

第24回秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会

日時 令和8年1月22日（木）

午後2時30分

場所 下新城地区コミュニティセンター

次 第

1 開 会

2 あいさつ

3 委員紹介

4 会長選任

5 会長職務代理指名

6 議 事

【協 議】秋田市マイタウン・バス北部線における運賃改定について

【報告1】秋田市マイタウン・バスに関するアンケート調査について

【報告2】秋田市マイタウン・バス北部線の利用状況について

7 その他

8 閉 会

第24回
秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会
議事要旨

日 時：令和8年1月22日（木）14時30分から15時15分まで

会 場：下新城地区コミュニティセンター

出席委員：13名

事務局：交通政策課職員3名

内 容：下記のとおり

1 開 会 （略）

2 あいさつ （略）

3 委員紹介 （略）

4 会長選任

事務局	会長については、秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会設置要綱（以下「設置要綱」という。）第4条第2項の規定により、委員の互選により定めることとなっている。
-----	--

・委員の推薦により会長選任。

5 会長職務代理指名

会長	・会長から職務代理者を指名。
----	----------------

6 議 事

事務局	（秋田市マイタウン・バス北部線における運賃改定について説明）
-----	--------------------------------

会長	事務局の説明に対し、質問や意見はあるか。
----	----------------------

委員一同	（意見等なし）
------	---------

会長	意見等ないので、事務局においては手続を適切に進めていただくこととする。
----	-------------------------------------

事務局	（秋田市マイタウン・バスに関するアンケート調査について、秋田市マイタウン・バス北部線の利用状況について説明）
-----	--

会長	ただいまの説明について、質問・意見等ないか。
----	------------------------

委員 アンケートを見ると、各路線に様々な背景があることやそれぞれの特徴を把握できるものとなっている。

一方で、予約制への不満も書かれているので、見直しを行う際には配慮いただきたい。JRとの接続についても意見があがっているので、課題として考えていただきたい。通勤・通学の時間帯に使用している人もいる。利用ニーズが高いところはもう少し考慮してもよいのではないか。

学校統廃合も進んでいるが、児童・学生の利用頻度を上げる必要もあると考える。優先的に進めるところを判断しながら運行事業者と協力して運行を行っていただきたい。

事務局 電車への接続については、目安の時刻表はあるものの、予約に応じて運行しているため、乗合が多く発生すると予定時刻から遅れることもあり不便をかけている。運行区域の拡大や停留所の増加もあり、電車からの乗り継ぎは利用しやすく、電車への乗り継ぎは利用しにくい状態となっているので、運行内容を見直す際には考慮していきたい。

また、学校統廃合は別部局の所管となるが、ニーズも踏まえながら、通学の移動手段について担当部局と検討してまいりたい。

会長 地域の方から要望がある。外旭川笹岡循環コースの天徳院前バス停が最寄りの天徳院町内で、バス停まで遠く不便だという声が出ている。利便性向上のため、現状を把握した上で対応いただきたい。

笹岡町内では、買物などで利用しているが、周知の徹底ができておらず、利用方法が理解できず使っていない人もいる。まずは町内会で周知を努めていく。

委員 別の地区でも、町内から利用方法が分からないという声が出ている。町内の集まりなどで職員がマイタウン・バスについて説明をしていただきたい。書面で周知されても実感がわかず利用につながらない。各町内会長にもPRしてほしい。PRが大事だ。

委員 新規利用者を確保することは大切だと思う。実際に利用している人からの周知も必要ではないか。現状、通勤・通学など使い方はある程度決まっているが、多様な方法で利用している人の話を参考にして、新規開拓を町内会でもしていただきたい。

委員 全国でも買物に不便を感じている人がいて、買物バスを運行している自治体もある。北部地域は買物で難儀している。利便性の向上とマイタウン・バスの運行を調整してもらいたい。買物バスを実施している地域の実態を職員や議員などが勉強し、秋田市の場合はどのように整合性をとって運行していくべきかという道筋を示してもらいたい。良いものはどんどん取り入れてもらいたい。

会長 外旭川地区でも買物に困っている人がいる。買物までの移動に困っている人と、店内の買物が不安で付き添いが必要という人に分かれるようだ。

包括支援センターや行政と連携しながら対策を検討しているところだが、地域交通の視点でも考える必要がある。

ほかにないか。

ほかにないようなので、進行を事務局に戻す。

7 その他 (略)
事務局 (来年度の開催について報告)

8 閉 会 (略)

以上

協議 秋田市マイタウン・バス北部線における運賃改定について

1 変更の概要

- ・人件費の増加や物価高騰などによる運行経費の増加を受けた運賃改定を行う。
- ・経路、系統、運行時刻は変更しない。

2 運賃の変更について

(1) 運賃

- ・秋田中央交通株式会社の路線バスと同水準の運賃改定を行う（資料1のとおり）。
- ・AkiCA決済時に付与される交通ポイント（決済額の3%）については、マイタウン・バスでの付与・利用を止め、ポイント相当分を割引することとする。
- ・初乗運賃は、現在の200円から240円に変更する。

$$250\text{円}[\text{路線バス運賃}] \times 97\%[\text{交通ポイント割引}] = 240\text{円} (10\text{円未満四捨五入})$$

(2) 乗車券

通学定期乗車券の割引制度については次のとおり取扱う。

	路線バス	マイタウン・バス		備考
通学定期乗車券の割引率	46%→50%	46%→50%		路線バスに合わせ変更
遠距離割引 (学生限定)	廃止	10.1km～15.0km	60%引き	変更なし（利用者の負担軽減に配慮し、独自制度として存続）
		15.0km超 [※]	80%引き	
通勤定期および その他の割引について	変更なし			

※北部線において、現在路線長が15km超のコースはなし

3 適用する期間

令和8年4月1日から（予定）

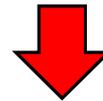
マイタウン・バス北部線 各コース運賃改定案

【金足コース】

グループ	停留所名
1	金ヶ崎、浦山、愛心苑前、堀内上丁、堀内中丁、堀内、大表、岩瀬、岩瀬公民館前、岩瀬北、岩瀬中央、岩瀬橋、財ノ浜
2	追分駅前、げんきハウス前、潟向、県立博物館前、水心苑前、鳩崎、小泉、奈良家住宅前、金足コミセン前、高岡、高岡集会所前、追分駅入口、金足農業高校入口、牛坂、牛坂二区、下刈、下刈二区、下刈三区、佛所護念会前、金足西小学校前、金足西小学校、金足西小学校入口、大清水
3	堀内一区、堀内二区、中野一区、中野二区、中野三区、中野四区、追分三叉路、下新城交流センター
4	秋田厚生医療センター、飯島二区、上飯島駅前、飯島松園、飯島北
5	北部市民サービスセンター、土崎駅、マックスパリュ

(現行運賃)

	5	4	3	2	1
1					200
2				200	200
3			200	200	310
4		200	200	310	410
5	200	200	310	410	510



(改定後運賃案)

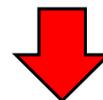
	5	4	3	2	1
1					240
2				240	240
3			240	240	370
4		240	240	370	490
5	240	240	370	490	610

【下新城コース】

グループ	停留所名
1	山根、轄町、黒川入口、黒川、内畑、黒川北、黒川南
2	青崎本村、青崎中央、ローソン金足片田店、福田町内、油谷これくしょん前、新屋、片田公民館前、片田中央、片田、下小友、十字橋、上小友、長岡中央、笹島東、笹島中央、笹島西、岩城中央、吉田多目的研修センター前
3	堀内二区、中野一区、中野二区、下新城交流センター、島合、下新城小学校前、堰場、堰根、下新城コミセン前、笠岡、金寿園前
4	秋田厚生医療センター、飯島二区、上飯島駅前、飯島松園、飯島北
5	北部市民サービスセンター前、土崎駅、マックスパリュ

(現行運賃)

	5	4	3	2	1
1					200
2				200	200
3			200	200	310
4		200	200	310	410
5	200	200	310	410	510



(改定後運賃案)

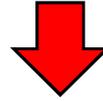
	5	4	3	2	1
1					240
2				240	240
3			240	240	370
4		240	240	370	490
5	240	240	370	490	610

【上新城コース】

グループ	停留所名
1	保多野、石名坂入口、石名坂南、石名坂北、保多野北、下小又、小又の里前、白山入口、白山公民館前、上小又、湯ノ里、湯ノ里入口、林崎、下道川、宮ノ下、長田、あいぜん苑前
2	谷地入口、谷地、幸楽園前、袖ヶ沢、岩城入口、中、道川入口、四十石、上新城コミセン前、さとぴあ入口、五十丁、旧上新城小学校前、上五十丁、槻ノ木集会所前、男鹿田、杉崎
3	飯島中学校前、ポプラ団地、飯田、飯島南小学校、秋田厚生医療センター、西袋一丁目、ふじ保育園前
4	北部市民サービスセンター、土崎駅、飯田街道、コープ前、相染七区、長野下丁、秋田高専前、長野上丁、サンパーク入口

(現行運賃)

	4	3	2	1
1				200
2			200	200
3		200	200	310
4	200	250	360	460



(改定後運賃案)

	4	3	2	1
1				240
2			240	240
3		240	240	370
4	240	300	440	550

【外旭川笹岡循環コース】

グループ	停留所名
1	外旭川駅前広場、水口、斎場入口、槻ノ目
2	神田、天徳院前、八柳二丁目、卸売市場入口
3	ナイス入口、ナイス前、グランマート前
4	外旭川中谷地、笹岡、笹岡2、笹岡3、南沢
5	秋田厚生医療センター

(現行運賃)

	5	4	3	2	1
1					200
2				200	200
3			200	200	250
4		200	250	250	310
5	200	250	310	360	



(改定後運賃案)

	5	4	3	2	1
1					240
2				240	240
3			240	240	300
4		240	300	300	370
5	240	300	370	440	

報告1 秋田市マイタウン・バスに関するアンケート調査について

運行内容の見直しを検討するにあたり、現状の利用実態や市民ニーズ把握を目的にアンケート調査を実施したものです。

1 実施内容

(1) 実施期間

令和7年9月17日（水）～ 同月30日（火）（14日間）

(2) 主な実施対象者

秋田市マイタウン・バス利用者（全路線）、秋田市公式LINE登録者

(3) 回答方法

アンケート用紙での回答またはweb回答

2 調査結果の全体概要

- ・ 回答数584人（女性が約7割）。
- ・ 40代から70代まで約2割ずつ回答があり、広い世代の意見を得られた。
- ・ 知名度は、市の広報やバスを見て知っている人が約75%と多数。
- ・ 利用したことがない人は半数以上。主な理由は「自家用車の方が便利」「停留所が遠い・場所が分からない」「利用したい時間帯にバスが運行していない」など。
- ・ 利用する主な目的は、「買物」「通勤・通学」がそれぞれ約30%、「通院」が約20%。
- ・ 平日の利用頻度は、毎日使う人が約15%、週3～4日使う人が約20%。
- ・ 満足度は、「満足」「まあまあ満足」「普通」の回答が大半を占めているが、「運行時刻」の項目は「少し不満」と回答した割合が他に比べ大きい。
- ・ 利用者増に向けた取組は「冬期の除雪・遅延対策の強化」の意見が多かった。

3 北部線への意見（抜粋）

（運行内容について）

- ・ 休日の受付時間を遅くしてほしい。
- ・ 朝の受付時間を少し早くしてほしい。
- ・ 電車への乗り継ぎが良い時間にしてほしい。
- ・ 予約は面倒、他都市のように定時定路でなければ利用しない。

（秋田市の交通政策について）

- ・ 学校統合などに関わらず、運行体制を維持してもらいたい。
- ・ 民間依存はやめるべき。
- ・ 乗り降りしやすいようにステップがほしい。

マイタウン・バスアンケート調査について

調査概要

(1) 調査目的

運行内容の見直しを検討する際の参考とするため、現状の利用実態や市民ニーズの把握を目的としてアンケート調査を行った。

(2) 調査期間

令和7年9月17日～9月30日（14日間）

(3) 調査対象

- ・秋田市マイタウン・バス利用者
- ・秋田市公式LINE登録者

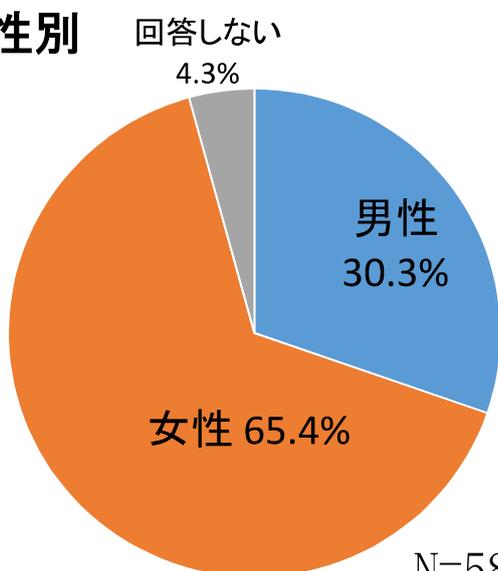
(4) 調査方法

- ・秋田市マイタウン・バス車内での配布および回収
- ・秋田市内各サービスセンター（中央SCを除く）にアンケート用紙と回収袋を設置
- ・Googleフォームによる回答

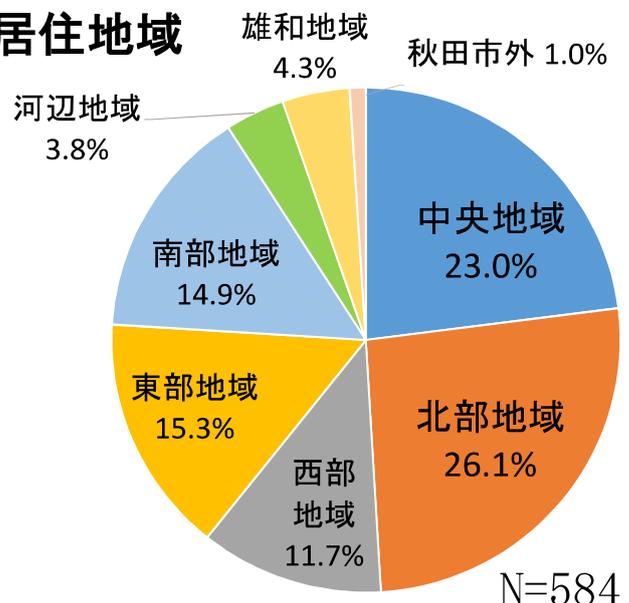
調査結果（回答者属性）

- ・回答者の性別は女性が約7割を占めている。
- ・居住地は中央地域や北部地域が20%を占めており、河辺地域や雄和地域は5%を下回っている。

性別



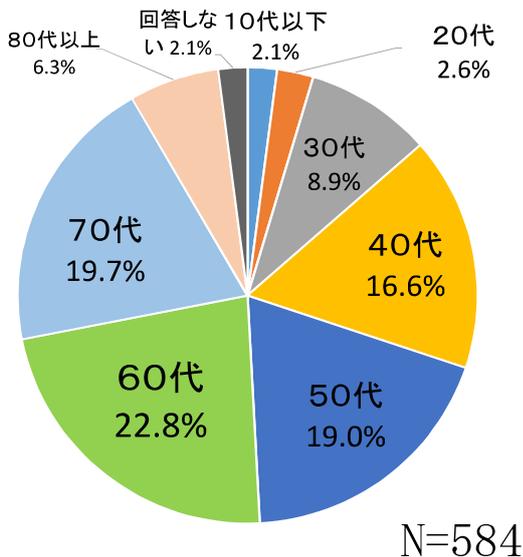
居住地



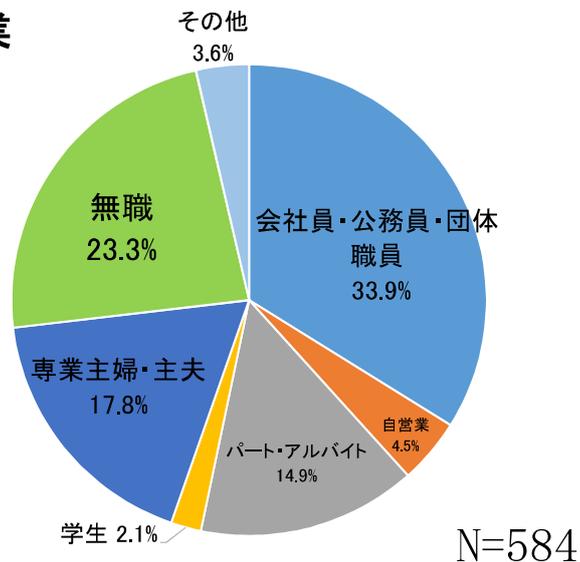
調査結果(回答者属性)

- ・回答者の年代は、40代～70代がそれぞれ約20%を占めており、10代以下～30代および80代は、合わせて20%程度と少なくなっている。
- ・職業は、「会社員・公務員・団体職員」がおおよそ30%、「専業主婦・主夫」「パート・アルバイト」はそれぞれ15%程度を占めている。

年代



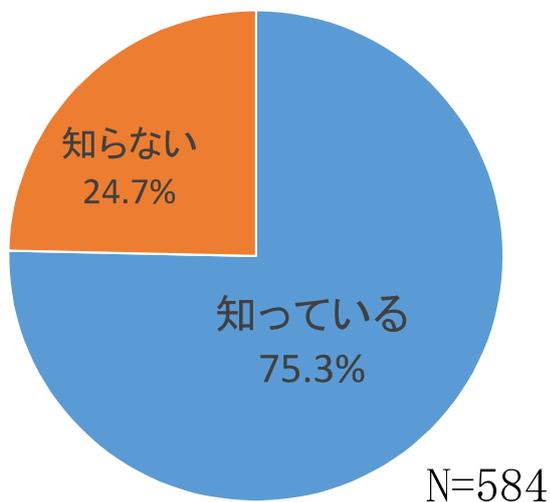
職業



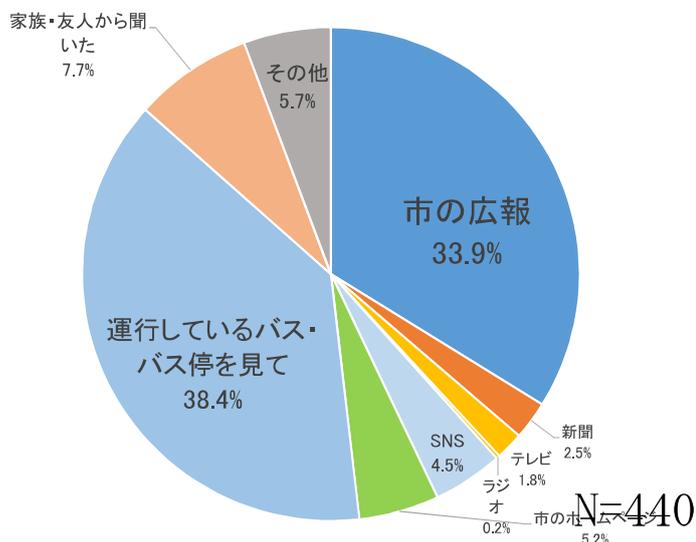
調査結果(マイタウン・バスについて)

- ・マイタウン・バスを知っている方は75%。その多くが、運行しているバスや秋田市の広報を見たことで、マイタウン・バスを知った。

マイタウン・バス知名度



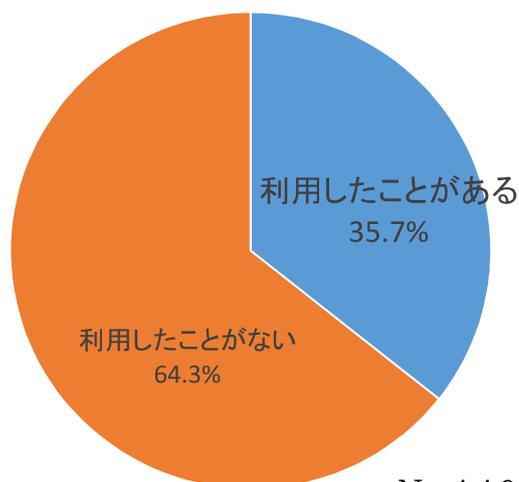
マイタウン・バスを知った方法



調査結果（マイタウン・バスについて）

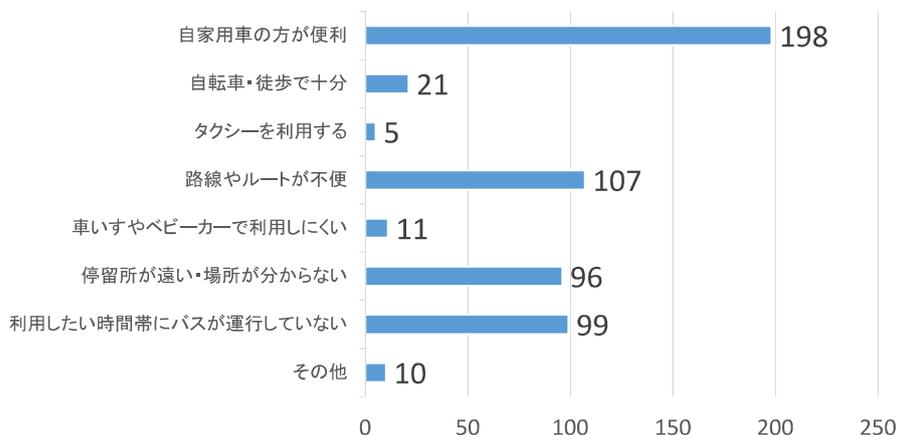
- ・利用したことがない人が64%と半分以上を占めている。
- ・利用しない理由として、「自家用車の方が便利」「路線やルートが不便」「停留所が遠い・場所が分からない」「利用したい時間帯にバスが運行していない」などが多く挙げられている。

利用の有無



N=440

利用しない理由

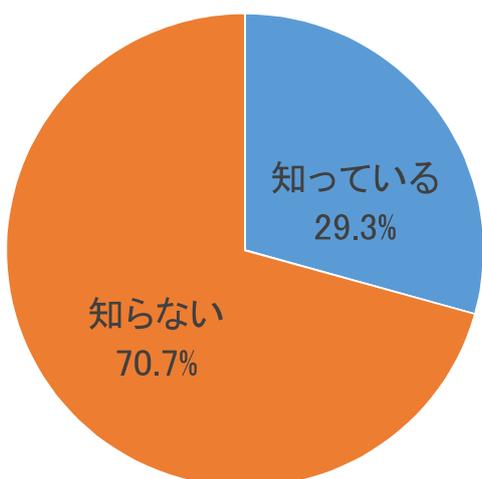


N=283

調査結果（マイタウン・バスについて）

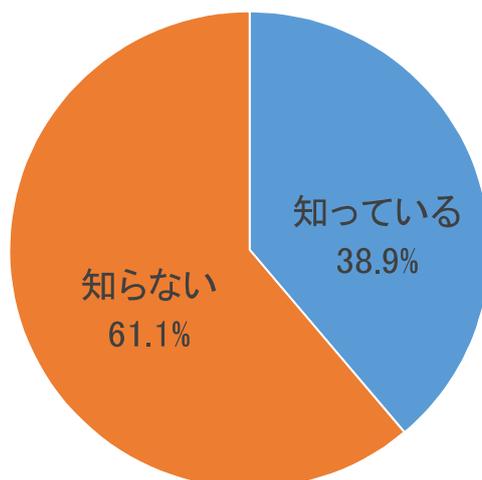
- ・運行ルートについて知っている人は約30%。
予約制の路線があることを知っている人は、約40%であった。

運行ルートについて



N=283

予約制の路線があること

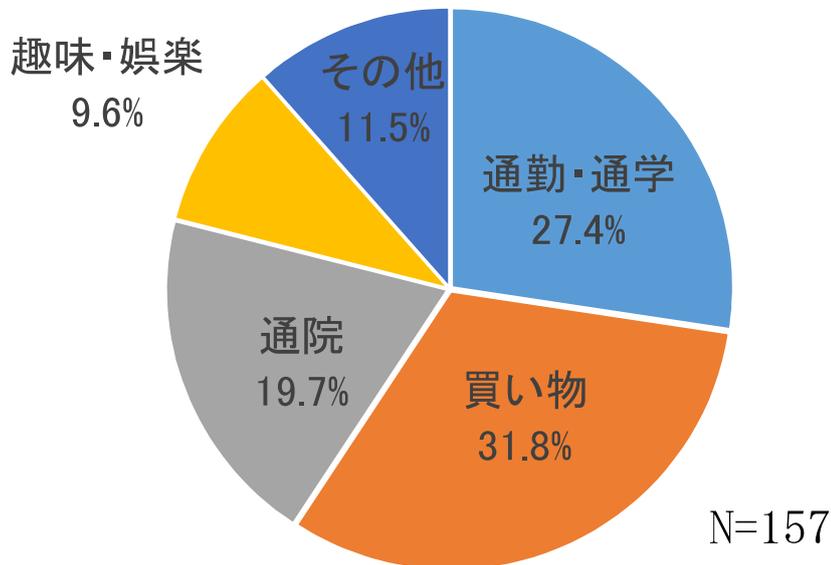


N=283

調査結果（マイタウン・バスについて）

- ・利用する主な目的は、「買い物」「通勤・通学」がそれぞれ3割程度。次いで「通院」が2割程度を占めている。

主な利用目的



調査結果（マイタウン・バス西部線）

主な利用区間（西部線全コース）

- ・（下浜）から（新屋）まで
- ・（下浜小学校前）から（西中学校前）まで
- ・（西部サービスセンター）から（新屋高校入口）まで
- ・（羽川）から（西部サービスセンター）まで
- ・（市兵衛橋）から（西部サービスセンター）まで
- ・（上居使）から（新屋駅前）まで
- ・（八田公民館）から（新屋）まで

調査結果（マイタウン・バス北部線）

主な利用区間（北部線全コース）

- ・（斎場入口）から（グランマート）まで
- ・（大表）から（追分）まで
- ・（愛心苑）から（厚生医療センター）まで
- ・（下刈2区）から（土崎駅）まで
- ・（槻木集会所）から（相染7区）まで
- ・（片田）から（飯島2区）まで
- ・（金足農業入口）から（厚生医療センター）まで
- ・（笹岡2番）から（ナイス前）まで
- ・（コープ前）から（厚生医療センター）まで
- ・（飯田街道）から（土崎駅入口）まで

N=32

調査結果（マイタウン・バス東部線上北手・中北手）

主な利用区間（東部線上北手コース・中北手コース）

- ・（いぶきの里）から（大山田）まで
- ・（古野回転地）から（日赤病院前）まで
- ・（いぶきの里）から（アマノ前）まで
- ・（いぶきの里）から（日赤病院前）まで
- ・（アマノ前）から（日赤病院前）まで

N=4

調査結果(マイタウン・バス東部線木曽石コース・下北手線)

主な利用区間(東部線木曽石コース・下北手線)

- ・ (柳館) から (大学病院前) まで
- ・ (仁部下丁) から (大学病院前) まで
- ・ (仁部下丁) から (谷内佐渡) まで
- ・ (谷崎) から (谷内佐渡) まで

N=4

調査結果(マイタウン・バス南部線河辺コース)

主な利用区間(南部線河辺コース)

- ・ (鵜養中丁) から (岩見三内) まで
- ・ (岩見三内) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (戸島上丁) から (和田駅前)
- ・ (和田駅前) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (小平岱回転地) から (岩見温泉) まで
- ・ (石川) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (石川) から (マックスバリュ) まで
- ・ (諸井上丁) から (和田) まで

N=21

調査結果(マイタウン・バス南部線雄和コース)

主な利用区間 (南部線雄和コース)

- ・ (向野上丁) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (旧川添小学校前) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (旧川添小学校前) から (雄和市民サービスセンター) まで
- ・ (雄和市民サービスセンター) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (女米木中央) から (イオンモール秋田) まで
- ・ (四ツ小屋) から (雄和市民サービスセンター) まで
- ・ (雄和市民サービスセンター) から (日赤病院前) まで
- ・ (雄和市民サービスセンター) から (寺沢上) まで

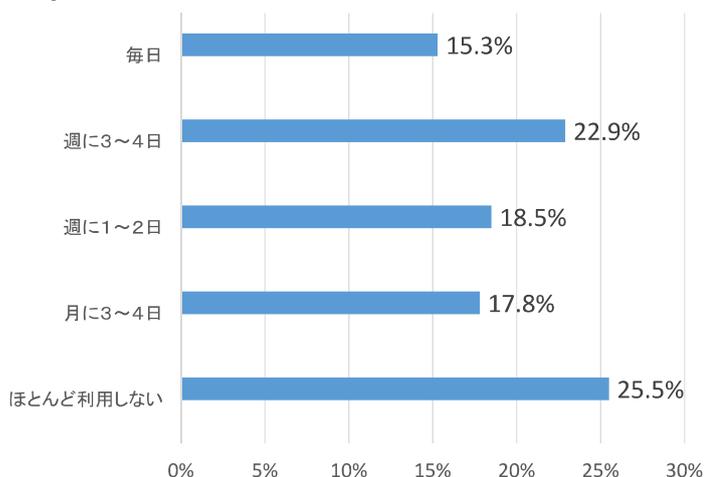
N=27

調査結果(マイタウン・バスについて)

- ・ 平日の利用頻度は、毎日使う人が15%、週に3~4日使う人が23%と週に半分以上利用する人がおよそ4割を占めている。

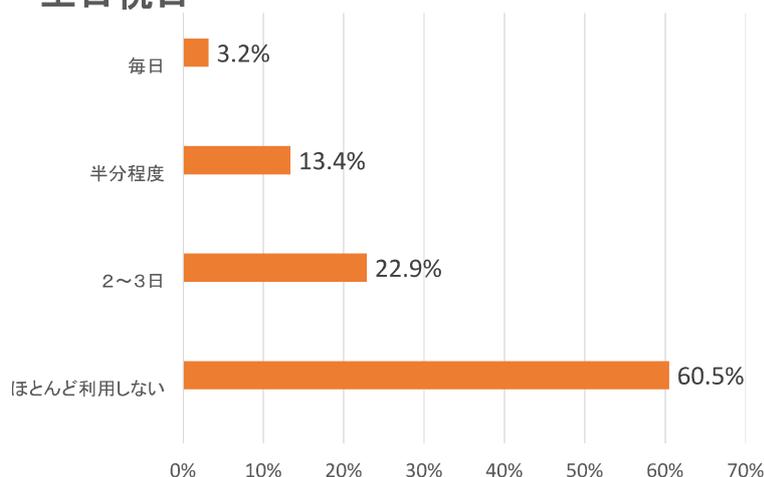
利用頻度

平日



N=157

土日祝日

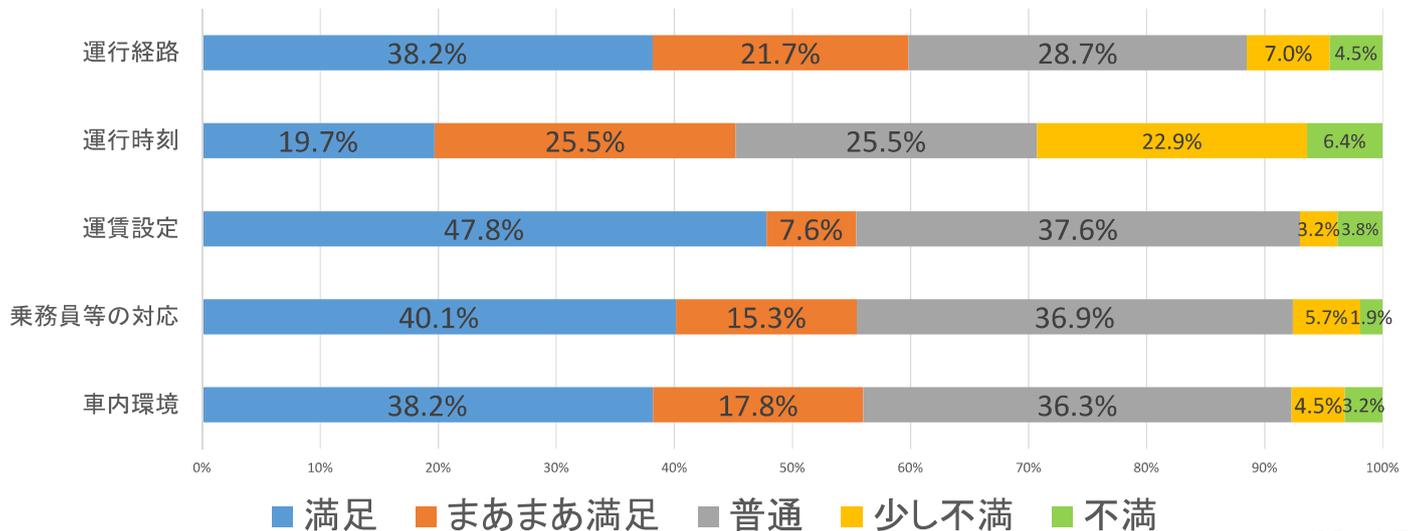


N=157

調査結果（マイタウン・バスについて）

- ・満足度は、「満足」「まあまあ満足」「普通」が大半を占めている。
運行時刻の項目は、「少し不満」が23%と他より占める割合が大きい。

満足度



N=157

自由記述（マイタウン・バス西部線）

運行内容について

- ・日曜、祭日の新屋～八田上丁までの4時台の便がないこと。
3時25分を逃すと5時5分まで待たなければならず、1時間半過ごすのは年寄りの体には非常に辛い。
- ・運行時刻を17:30から西中前17:15に変えて欲しい。
- ・西中学校前から名ヶ沢行きバス運行を増やして欲しい。
部活が終わる時間と重なる5:15などがあると助かる。
- ・入り口の階段が高い。年配の人のことを考えて欲しい。
- ・乗り降りが大変。

自由記述(マイタウン・バス北部線)

運行内容について

- ・ 予約が面倒。中央トランスポートや男鹿市のように一般的な乗車方法でなければ乗車はしないと思う
- ・ 電車との乗り継ぎができる時間にしてほしい。
次の利用まで時間が長い。
- ・ 朝の受付時間をもう少し早くしてほしい。
休日の受付時間を遅くしてほしい。
- ・ シニア料金の100円は安すぎると思います。
カードで支払うので10円~20円上げてもいいかと。

自由記述(マイタウン・バス東部線上北手・中北手)

運行内容について

- ・ 意見なし

自由記述(マイタウン・バス東部線木曾石コース・下北手線)

運行内容について

- ・意見なし

自由記述(マイタウン・バス南部線河辺コース)

運行内容について

- ・バスと電車の時間が合うようにしてほしい。
- ・10時台の運行時刻について、イオンモールから秋田行に接続できればいいと思う。
- ・冬のとくに除雪されてなくてバス停で降りれず、運転手によるがバス停で降ろす人もいればそうでない人もいる。

自由記述(マイタウン・バス南部線雄和コース)

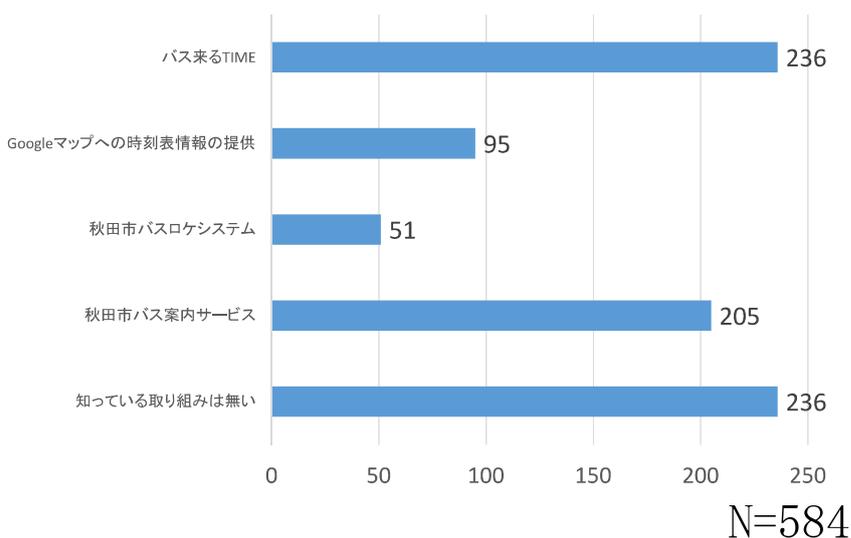
運行内容について

- ・1時間に一度はあって欲しい。
- ・バスを利用する人に対して言葉使いが悪い人が一部いる。
- ・朝の通勤時間帯、最近の運転手さんは天気が悪くない時でもバス停に来るのがおそいし、1分くらい早くついても時間調整といってバス停に止まったり、仕事に差し支えるので、余裕をもってきてほしい。
- ・イオンモール発AコースもBコースも11時発になっています。Aコースが10時発だと助かる方もいると思います。
- ・雨漏りする車両がありシートが濡れているので、雨漏りを塞いで欲しい。
- ・朝夕の運行便数を増やして欲しい。

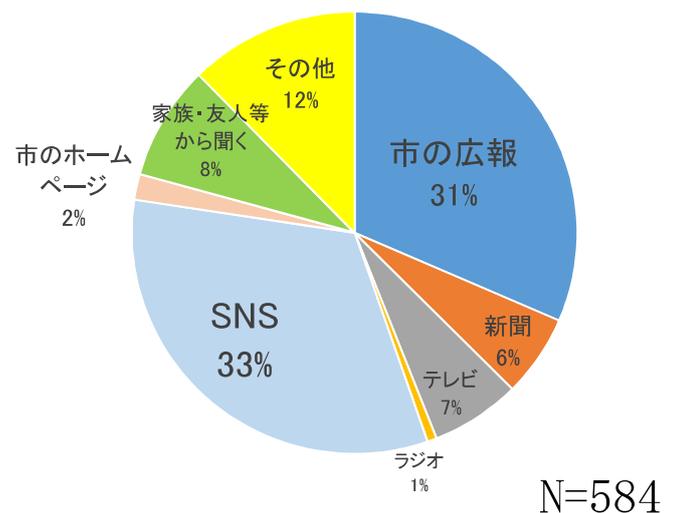
調査結果(マイタウン・バスについて)

- ・秋田市とバス事業者が行っている取組について、「バス来るTIME」「秋田市バス案内サービス」は、それぞれ全体の半分程度の人には知られているが、「秋田市バスロケシステム」や「Googleマップへの時刻表情報の提供」については、知名度が低い。また、「知っている取組は無い」と答えた人は、全体の半分を占めている。
- ・公共交通に関する情報を得る方法は、「市の広報」と「SNS」が大半を占めている。

取組の知名度



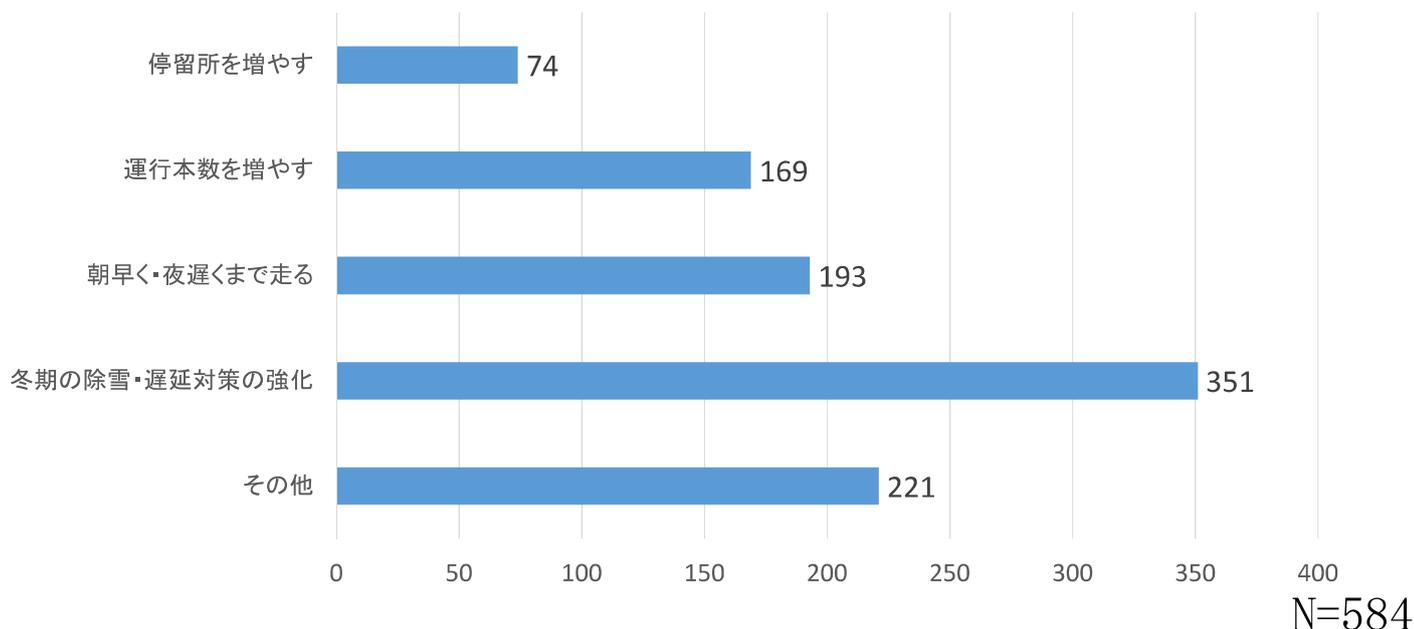
情報の入手方法



調査結果（マイタウン・バスについて）

- ・利用者増に向けた取組は、「冬期の除雪・遅延対策の強化」という意見が圧倒的に多かった。

利用者増に向けて行った方が良いと思う取組



自由記述（マイタウン・バス西部線）

秋田市の交通政策について（利用者から）

- ・乗る人がいないから運行本数を減らすではなく、乗って欲しいから増やすというのもありではないか。
- ・今は自家用車移動です。田舎は車社会ですが、いずれ公共交通機関を利用させてもらうときが来ると思います。持続可能な方法で存続をお願いします。
- ・マイタウンバス下浜線を利用しています。
できたら下浜駅からの電車に合うように運行してほしい。
平日の8時のバスを土日ダイヤと同じ時間にしていただけるとうれしいです。
- ・常に、利用する人の側に立って、工夫、改善をしてほしいと願います。高齢化社会だからこそ、秋田市はこんな工夫をしている！と言えるような、庶民の足として頑張してほしいです。
- ・階段が高く乗車を諦めた女性がいた。早急に対策して欲しい。
- ・高齢者が公共交通を使うのがとても不便で私が住んでいる豊岩よりの新屋の人はほとんど使っていない。停留所までが遠い上に本数が少なすぎ。マイクロバスでもいいからもっと本数を増やしてあげないと高齢者は買い物難民になってしまいます。

自由記述(マイタウン・バス北部線)

秋田市の交通政策について(利用者から)

- ・ 小学校の統合などにより、学区が広くなることによる本数減等の影響がでないようにしてほしい。
- ・ 人口減少でバスの本数や路線は減るばかり。民間依存をやめないとより不便になり、それを通学で経験した学生は秋田を離れて行く。民間依存はやめた方が良い。
- ・ 朝の早い時間の予約が前日になっているので、当日都合悪い時に断りやすくしてほしいです。
- ・ 乗り降りのときのステップがほしい(老人が乗りにくいため)。

自由記述(マイタウン・バス東部線上北手・中北手)

秋田市の交通政策について(利用者から)

- ・ 少子化で学校の統合も増えてきています。
お年寄りもそうですが、子供達も安全に通学出来るような運行の検討をお願いします。

自由記述(マイタウン・バス東部線木曾石コース・下北手線)

秋田市の交通政策について(利用者から)

- ・ 予定時間より予約が5～6分遅れても予約をとってほしいです。乗れないと2時間待ちとなりますのでよろしくお願ひします。
- ・ 現在の運行体系だと、秋田駅方面に行くのに非常に不便です。

自由記述(マイタウン・バス南部線河辺コース)

秋田市の交通政策について(利用者から)

- ・ 高校生、大学生の子供がタウンバスを通学に時々利用しています。電車時間との連携、高齢者だけでなく学生の運賃を安くしてほしい。もっと本数や電車時間と連携が取れていれば、もっと利用できると思う。
- ・ もっと住宅などを走ってほしい。

自由記述(マイタウン・バス南部線雄和コース)

秋田市の交通政策について (利用者から)

- ・バスの運行をもっと増やしてほしい
- ・土日の運行をもっと増やして欲しい。
- ・秋田駅前までのバスがあると本当に便利に思います。
四ツ小屋で降りて電車で行くということは大変なことです。
- ・運転免許がないのでマイタウン・バスがなくならないようにしてほしい。ぜひ、このまま存続していただきたい。

報告2 秋田市マイタウン・バス北部線の利用状況について

		輸送人員(人)								運送収入(千円)		営業費用(千円)		欠損額(千円)			
		金足		下新城		上新城		外旭川笹岡循環		合計							
			前年増減		前年増減		前年増減		前年増減		前年増減		前年増減		前年増減		
R06	10月	605	△ 64	465	165	342	30	53	△ 1	1,465	130	342	63	4,240	△ 801	3,898	△ 864
	11月	552	△ 100	442	120	321	8	35	△ 41	1,350	△ 13	315	39	4,319	110	4,004	71
	12月	617	△ 10	400	40	311	△ 71	55	△ 20	1,383	△ 61	325	△ 1	5,426	241	5,101	242
R07	1月	482	△ 101	411	105	296	△ 38	46	△ 16	1,235	△ 50	332	0	4,417	43	4,085	43
	2月	534	△ 67	434	74	290	△ 13	56	△ 1	1,314	△ 7	303	△ 230	4,398	156	4,095	386
	3月	513	△ 62	347	8	330	△ 19	57	△ 2	1,247	△ 75	292	△ 2	5,110	△ 33	4,818	△ 31
	4月	617	118	387	29	341	△ 37	57	13	1,402	123	373	4	4,563	255	4,190	251
	5月	649	5	376	△ 13	298	△ 46	67	16	1,390	△ 38	321	1	4,359	△ 83	4,038	△ 84
	6月	697	24	351	△ 15	316	△ 7	43	8	1,407	10	316	14	4,555	200	4,239	186
	7月	633	91	391	27	308	△ 85	39	△ 13	1,371	20	335	6	5,835	614	5,500	608
	8月	458	113	303	△ 34	261	△ 117	45	10	1,067	△ 28	336	△ 41	4,517	8	4,181	49
	9月	693	176	364	28	291	1	57	3	1,405	208	320	39	5,155	△ 566	4,835	△ 605
合計		7,050	123 (101.8%)	4,671	534 (112.9%)	3,705	△ 394 (90.4%)	610	△ 44 (93.3%)	16,036	219 (101.4%)	3,910	△ 108 (97.3%)	56,894	144 (100.3%)	52,984	252 (100.5%)

※R6.10.1～ 金足コース:新規停留所追加

