

協議 秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コースにおける 運行形態の変更について

1 概要

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コースについては、ジャンボタクシーによる「路線定期運行※1」を行っているが、直近1年間の利用実績を見ると、約5割の便が無乗客で運行しているなど、利用率が低い状況にある。

そのため、効率的な運行による利便性向上や経費削減を図る観点から、次項のとおり、普通タクシーによる予約制の「相乗り運送※2」へと運行形態を変更したく、協議するものである。

2 運行内容（案）

	【変更前】	【変更後】
運 行 方 式	路線定期運行(※1)	 予約制の相乗り運送(※2)
使 用 車 両	ジャンボタクシー(9人乗り)	 普通タクシー(4人乗り)
路 線	資料1のとおり	 資料1のとおり(変更なし)
運 行 系 統	資料2のとおり	 資料2のとおり(変更なし)
運 行 時 刻	資料3のとおり	 資料3のとおり (予約のあった便のみ運行)
運 賃	資料4のとおり	 資料4のとおり(変更なし)
適用する期間 (予 定)	令和5年5月31日まで	 令和5年6月1日から

※1 路線定期運行：あらかじめ決められた時刻、経路で運行する方式のこと。秋田市内を走る路線バスと同じ。

※2 相 乗 り 運 送：予約者同士を相乗りで運送するタクシー独自の運行形態のこと。



- ・ 変更前と同じ路線を運行
- ・ 既設のバス停（フリー乗降区間を含む）を乗降場所として使用

フリー乗降除外区間

—○— 木曽石コース

----- フリー乗降区間

※道路交通法の駐停車禁止場所
を除くほか、運転士が安全停
止可能と判断した場合に限る

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コース 運行系統一覧

【変更前】路線定期運行

系統 番号	系統名	起点	経由地	終点	距離(km)		備考
					往路	復路	
1	木曽石	大学病院前	八田上丁	木曽石	8.9	8.9	



【変更後】相乗り運送

・変更前の運行系統と同じ区間とし、予約のあった区間のみを最短経路で運行

系統 番号	系統名	起点	経由地	終点	距離(km)		備考
					往路	復路	
1	木曽石	大学病院前	八田上丁	木曽石	8.9	8.9	

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コース 運行時刻表

【変更前】路線定期運行

【平日】

(下り) 木曽石行き

	①	②	③
大学病院前	12:15	14:00	16:30
八田上丁	12:25	14:10	16:40
木 曽 石	12:34	14:19	16:49

(上り) 大学病院前行き

	①	②	③	④	⑤
木 曽 石	6:24	8:10	12:34	14:40	17:10
八田上丁	6:33	8:19	12:43	14:49	17:19
大学病院前	6:43	8:29	12:53	14:59	17:29

【土日祝日】

(下り) 木曽石行き

	①	②
大学病院前	12:25	15:40
八田上丁	12:35	15:50
木 曽 石	12:44	15:59

(上り) 大学病院前行き

	①	②	③
木 曽 石	8:15	13:00	16:20
八田上丁	8:24	13:09	16:29
大学病院前	8:34	13:19	16:39

※大学病院前～八田上丁を除く区間は、フリー乗降可

※大学病院前～清和病院前区間のみの利用は不可

※お盆期間(8/12～16)および年末年始(12/29～1/3)は、土日祝日扱い



【変更後】相乗り運送

・利用にあたり、電話での予約が必要(利用イメージは【参考2】のとおり)

(下り) 木曽石行き

便	大学病院前発	予約締切時刻
①	7:00	前日17:00
②	8:00	
③	9:00	
④	10:00	1時間前
⑤	11:00	
⑥	12:00	
⑦	13:00	
⑧	14:00	
⑨	15:00	
⑩	16:00	
⑪	17:00	
⑫	18:00	

(上り) 大学病院前行き

便	木曽石発	予約締切時刻
①	6:30	前日17:00
②	7:30	
③	8:30	
④	9:30	
⑤	10:30	1時間前
⑥	11:30	
⑦	12:30	
⑧	13:30	
⑨	14:30	
⑩	15:30	
⑪	16:30	
⑫	17:30	

※大学病院前～八田上丁を除く区間は、フリー乗降可

※大学病院前～清和病院前区間のみの利用は不可

※出発時刻は目安であり、予約状況に応じて調整

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コース 運賃表

【変更前】路線定期運行(下表のとおり)



【変更後】相乗り運送

・変更前の運賃と同じ(各種割引等も同じ)

- 大学病院前
- 谷内佐渡
- 谷内佐渡中丁
- 清和病院前
- 八田上丁
- 藤 崎
- 仁部下丁
- 仁部上丁
- 和岱入口
- 堂の前
- 木曽石公民館前
- 木曽石下丁
- 木曽石

木曽石	堂 の 前	入和 口岱	上仁 丁部	下仁 丁部	藤 崎	上八 丁田	病清 院和 前	谷内 中丁 佐渡	バス停 名称	木曽石
									上段：大人運賃	170
									下段：小児運賃	90
1.2									区間キロ(km)	1.2
170	170									170
90	90									90
1.5	0.3									1.5
210	170	170								210
110	90	90								110
2.9	1.7	1.4								2.9
220	170	170								220
110	90	90								110
3.1	1.9	1.6								3.1
280	220	210								280
140	110	90								140
4.2	3.0	2.7								4.2
290	230	220								290
150	120	110								150
4.5	3.3	3.0								4.5
340	280	260								340
170	140	130								170
5.5	4.3	4.0								5.5
450	400	380								450
230	200	190								230
8.1	6.9	6.6								8.1
480	430	420								480
240	220	210								240
8.9	7.7	7.4								8.9

※大学病院前～清和病院前区間のみの利用は不可

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コース の見直しに関する質問・回答集

Q1. 「相乗り運送」とは何か

A1. 予約者同士を相乗りで運送するタクシー独自の運行形態のことです。
通常のタクシーであれば個人・グループ単位で乗車し、その他の人を乗車させることはありませんが、この運行形態の場合、これまでのジャンボタクシーと同様、知らない人と同乗することが前提となります。

Q2. なぜ見直しを行うのか

A2. マイタウン・バス東部線木曽石コースについては、約5割の便が無乗客（空バス）、約9割の便が乗客4人以下で運行しているなど、全体的に利用率が低く、運行方式や車両の大きさが実態に合っていない状況が見受けられます。

そのため、今回の見直しについては、次の考え方をもとに行うものです。

- ・現在の路線は維持するが、非効率な空バス運行を無くしたい。
- ・実態に合った運行方式や車両とし、費用面での効率化を図りたい。
- ・利用者の利便性を向上させるため、運行便数を増やしたい。

Q3. 費用面での効率化を図るとは、具体的にどういうことか

A3. 運行方式を定時定路から予約制に変更し、空バス運行を無くすことで、車両の燃料費や修繕費の抑制が期待されます。

また、これまでは乗客の有無にかかわらず、ジャンボタクシーと運転手を固定して配置する必要がありましたが、事業者が使用している流し営業中または待機中の普通タクシーを使用することで、人件費などの固定費の抑制が期待されます。

Q4. 実績として、どのくらいの費用がかかっているのか

A4. 直近1年間の実績（令和3年10月～令和4年9月）

＜費用＞	＜収益＞	＜市の負担金＞
14,089千円	－ 565千円	＝ 13,524千円（収支率4.0％）

※車両を共用するマイタウン・バス下北手線と合わせた数値です

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コース の利用方法に関する質問・回答集

以下の内容については、運行形態の変更に関する事務局案（令和5年3月24日時点）であり、今後、手続の過程で変更となる場合がありますので、あらかじめご容赦ください。

Q1. 利用方法を教えてほしい

A1. 利用にあたり、電話での予約が必要になります。利用の流れについては、別紙の「【参考】マイタウン・バスの利用イメージ」をご覧ください。

Q2. 運賃は変わるのか。また、各種割引についてはどうなるのか

A2. これまでと同じ運賃でご利用になれます。
また、定期券や回数券、高齢者コインバス事業（1乗車100円）、福祉特別乗車証などの各種割引も、これまでと同様にご利用になれます。

Q3. シニアアキカやAkiCA（アキカ）には対応しているのか

A3. シニアアキカ等による支払いは可能です。
なお、車内ではシニアアキカ等へのチャージができませんので、事前のチャージをお願いします。

Q4. 予約者が1人でも運行するのか。また、4人を超える場合はどうするのか

A4. 予約者が1人の場合でも運行します。
また、4人を超える場合は、複数の車両により対応します。

Q5. 1度の電話で複数の便の予約は可能か

A5. 可能です。（例：病院に行く便と帰る便を同時に予約する、通勤に使用する平日朝の便を1週間分まとめて予約するなど）

Q6. 乗車時に、運転手に直接予約することは可能か

A6. 運転手への予約はできませんので、予約センターへの電話予約をお願いします。

Q7. 乗車する際、家の前まで迎えに来てくれるのか

A7. 普通のタクシーとは異なりますので、バス停またはフリー乗降区間での乗降をお願いします。

Q8. 希望時間どおりに目的地へ到着するのか

A8. 出発時刻はあくまでも目安であり、予約状況に応じて調整しますので、到着時間の指定はできません。時間に余裕を持った行動をお願いします。

秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コース の利用方法に関する質問・回答集

Q9. 荷物がいっぱいあっても乗れるのか

A9. 他の座席にはみ出さず、膝の上に抱えられる程度であれば問題ありません。大きな荷物がある場合などは、予約時にお知らせください。

Q10. 乗車時間に遅れる場合、どのくらい待ってくれるのか

A10. 原則として、指定した乗車時間に現れない場合は、キャンセル扱いとして発車しますので、時間に余裕を持った行動をお願いします。

Q11. キャンセルする場合はどうすればよいか。また、キャンセル料はかかるのか

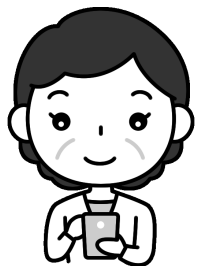
A11. 予約センターまで、すみやかにご連絡をお願いします。
キャンセル料はいただきませんが、無断キャンセルなどが続くようであれば、利用を制限させていただく場合があります。



マイタウン・バスの利用イメージ

1

利用したい便の発車1時間前（9時台までの便は前日17時）までに予約センターへ電話



秋田花子ですが、マイタウン・バスの予約をお願いします。
〇時発の上り便で「木曽石公民館前」から「大学病院前」まで行きたいのですが…。

秋田花子さんですね。
〇時〇分までに「木曽石公民館前」バス停でお待ちください。



配車

2

周辺の空きタクシーを配車

秋田花子さんが予約したバス停に向かいます。

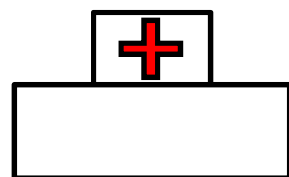
空車



「マイタウン・バス」と表示した掲示物を設置しています。

3

予約のバス停へ



降車
支払



ありがとうございました。

- ・予約時に指定したバス停またはフリー乗降区間で降車
- ・運賃は現行のマイタウン・バスと同じ

最短距離で運行（タクシーメーター料金と利用者が払う運賃等との差額を市が負担）

マイタウン・バスを予約した秋田花子です。



乗車



報告 秋田市マイタウン・バス東部線木曽石コースの利用状況について

令和2年10月～令和3年9月

単位：人

上／下	下り（大学病院前発）				上り（木曽石発）						上下 合計
平日	12:04	13:25	17:10	計	6:24	8:20	12:23	16:50	17:30	計	
土日祝	※	13:10	17:10		※	8:20	12:10	16:40	※		
R2. 10	23	18	3	44	1	42	9	3	0	55	99
11	15	11	5	31	1	29	6	0	0	36	67
12	21	18	0	39	2	41	9	0	0	52	91
R3. 1	14	14	3	31	1	20	11	1	0	33	64
2	19	22	2	43	2	22	13	1	0	38	81
3	27	10	0	37	1	37	9	1	0	48	85
4	28	21	0	49	1	37	12	2	0	52	101
5	20	15	1	36	3	26	11	5	1	46	82
6	22	18	2	42	2	32	13	5	0	52	94
7	16	13	2	31	1	26	8	2	0	37	68
8	16	14	5	35	2	24	6	1	0	33	68
9	32	12	0	44	1	43	9	1	0	54	98
計	253	186	23	462	18	379	116	22	1	536	998

令和3年10月～令和4年9月

単位：人

上／下	下り（大学病院前発）				上り（木曽石発）						上下 合計
平日	12:15	14:00	16:30	計	6:24	8:10	12:34	14:40	17:10	計	
土日祝	※	12:25	15:40		※	8:15	13:00	16:20	※		
R3. 10	31	9	6	46	12	46	12	2	1	73	119
11	37	11	11	59	20	44	22	1	0	87	146
12	30	11	5	46	22	46	21	0	1	90	136
R4. 1	28	12	6	46	7	32	34	2	0	75	121
2	23	14	2	39	17	36	34	0	0	87	126
3	34	25	7	66	14	47	56	1	0	118	184
4	27	14	17	58	17	41	41	0	0	99	157
5	34	11	6	51	15	44	25	2	2	88	139
6	28	17	12	57	25	43	25	0	0	93	150
7	38	7	6	51	14	56	20	2	0	92	143
8	29	18	4	51	2	41	34	4	0	81	132
9	33	12	4	49	14	44	24	2	1	85	134
計	372	161	86	619	179	520	348	16	5	1,068	1,687

※土日祝日運休