂	0.9	1.1
				下浜駅前	200	300
				下浜駅前	90	170
				下浜駅前	1.4	6.1
				長浜	200	280
				長浜	100	140
				長浜	1.2	7.3
				大山	200	310
				大山	100	210
				大山	1.3	8.6
				☆浜老田回入転	200	390
				☆浜老田回入転	100	200
				☆浜老田回入転	1.4	10.0
				滝三ノ区下	200	360
				滝三ノ区下	100	230
				滝三ノ区下	0.7	6.0
				小浜学田校前	200	260
				小浜学田校前	100	130
				小浜学田校前	0.8	6.8
				元中村	200	250
				元中村	100	130
				元中村	1.2	2.0
				西部S社前	200	270
				西部S社前	100	140
				西部S社前	1.2	2.4

秋田市マイタウン・バス西部線 運行時刻表(平日)

下浜コース・浜田コース

○下り

バス停名	① 浜	② 境	③ 境	④	⑤ 境	⑥	⑦ 境	⑧ 境	⑨	⑩ 境	⑪	⑫ 境	⑬	⑭ 境	⑮ 境	⑯	⑰ 境	⑱	⑲ 境
西中学校前※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:15	-	16:15	-	-	-	-	-	19:15	
西部SC	6:15	7:50	8:20	9:05	10:15	11:15	11:35	12:40	13:15	14:00	14:55	15:20	15:55	16:20	17:30	17:45	18:25	18:45	19:20
元中村	6:17	-	-	9:07	-	11:17	-	-	13:17	-	14:57	-	15:57	-	-	17:47	-	18:47	-
浜田小学校前	6:21	-	-	9:11	-	11:21	-	-	13:21	-	15:01	-	16:01	-	-	17:51	-	18:51	-
浜田回転地	6:25	-	-	9:15	-	11:25	-	-	13:25	-	15:05	-	16:05	-	-	17:55	-	18:55	-
梅林園入口	-	7:54	8:24	10:19 10:22 10:24 10:28 10:31 10:36 10:43	11:39 11:42 11:44 11:48 11:51 11:56 12:03	12:44 12:47 12:49 12:53 12:56 13:01 13:08	14:04 14:07 14:09 14:13 14:16 14:21 15:48	15:24 15:27 15:29 15:33 15:36 15:41 16:48	16:24 16:27 16:29 16:33 16:36 16:41 16:48	17:34 17:37 17:39 17:43 17:46 17:51 17:58	18:29 18:32 18:34 18:38 18:41 18:46 19:24 19:27 19:29 19:33 19:36 19:41								
境川	-	7:57	8:27																
大山	6:28	7:59	8:29																
下浜駅前	6:32	8:03	8:33																
陽光台	6:35	8:06	8:36																
羽川	6:40	8:11	8:41																
名ヶ沢	6:47																		



JR・路線バスの到着時間

()内は乗継時間

単位:分

JR現行(新屋駅着)	5:42 (33)	7:35 (15)	8:03 (17)		10:09 (06)		11:27 (08)	12:23 (17)				15:00 (20)	15:47 (08)	15:47 (33)	17:16 (14)	17:16 (29)	18:22 (03)	18:39 (06)	18:39 (41)
新屋線		7:38 (12)		8:28 (37)	9:58 (17)	10:58 (17)	10:58 (37)	12:08 (32)	13:03 (12)	13:33 (27)	14:17 (38)	14:58 (22)		15:58 (22)	16:52 (38)	17:38 (07)	18:13 (12)	18:38 (07)	19:13 (07)
新屋西線		7:45 (05)	8:08 (12)	8:38 (27)	9:45 (30)	11:08 (07)	11:05 (30)	12:38 (02)	13:15 (00)	13:15 (45)	14:35 (20)	15:08 (12)	15:45 (10)	15:45 (35)	17:10 (20)	17:10 (35)	18:08 (17)	18:35 (10)	19:13 (07)



バス停名	① 浜	② 境	③ 境	④	⑤ 境	⑥	⑦ 境	⑧ 境	⑨	⑩ 境	⑪	⑫ 境	⑬	⑭ 境	⑮ 境	⑯	⑰ 境	⑱	⑲ 境
西中学校前 ※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:15	-	16:15	17:25	-	-	-	-	19:15	
西部SC	6:15	7:50	8:20	9:05	10:15	11:15	11:35	12:40	13:15	14:00	14:55	15:20	15:55	16:20	17:30	17:45	18:25	18:45	19:20
元中村	6:17	-	-	9:07	-	11:17	-	-	13:17	-	14:57	-	15:57	-	-	17:47	-	18:47	-
浜田小学校前	6:21	-	-	9:11	-	11:21	-	-	13:21	-	15:01	-	16:01	-	-	17:51	-	18:51	-
浜田回転地	6:25	-	-	9:15	-	11:25	-	-	13:25	-	15:05	-	16:05	-	-	17:55	-	18:55	-
梅林園入口	-	7:54	8:24	10:19 10:22 10:24 10:28 10:31 10:36 10:43	11:39 11:42 11:44 11:48 11:51 11:56 12:03	12:44 12:47 12:49 12:53 12:56 13:01 13:08	14:04 14:07 14:09 14:13 14:16 14:21 15:48	15:24 15:27 15:29 15:33 15:36 15:41 16:48	16:24 16:27 16:29 16:33 16:36 16:41 16:48	17:34 17:37 17:39 17:43 17:46 17:51 17:58	18:29 18:32 18:34 18:38 18:41 18:46 19:24 19:27 19:29 19:33 19:36 19:41								
境川	-	7:57	8:27																
大山	6:28	7:59	8:29																
下浜駅前	6:32	8:03	8:33																
陽光台	6:35	8:06	8:36																
羽川	6:40	8:11	8:41																
名ヶ沢	6:47																		

境…境川経由

浜…浜田経由

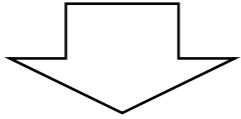
※…西中学校前停留所は、秋田西中学校の休業日(土日祝日、夏休み、冬休み等)は経由しない

変更

秋田市マイタウン・バス西部線 運行時刻表(平日)

豊岩コース
○下り

バス停名	① 石	② 石	③	④ 石	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬ 小
西中学校前※	-	-	-	-	-	-	-	-	15:20	16:20	-	-	19:20
西部SC	7:05	7:35	8:05	10:05	11:50	12:55	13:50	14:50	15:25	16:25	17:05	18:20	19:25
新屋高校入口	7:09	7:39	8:09	10:09	11:54	12:59	13:54	14:54	15:29	16:29	17:09	18:24	19:29
平の下	7:14	7:44	8:14	10:14	11:59	13:04	13:59	14:59	15:34	16:34	17:14	18:29	19:34
豊岩小学校前	7:18	7:48	8:18	10:18	12:03	13:08	14:03	15:03	15:38	16:38	17:18	18:33	19:38
小山入口	7:23	7:53	8:23	10:23	12:08	13:13	14:08	15:08	15:43	16:43	17:23	18:38	19:43
石崎	7:27	7:57	-	10:27	-	-	-	-	-	-	-	-	/
湯野目	-	-	8:32	-	12:17	13:22	14:17	15:17	15:52	16:52	17:32	18:47	
八田上丁	7:30	8:00	8:35	10:30	12:20	13:25	14:20	15:20	15:55	16:55	17:35	18:50	



JR・路線バスの到着時間

()内は乗継時間

単位:分

JR現行(新屋駅着)	6:50 (15)	6:50 (45)	7:35 (30)	9:17 (48)	11:27 (23)	12:23 (32)			15:00 (25)	15:47 (38)	16:35 (30)		18:39 (46)
新屋線			7:38 (27)	9:58 (07)	11:37 (13)	12:08 (47)	13:33 (17)	14:17 (33)	14:58 (27)	15:58 (27)	16:52 (13)	18:13 (07)	19:13 (12)
新屋西線			7:45 (20)	9:48 (17)	11:08 (42)	12:38 (17)	13:15 (35)	14:35 (15)	15:08 (17)	15:45 (40)	16:43 (22)	18:08 (12)	19:13 (12)



バス停名	① 石	② 石	③	④ 石	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬ 小
西中学校前※	-	-	-	-	-	-	-	-	15:20	16:20	17:00	-	19:20
西部SC	7:05	7:35	8:05	10:05	11:50	12:55	13:50	14:50	15:25	16:25	17:05	18:20	19:25
新屋高校入口	7:09	7:39	8:09	10:09	11:54	12:59	13:54	14:54	15:29	16:29	17:09	18:24	19:29
平の下	7:14	7:44	8:14	10:14	11:59	13:04	13:59	14:59	15:34	16:34	17:14	18:29	19:34
豊岩小学校前	7:18	7:48	8:18	10:18	12:03	13:08	14:03	15:03	15:38	16:38	17:18	18:33	19:38
小山入口	7:23	7:53	8:23	10:23	12:08	13:13	14:08	15:08	15:43	16:43	17:23	18:38	19:43
石崎	7:27	7:57	-	10:27	-	-	-	-	-	-	-	-	/
湯野目	-	-	8:32	-	12:17	13:22	14:17	15:17	15:52	16:52	17:32	18:47	
八田上丁	7:30	8:00	8:35	10:30	12:20	13:25	14:20	15:20	15:55	16:55	17:35	18:50	

変更

石…石崎経由

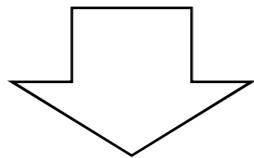
小…小山回転地停留所終点

※…西中学校前停留所は、秋田西中学校の休業日(土日祝日、夏休み、冬休み等)は経由しない

秋田市マイタウン・バス西部線 運行時刻表(土日祝)

豊岩コース
○下り

バス停名	① 石	②	③ 石	④	⑤	⑥	⑦	⑧
西部SC	7:45	8:20	10:15	11:40	13:00	15:25	17:05	18:20
新屋高校入口	7:49	8:24	10:19	11:44	13:04	15:29	17:09	18:24
平の下	7:54	8:29	10:24	11:49	13:09	15:34	17:14	18:29
豊岩小学校前	7:58	8:33	10:28	11:53	13:13	15:38	17:18	18:33
小山入口	8:03	8:38	10:33	11:58	13:18	15:43	17:23	18:38
石崎	8:07	-	10:37	-	-	-	-	-
湯野目	-	8:47	-	12:07	13:27	15:52	17:32	18:47
八田上丁	8:10	8:50	10:40	12:10	13:30	15:55	17:35	18:50



JR・路線バスの到着時間
()内は乗継時間

単位:分

JR現行(新屋駅着)	7:35 (10)	8:03 (17)	10:09 (06)	11:27 (13)	12:23 (37)	15:00 (15)	15:47 (13)	16:35 (30)	
新屋線		8:08 (12)	9:58 (17)	10:58 (42)		14:58 (17)	15:58 (2)	16:58 (07)	17:58 (22)
新屋西線	7:40 (05)		9:40 (35)	11:40 (0)	12:43 (17)	14:43 (32)	15:40 (20)	16:43 (22)	17:40 (40)



バス停名	① 石	②	③ 石	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
西部SC	7:45	8:20	10:15	11:40	13:00	15:15	16:00	17:05	18:20
新屋高校入口	7:49	8:24	10:19	11:44	13:04	15:19	16:04	17:09	18:24
平の下	7:54	8:29	10:24	11:49	13:09	15:24	16:09	17:14	18:29
豊岩小学校前	7:58	8:33	10:28	11:53	13:13	15:28	16:13	17:18	18:33
小山入口	8:03	8:38	10:33	11:58	13:18	15:33	16:18	17:23	18:38
石崎	8:07	-	10:37	-	-	-	-	-	-
湯野目	-	8:47	-	12:07	13:27	15:42	16:27	17:32	18:47
八田上丁	8:10	8:50	10:40	12:10	13:30	15:45	16:30	17:35	18:50

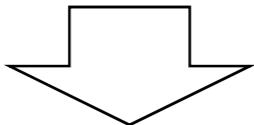
□ 変更

石…石崎経由

秋田市マイタウン・バス西部線 運行時刻表(土日祝)

豊岩コース
○上り

現行	バス停名	①	②	③	④ 石	⑤	⑥	⑦ 石
八田上丁	7:35	8:15	8:55	10:45	13:35	16:05	17:40	
湯野目	7:39	8:19	8:59	-	13:39	16:09	-	
石崎	-	-	-	10:48	-	-	17:43	
小山入口	7:47	8:27	9:07	10:52	13:47	16:17	17:47	
豊岩小学校前	7:52	8:32	9:12	10:57	13:52	16:22	17:52	
平の下	7:56	8:36	9:16	11:01	13:56	16:26	17:56	
新屋高校入口	8:01	8:41	9:21	11:06	14:01	16:31	18:01	
西部SC	8:05	8:45	9:25	11:10	14:05	16:35	18:05	



変更

変更案	バス停名	①	②	③	④ 石	⑤	⑥	⑦ 石
八田上丁	7:35	8:15	8:55	10:45	13:35	15:55	17:40	
湯野目	7:39	8:19	8:59	-	13:39	15:59	-	
石崎	-	-	-	10:48	-	-	17:43	
小山入口	7:47	8:27	9:07	10:52	13:47	16:07	17:47	
豊岩小学校前	7:52	8:32	9:12	10:57	13:52	16:12	17:52	
平の下	7:56	8:36	9:16	11:01	13:56	16:16	17:56	
新屋高校入口	8:01	8:41	9:21	11:06	14:01	16:21	18:01	
西部SC	8:05	8:45	9:25	11:10	14:05	16:25	18:05	

JR・路線バスの発車時間

()内は乗継時間

単位:分

JR現行(新屋駅発)	8:18 (13)	9:32 (47)	9:32 (07)	11:28 (18)	14:13 (08)	16:45 (20)	18:14 (09)
新屋線	8:40 (35)	9:40 (55)	9:40 (15)	11:25 (15)	14:40 (35)	16:40 (15)	18:30 (25)
新屋西線	8:15 (10)	9:10 (25)	10:10 (45)	11:15 (05)		17:00 (35)	18:45 (40)

石…石崎経由

報告1 マイタウン・バスに関するアンケート調査について

運行内容の見直しを検討するにあたり、現状の利用実態や市民ニーズ把握を目的にアンケート調査を実施したものです。

1 実施内容

(1) 実施期間

令和7年9月17日（水）～同月30日（火）（14日間）

(2) 主な実施対象者

秋田市マイタウン・バス利用者（全路線）、秋田市公式LINE登録者

(3) 回答方法

アンケート用紙での回答またはweb回答

2 調査結果の全体概要

- 回答数584人（女性が約7割）。
- 40代から70代まで約2割ずつ回答があり、広い世代の意見を得られた。
- 知名度は、市の広報やバスを見て知っている人が約75%と多数。
- 利用したことがない人は半数以上。主な理由は「自家用車の方が便利」「停留所が遠い・場所が分からぬ」「利用したい時間帯にバスが運行していない」など。
- 利用する主な目的は、「買物」「通勤・通学」がそれぞれ約30%、「通院」が約20%。
- 平日の利用頻度は、毎日使う人が約15%、週3～4日使う人が約20%。
- 満足度は、「満足」「まあまあ満足」「普通」の回答が大半を占めているが、「運行時刻」の項目は「少し不満」と回答した割合が他に比べ大きい。
- 利用者増に向けた取組は「冬期の除雪・遅延対策の強化」の意見が多かつた。

3 西部線への意見（抜粋）

- 土日祝日の豊岩コースで下りの16時台の便がない。15時25分を逃すと17時5分まで待たなければならず、1時間半過ごすのは年齢的に非常に辛い。
- 西中学校前から名ヶ沢行きのバス運行を増やして欲しい。部活が終わる時間と重なる17時15分などにあると助かる。
- 入り口の階段が高く、乗り降りが大変。

マイタウン・バスアンケート調査について

調査概要

(1) 調査目的

令和8年4月に運行内容の見直しを検討する必要があることから、現状の利用実態や市民ニーズの把握を目的としてアンケート調査を行った。

(2) 調査期間

令和7年9月17日～9月30日（14日間）

(3) 調査対象

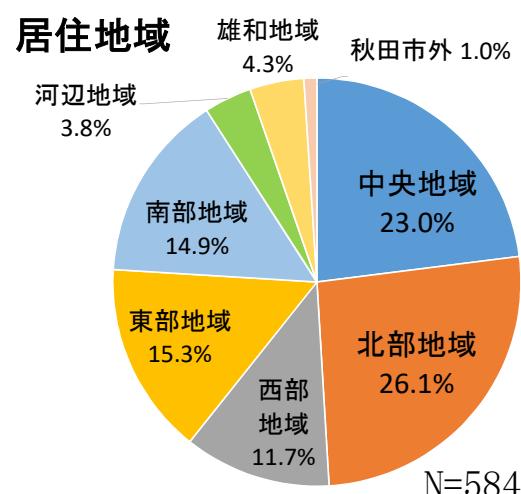
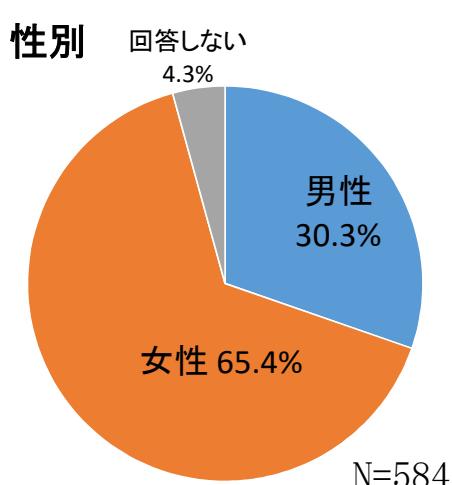
- ・秋田市マイタウン・バス利用者
- ・秋田市公式LINE登録者

(4) 調査方法

- ・秋田市マイタウン・バス車内での配布および回収
- ・秋田市内各サービスセンター（中央SCを除く）にアンケート用紙と回収袋を設置
- ・Googleフォームによる回答

調査結果（回答者属性）

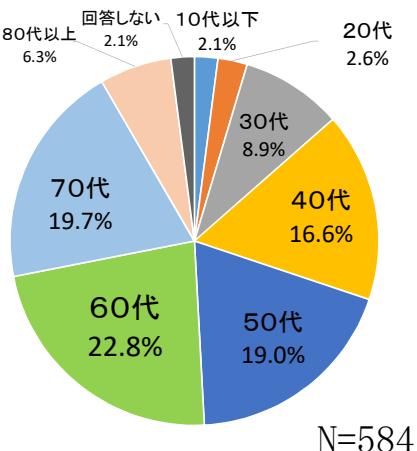
- ・回答者の性別は女性が約7割を占めている。
- ・居住地域は中央地域や北部地域が20%を占めており、河辺地域や雄和地域は5%を下回っている。



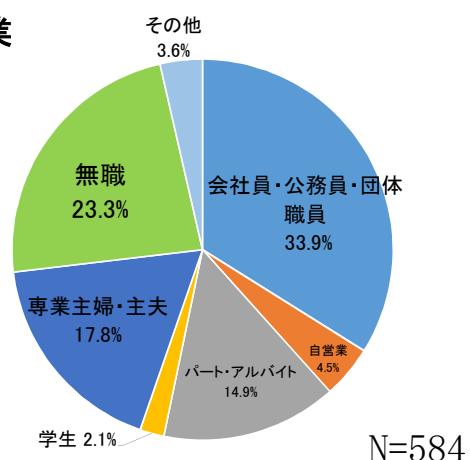
調査結果(回答者属性)

- 回答者の年代は、40代～70代がそれぞれ約20%を占めており、10代以下～30代および80代は、合わせて20%程度と少なくなっている。
- 職業は、「会社員・公務員・団体職員」がおよそ30%、「専業主婦・主夫」「パート・アルバイト」はそれぞれ15%程度を占めている。

年代



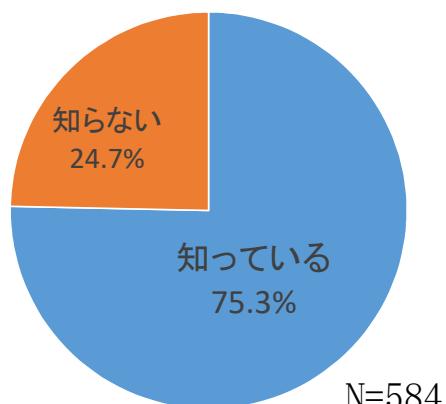
職業



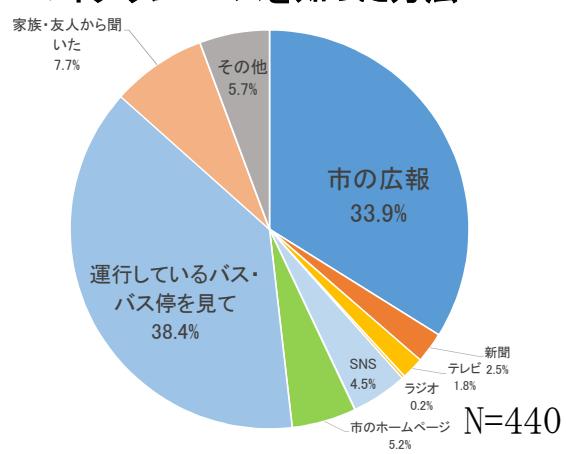
調査結果(マイタウン・バスについて)

- マイタウン・バスを知っている方は75%。
その多くが、運行しているバスや秋田市の広報を見たことで、マイタウン・バスを知った。

マイタウン・バス知名度



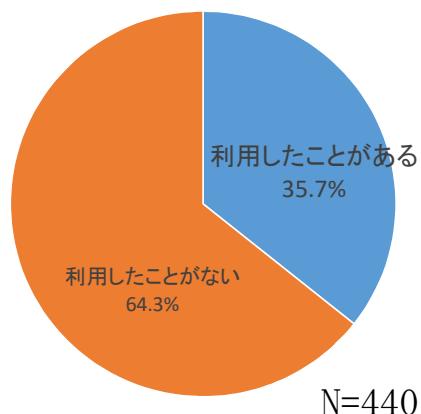
マイタウン・バスを知った方法



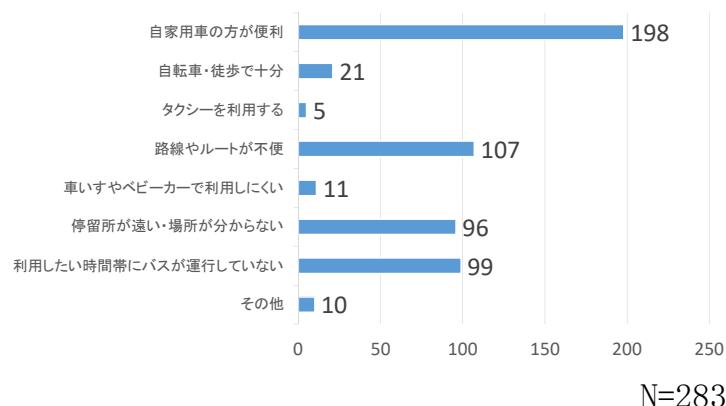
調査結果(マイタウン・バスについて)

- 利用したことがない人が 64 %と半分以上を占めている。
- 利用しない理由として、「自家用車の方が便利」「路線やルートが不便」「停留所が遠い・場所が分からぬ」「利用したい時間帯にバスが運行していない」などが多く挙げられている。

利用の有無



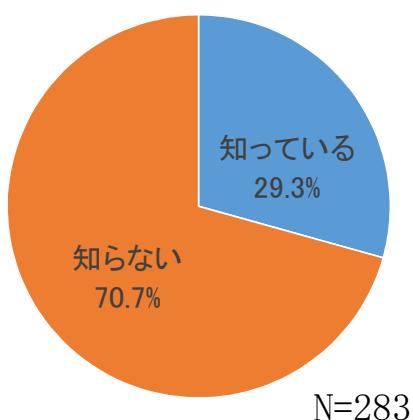
利用しない理由



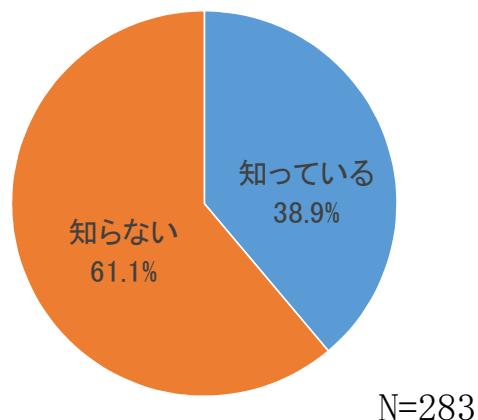
調査結果(マイタウン・バスについて)

- 運行ルートについて知っている人は約 30 %。
予約制の路線があることを知っている人は、約 40 %であった。

運行ルートについて



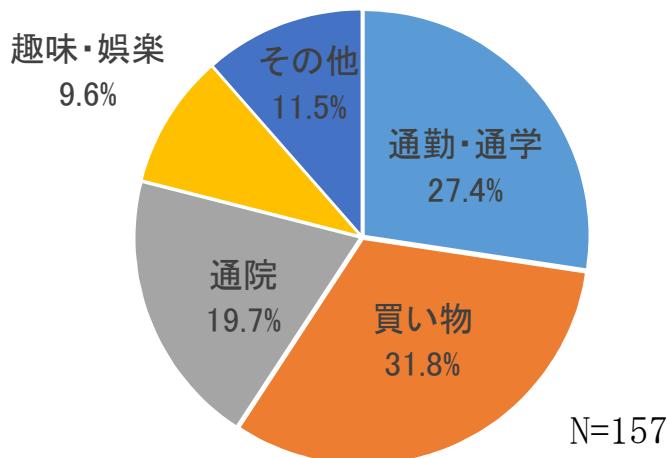
予約制の路線があること



調査結果(マイタウン・バスについて)

- 利用する主な目的は、「買い物」「通勤・通学」がそれぞれ3割程度。次いで「通院」が2割程度を占めている。

主な利用目的



調査結果(マイタウン・バス西部線)

主な利用区間(西部線全コース)

- （下浜）から（新屋）まで
- （下浜小学校前）から（西中学校前）まで
- （西部サービスセンター）から（新屋高校入口）まで
- （羽川）から（西部サービスセンター）まで
- （市兵衛橋）から（西部サービスセンター）まで
- （上居使）から（新屋駅前）まで
- （八田公民館）から（新屋）まで

N=23

調査結果(マイタウン・バス北部線)

主な利用区間(北部線全コース)

- ・ (斎場入口) から (グランマート) まで
- ・ (大表) から (追分) まで
- ・ (愛心苑) から (厚生医療センター) まで
- ・ (下刈2区) から (土崎駅) まで
- ・ (榎木集会所) から (相染7区) まで
- ・ (片田) から (飯島2区) まで
- ・ (金足農業入口) から (厚生医療センター) まで
- ・ (笹岡2番) から (ナイス前) まで
- ・ (コープ前) から (厚生医療センター) まで
- ・ (飯田街道) から (土崎駅入口) まで

N=32

調査結果(マイタウン・バス東部線上北手・中北手)

主な利用区間(東部線上北手コース・中北手コース)

- ・ (いぶきの里) から (大山田) まで
- ・ (古野回転地) から (日赤病院前) まで
- ・ (いぶきの里) から (アマノ前) まで
- ・ (いぶきの里) から (日赤病院前) まで
- ・ (アマノ前) から (日赤病院前) まで

N=4

調査結果(マイタウン・バス東部線木曽石コース・下北手線)

主な利用区間(東部線木曽石コース・下北手線)

- ・ (柳館) から (大学病院前) まで
- ・ (仁部下丁) から (大学病院前) まで
- ・ (仁部下丁) から (谷内佐渡) まで
- ・ (谷崎) から (谷内佐渡) まで

N=4

調査結果(マイタウン・バス南部線河辺コース)

主な利用区間 (南部線河辺コース)

- ・ (鶴養中丁) から (岩見三内) まで
- ・ (岩見三内) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (戸島上丁) から (和田駅前)
- ・ (和田駅前) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (小平岱回転地) から (岩見温泉) まで
- ・ (石川) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (石川) から (マックスバリュ) まで
- ・ (諸井上丁) から (和田) まで

N=21

調査結果(マイタウン・バス南部線雄和コース)

主な利用区間 (南部線雄和コース)

- ・ (向野上丁) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (旧川添小学校前) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (旧川添小学校前) から (雄和市民サービスセンター) まで
- ・ (雄和市民サービスセンター) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (女米木中央) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (四ツ小屋) から (雄和市民サービスセンター) まで
- ・ (雄和市民サービスセンター) から (日赤病院前) まで
- ・ (雄和市民サービスセンター) から (寺沢上) まで

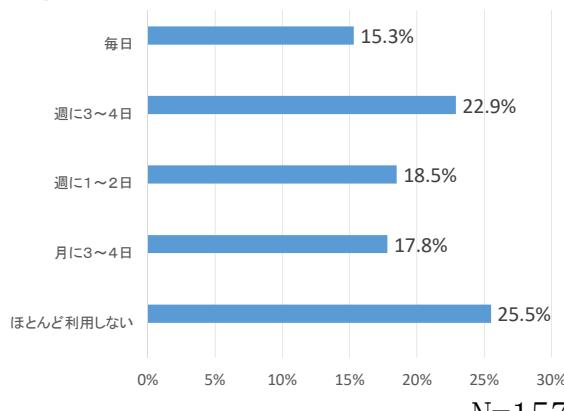
N=27

調査結果(マイタウン・バスについて)

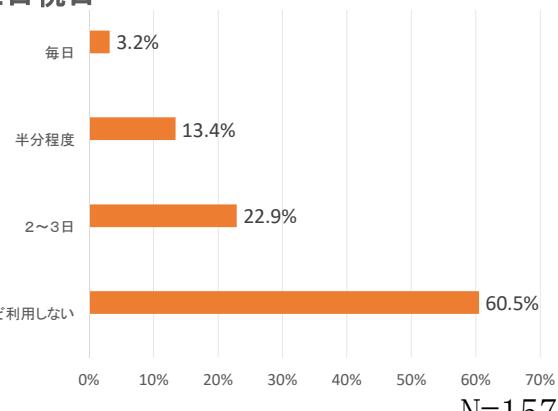
- ・ 平日の利用頻度は、毎日使う人が 15%、週に 3~4 日使う人が 23% と週に半分以上利用する人がおよそ 4 割を占めている。

利用頻度

平日



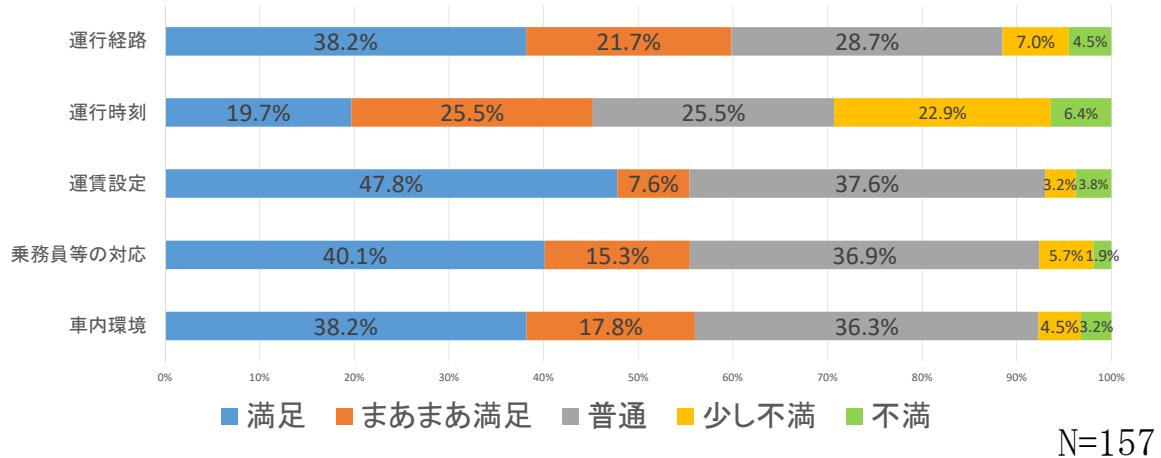
土日祝日



調査結果(マイタウン・バスについて)

- 満足度は、「満足」「まあまあ満足」「普通」が大半を占めている。運行時刻の項目のみ、「少し不満」が23%と、占める割合が大きい。

満足度



自由記述(マイタウン・バス西部線)

運行内容について

- 日曜、祭日の新屋～八田上丁までの4時台の便がないこと。3時25分を逃すと5時5分まで待たなければならず、1時間半過ごすのは年寄りの体には非常に辛い。
- 運行時刻を17:30から西中前17:15に変えて欲しい。
- 西中学校前から名ヶ沢行きのバス運行を増やして欲しい。部活が終わる時間と重なる5:15などにあると助かる。
- 入り口の階段が高い。年配の人のこと考えて欲しい。
- 乗り降りが大変。

自由記述(マイタウン・バス北部線)

運行内容について

- ・予約が面倒。中央トランSPORTや男鹿市のように一般的な乗車方法でなければ乗車はしないと思う
- ・電車との乗り継ぎができる時間にしてほしい。
次の利用まで時間が長い。
- ・朝の受付時間をもう少し早くしてほしい。
休日の受付時間を遅くしてほしい。
- ・シニア料金の100円は安すぎると思います。
カードで支払うので10円～20円上げてもいいかと。

自由記述(マイタウン・バス東部線上北手・中北手)

運行内容について

- ・意見なし

自由記述(マイタウン・バス東部線木曽石コース・下北手線)

運行内容について

- ・意見なし

自由記述(マイタウン・バス南部線河辺コース)

運行内容について

- ・バスと電車の時間が合うようにしてほしい。
- ・10時台の運行時刻について、イオンモールから秋田行に接続できればいいと思う。
- ・冬のときに除雪されてなくてバス停で降りれず、運転手によるがバス停で降ろす人もいればそうでない人もいる。

自由記述(マイタウン・バス南部線雄和コース)

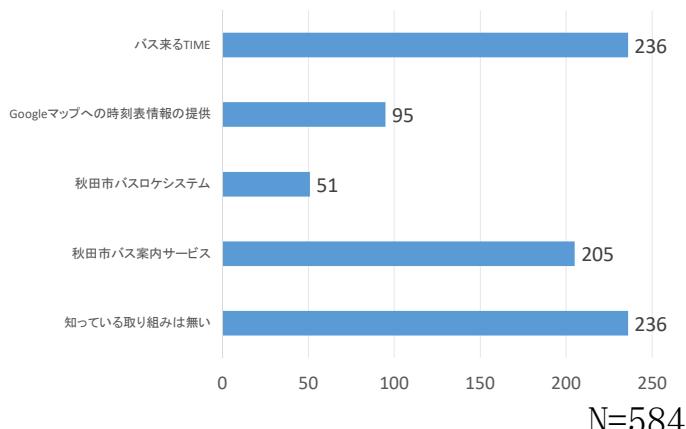
運行内容について

- ・1時間に一度はあって欲しい。
- ・バスを利用する人に対して言葉使いが悪い人が一部いる。
- ・朝の通勤時間帯、最近の運転手さんは天気が悪くない時でもバス停に来るのがおそいし、1分くらい早くついても時間調整といってバス停に止まったり、仕事に差し支えるので、余裕をもってきてほしい。
- ・イオンモール発AコースもBコースも11時発になっています。Aコースが10時発だと助かる方もいると思います。
- ・雨漏りする車両がありシートが濡れているので、雨漏りを塞いで欲しい。
- ・朝夕の運行便数を増やして欲しい。

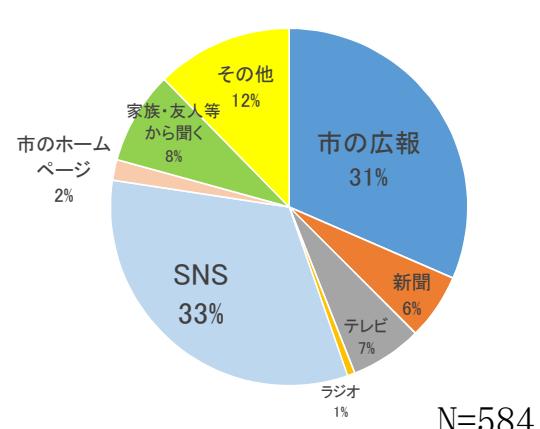
調査結果(マイタウン・バスについて)

- ・秋田市とバス事業者が行っている取組について、「バス来るTIME」「秋田市バス案内サービス」は、それぞれ全体の半分程度の人には知られているが、「秋田市バスロケーションシステム」や「Googleマップへの時刻表情報の提供」については、知名度が低い。また、「知っている取組は無い」と答えた人は、全体の半分を占めている。
- ・公共交通に関する情報を得る方法は、「市の広報」と「SNS」が大半を占めている。

取組の知名度



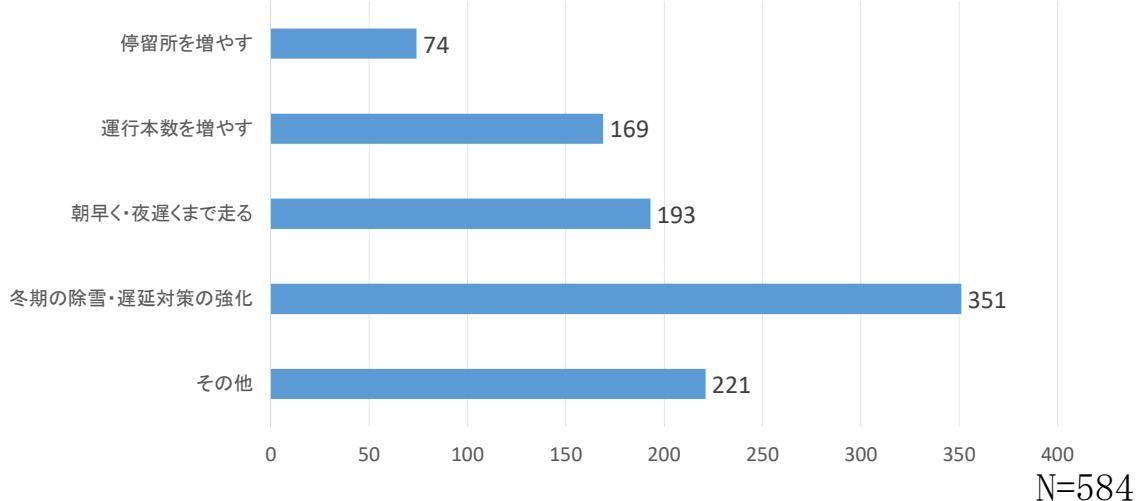
情報の入手方法



調査結果(マイタウン・バスについて)

- 利用者増に向けてた取組は、「冬期の除雪・遅延対策の強化」という意見が圧倒的に多かった。

利用者増に向けて行った方が良いと思う取組



自由記述(マイタウン・バス西部線)

秋田市の交通政策について(利用者から)

- 乗る人がいないから運行本数を減らすではなく、乗って欲しいから増やすというのもアリではないか。
- 今は自家用車移動です。田舎は車社会ですが、いずれ公共交通機関を利用させてもらうときが来ると思います。持続可能な方法で存続お願いします。
- マイタウンバス下浜線を利用しています。
できたら下浜駅からの電車に合うように運行してほしい。
平日の8時のバスを土日ダイヤと同じ時間にしていただけるとうれしいです。
- 常に、利用する人の側に立って、工夫、改善をしてほしいと願います。高齢化社会だからこそ、秋田市はこんな工夫をしている!と言えるような、庶民の足として頑張ってほしいです。
- 階段が高く乗車を諦めた女性がいた。早急に対策して欲しい。
- 高齢者が公共交通を使うのがとても不便で私が住んでいる豊岩よりの新屋の人はほとんど使っていない。停留所までが遠い上に本数が少なすぎ。マイクロバスでもいいからもっと本数を増やしてあげないと高齢者は買い物難民になってしまいます。

自由記述(マイタウン・バス北部線)

秋田市の交通政策について (利用者から)

- ・小学校の統合などにより、学区が広くなることによる本数減等の影響がでないようにしてほしい。
- ・人口減少でバスの本数や路線は減るばかり。民間依存をやめないとより不便になり、それを通学で経験した学生は秋田を離れて行く。民間依存はやめた方が良い。
- ・朝の早い時間の予約が前日になっているので、当日都合悪い時に断りやすくしてほしいです。
- ・乗り降りのときのステップがほしい(老人が乗りにくいため)。

自由記述(マイタウン・バス東部線上北手・中北手)

秋田市の交通政策について (利用者から)

- ・少子化で学校の統合も増えてきています。
お年寄りもそうですが、子供達も安全に通学出来るような運行の検討をお願いします。

自由記述(マイタウン・バス東部線木曽石コース・下北手線)

秋田市の交通政策について (利用者から)

- ・予定時間より予約が5~6分遅れても予約をとってほしいです。乗れないと2時間待ちとなりますのでよろしくお願いします。
- ・現在の運行体系だと、秋田駅方面に行くのに非常に不便です。

自由記述(マイタウン・バス南部線河辺コース)

秋田市の交通政策について (利用者から)

- ・高校生、大学生の子供がタウンバスを通学に時々利用しています。電車時間との連携、高齢者だけでなく学生の運賃を安くしてほしい。もっと本数や電車時間と連携が取れていれば、もっと利用できると思う。
- ・もっと住宅などを走ってほしい。

自由記述(マイタウン・バス南部線雄和コース)

秋田市の交通政策について (利用者から)

- ・バスの運行をもっと増やしてほしい
- ・土日の運行をもっと増やして欲しい。
- ・秋田駅前までのバスがあると本当に便利に思います。
四ツ小屋で降りて電車で行くということは大変なことです。
- ・運転免許がないのでマイタウン・バスがなくならないよう
にして欲しい。ぜひ、このまま存続していただきたい。

報告2 秋田市マイタウン・バス西部線の利用状況について(令和6年10月～令和7年9月)

		輸送人員(人)								運送 収入 (千円)	営業 費用 (千円)	欠損額 (千円)
		浜田コース		豊岩コース		下浜コース		合計				
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		
R6	10月	990	96.1%	2,200	106.9%	2,736	95.2%	5,926	99.4%	3,390	5,336	1,946
	11月	1,014	115.9%	1,852	91.5%	2,400	94.0%	5,266	96.6%	949	6,457	5,508
	12月	1,190	97.6%	2,161	89.2%	2,409	88.0%	5,760	90.3%	1,081	9,843	8,762
R7	1月	923	90.8%	1,789	83.0%	2,068	87.6%	4,780	86.4%	953	5,017	4,064
	2月	903	82.6%	1,795	79.1%	2,161	86.0%	4,859	82.7%	980	4,476	3,496
	3月	1,049	92.8%	1,856	87.9%	2,171	85.2%	5,076	87.7%	1,101	6,495	5,394
	4月	878	87.9%	1,986	98.7%	2,404	95.5%	5,268	95.3%	3,512	5,025	1,513
	5月	972	99.1%	1,865	90.3%	2,206	83.1%	5,043	88.5%	1,297	5,411	4,114
	6月	983	97.9%	1,861	95.9%	2,246	84.5%	5,090	90.9%	1,074	11,004	9,930
	7月	939	93.6%	1,733	82.2%	2,111	85.3%	4,783	85.6%	1,033	4,417	3,384
	8月	934	95.7%	1,360	86.7%	1,854	83.3%	4,148	87.0%	964	5,302	4,338
	9月	1,044	102.8%	1,776	101.8%	2,174	88.8%	4,994	95.9%	1,093	7,234	6,141
	合計	11,819	95.8%	22,234	90.8%	26,940	88.1%	60,993	90.5%	17,427	76,017	58,590
年間実車走行距離(km)	18,778.1	105.5%	105,638.0	103.6%	104,506.7	102.0%	228,922.8	103.0%				

【前年増減比較】

	輸送人員(人)				運送 収入 (千円)	営業 費用 (千円)	欠損額 (千円)
	浜田コース		豊岩コース				
R7-R6	△ 524	△ 2,247	△ 3,626	△ 6,397	△ 922	3,578	4,500
前年比	95.8%	90.8%	88.1%	90.5%	95.0%	104.9%	108.3%

