

通学路における合同点検状況

129			各項目の集計値				124	5	79	45	46	46		15	10	0	46	0	46	0	46	0	5	41	0					
危険箇所							合同点検の有無				対策必要箇所		対策実施担当						教育委員会・学校の本対策・暫定対策状況								教育委員会・学校の対策内容			
番号	自治体名	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	要請の 観点	要請の 観点以 外	既に点 検を実 施	今回新 たに点 検を実 施	実施しない場合、 その理由	対策必要 箇所の抽 出	対策必要箇所 の抽出に○が 付かない理由	学校・教 育委員会	道路管理 者	警察	その他機 関	本対策済	暫定内容 （本対 策：教 育委員 会）	暫定済	暫定を含 めた対策 状況	本対策完 了 （R6.3 末）	暫定内容 （本対 策：教 育委員 会）	暫定済み （R6.3 末）	暫定を含 めた対策 状況（R6. 3末）		通学路の 変更	ボラン ティアに よる見守 り活動	安全教育	その他		
1	秋田市	秋田市立保戸野小学校1	保戸野原の町 附属中学校正門前三叉路	歩道上（郵便局側）で人と自転車が交差する場合が見られる。	○				歩車分離式信号設置のため		歩車分離式信号設置のため																			
2	秋田市	秋田市立保戸野小学校2	保戸野八丁 片岡医院前交差点	交通量の多さ。信号待ちする際、車道との段差もなく近い。	○		○				対策実施済のため																			
3	秋田市	秋田市立明德小学校1	千秋矢留町 千秋トンネル	トンネル内は車の交通量が多い。高校生の自転車も多く、朝夕は混み合うことが多い。	○			○		○		○					○			○				○				○		
4	秋田市	秋田市立明德小学校2	千秋城下町カナリヤ保育園下の横断歩道	交通量が多く、信号のない横断歩道を渡るため注意が必要。	○			○		○		○					○			○				○				○		
5	秋田市	秋田市立明德小学校3	千秋城下町交差点	朝夕歩行者と自転車で大混雑する。信号待ちや横断後の歩行者や自転車が歩道に入りきれない。	○		○				対策実施済のため																			
6	秋田市	秋田市立明德小学校4	千秋城下町知事公舎下付近の変則五差路	朝は車に加えて自転車等の交通量も多い。見通しの悪い交差点であるが、児童の通る割合が高い。	○			○		○		○					○			○				○				○		
7	秋田市	秋田市立明德小学校5	手形陸橋	歩道の幅が広いため、登校する高校生の自転車等がスピードを出しやすい。	○			○		○		○	○				○			○				○				○		
8	秋田市	秋田市立明德小学校6	手形山崎交差点	左折車が多く児童が巻き込まれやすい。	○			○		○		○	○				○			○				○				○		
9	秋田市	秋田市立明德小学校7	手形休下町 グリーンローズ保育園前	朝は交通量が多く、近くに踏切があり、車が列になることが多い。	○			○		○		○					○			○				○			○			
10	秋田市	秋田市立明德小学校8	手形休下町 グランマート前	交通量が多く、信号のない横断歩道を渡るため注意が必要。	○			○		○		○					○			○				○			○			
11	秋田市	秋田市立明德小学校9	手形山崎町交差点付近（手形陸橋南側手形山崎バス停付近）の変則交差点	朝夕歩行者と自転車で大混雑する。とても見通しが悪く、手形陸橋へ進入する車が停車し横断しづらい。また、手形陸橋から坂を下ってくる自転車が危険である。	○		○				対策実施済のため																			
12	秋田市	秋田市立築山小学校1	佐竹町交差点	交通量が多い。横断歩道に対して左右両方から進入する車が多い。	○			○		○		○					○			○				○				○		
13	秋田市	秋田市立築山小学校2	羽越橋山路切	道幅が狭く、歩行者が通りづらい。	○		○				対策実施済のため																			
14	秋田市	秋田市立築山小学校3	大元町町内通学路	道幅が狭く、歩行者が通りづらい。道路が緩やかにカーブしていて、見通しが悪い。	○			○		○		○	○				○			○				○				○		
15	秋田市	秋田市立築山小学校4	太田町町内道路	道幅が狭く、歩行者が通りづらい。道路が緩やかにカーブしていて、見通しが悪い。	○		○				対策実施済のため																			
16	秋田市	秋田市立築山小学校5	檜山本町丁字路	交通量が多く、見通しが悪い丁字路が二カ所ある。	○			○		○		○					○			○				○				○		
17	秋田市	秋田市立築山小学校6	疋町通り交差点	交通量が多く、見通しが悪い交差点である。	○			○		○		○	○				○			○				○				○		
18	秋田市	秋田市立築山小学校7	登町町内旧長門商店角	交通量が多く、見通しが悪い交差点である。	○				通学路ではないため		通学路ではないため																			
19	秋田市	秋田市立旭北小学校1	秋田市山王二丁目2・山王十字路交差点	自動車、自転車、歩行者の往来が多く、小学生が渡り切るにはやや時間が足りない横断歩道がある。また、この箇所の交通指導員を募っても担い手がない。	○		○				対策実施済のため																			
20	秋田市	秋田市立旭北小学校2	秋田市大町五丁目7 ドン・キホーテにつながる道の横断歩道	歩行者用信号機の滞留スペースが狭い。	○		○				対策実施済のため																			
21	秋田市	秋田市立中通小学校1	東通館ノ越 館ノ越踏切	踏切の形状がいびつで見通しが悪い。過去に、道路のレベルをかさ上げる等の対策を実施している。ＪＲとしては閉鎖したい踏切だが、地元要望等で存続している。	○		○				対策実施済のため																			
22	秋田市	秋田市立旭南小学校1	茨島交差点地下道（バラロード）	一般の通行において、自転車を降りて通行することが徹底されておらず、児童の登下校において危険である。	○		○				対策実施済のため																			
23	秋田市	秋田市立旭南小学校2	バラロード（茨島交差点地下道）～ドンキホーテ	交通量が多いのにもかかわらず、歩道幅が一部狭い		○			過去の点検で危険箇所として認識しているため	○		○	○				○			○				○				○		
24	秋田市	秋田市立牛島小学校1	牛島東一丁目2番18号地内理容コバヤシ前の交差点	交通量が多いうえ、見通しが悪く信号がない。	○		○				対策実施済のため																			
25	秋田市	秋田市立牛島小学校2	牛島東六丁目3番56号地内マルダイ牛島店前の道路	交通量が多いにもかかわらず、道路幅が狭い。	○			○		○		○					○			○				○				○		
26	秋田市	秋田市立牛島小学校3	牛島東七丁目11番地内牛島小学校入り口停留所付近のY字路	学校から南東方面へ右折する自動車が速度を落とさないことが多く横断歩道を渡る際に危険。	○			○		○		○	○	○			○			○				○				○		
27	秋田市	秋田市立牛島小学校4	仁井田二ツ屋2丁目猿田川沿いの土手	柵が設けられているものの、川沿いにあるため危険。		○		○		○		○					○			○				○				○		
28	秋田市	秋田市立牛島小学校5	仁井田二ツ屋2丁目のバス通り	交通量が多いにもかかわらず、道路幅が狭い。	○			○		○		○					○			○				○				○		
29	秋田市	秋田市立牛島小学校6	仁井田二ツ屋2丁目バス通り～猿田川端橋間の道路	時間帯規制があっても車の進入が多い。	○			○		○		○					○			○				○				○		
30	秋田市	秋田市立牛島小学校7	牛島東五丁目北都銀行振替センター～牛島児童センターの道路	時間帯規制があっても車の進入が多い。	○			○		○		○					○			○				○				○		

危険箇所				合同点検の有無				対策必要箇所		対策実施担当					教育委員会・学校の本対策・暫定対策状況										教育委員会・学校の対策内容			
番号	自治体名	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	要請の 観点	要請の 観点以 外	既に点 検を実 施	今回新 たに点 検を実 施	実施しない場合、 その理由	対策必要 箇所の抽 出	対策必要箇所の 抽出に○が 付かない理由	学校・教 育委員会	道路管理 者	警察	その他機 関	本対策済	暫定内容 （本対 策：教育 委員会）	暫定済	暫定を含 めた対策 状況	本対策完 了 （R6.3 末）	暫定内容 （本対 策：教育 委員会）	暫定済み （R6.3 末）	暫定を含 めた対策 状況（R6. 3末）		通学路の 変更	ボラン ティアに よる見守 り活動	安全教育	その他
31	秋田市	秋田市立牛島小学校8	仁井田ニソ屋2丁目だんだん橋	舗装されて平らになってから、冬滑る。自転車 でスピードを出す。	○		○				対策実施済の ため																	
32	秋田市	秋田市立川尻小学校1	秋田市川尻みよし町 7番地内の交差点	カーブミラーが複数あるため、かえってドライ バーが目視を怠り、カーブミラーに映らない低 学年の児童等を見落としてしまう危険性がある。 この交差点より臨海側に居住している児童が 100名以上おり、通学時間帯は、児童の滞留が 多い。見通しが良く信号があるため、ドライ バーはスピードを出しやすい。	○		○				対策実施済の ため																	
33	秋田市	秋田市立川尻小学校2	秋田市山王中園町11番地 児童会館通 り ローション前の交差点	この交差点より臨海側に居住している児童が 100名以上おり、通学時間帯は、児童の滞留が 多い。見通しが良く信号があるため、ドライ バーはスピードを出しやすい。	○		○				対策実施済の ため																	
34	秋田市	秋田市立川尻小学校3	秋田市川尻御休町 7番地内の交差点	見通しの悪い交差点であり、停止線を下げ横断 歩道を設置するのは困難な形状である。止まれ の標識が薄くなっているため、ドライバーが見 落としやすい。	○		○				対策実施済の ため																	
35	秋田市	秋田市立旭川小学校1	秋田市新藤田高梨台42番35号・五叉 路	勾配がきつく、複数の住宅地の出入口が複雑に 交差しており、登校時の交通量が多い。		○		○		○		○		○		○			○					○			○	
36	秋田市	秋田市立土崎小学校1	土崎港中央六丁目16地内港船ヶ沢踏切	踏切に警報機がない。	○		○				対策実施済の ため																	
37	秋田市	秋田市立土崎小学校2	土崎港中央五丁目6-11地内（通称 旧国道）歩道	交通量が多いが、道路が狭く歩道がない。電柱 が立ち、歩きにくい。	○		○				対策実施済の ため																	
38	秋田市	秋田市立土崎小学校3	土崎港中央三丁目16地内 土崎駅前 から図書館方面への小路	交通量が多いが、道幅がとても狭く歩道がない。 スピードを出して走る車も多い。	○			○		○		○				○			○				○				○	
39	秋田市	秋田市立土崎小学校4	土崎港中央三丁目9地内 土崎神明社前 の横断歩道	ラッシュ時には車が並び、見通しが悪い。ス ピードを出して走る車がとても多い。	○		○				対策実施済の ため																	
40	秋田市	秋田市立土崎小学校5	土崎港中央三丁目1地内 中道歯科前 の交差点と近辺の道路	交通量が多く道幅が狭いが、歩道がない。ス ピードを出して走る車も多い。一時停止の方向 でも、一時停止しない車も少なくない。	○		○				対策実施済の ため																	
41	秋田市	秋田市立土崎小学校6	土崎港中央六丁目2・8地内 真崎医院 前の横断歩道	通学時間帯には、土崎駅に向かう高校生の自転 車がとても多い。横断歩道付近に広がってい る。傾斜があるため見通しが悪い。	○		○				対策実施済の ため																	
42	秋田市	秋田市立土崎小学校7	土崎港中央三丁目1地内 まるさ靴店前 （通称五叉路）の横断歩道	交通量がとても多い。秋田総合車両センター方 向から五十嵐病院方向へは、交差点の内の距離 がとても長い。ため、遅く入った車は信号が 変わってから交差点内を走り、とても危険である。	○		○				対策実施済の ため																	
43	秋田市	秋田市立土崎小学校8	土崎港中央一丁目21地内 バス路線 の歩道	交通量が多いが、道路が狭く歩道がない。電柱 が立ち、歩きにくい。	○			○		○		○				○			○				○				○	
44	秋田市	秋田市立土崎小学校9	土崎港中央一丁目18地内 港の銀水前 の横断歩道	建物や塀で、見通しが悪い。	○		○				対策実施済の ため																	
45	秋田市	秋田市立港北小学校1	土崎港北五丁目内 臨海鉄道飯田踏切付 近	・踏切を渡ってすぐに勾配がきつい傾斜となっ ているため、見通しが悪い。ため。	○		○				対策実施済の ため																	
46	秋田市	秋田市立港北小学校2	土崎相楽2区内 跨線橋付近の十字路	・道幅が狭い上、車や自転車の交通量が多くな る。ため。	○		○				対策実施済の ため																	
47	秋田市	秋田市立港北小学校3	国道7号線「相楽跨線橋」下の市道	・跨線橋下の道路のため、夜は暗く不審者等の 被害に遭わないか心配なため。	○		○				対策実施済の ため																	
48	秋田市	秋田市立港北小学校4	秋田臨海鉄道下相楽踏切脇の側溝	・踏切近くの道路脇に深さ1mくらいの側溝が あり、転落防止のフェンスやガードがないた め。	○		○				対策実施済の ため																	
49	秋田市	秋田市立広面小学校1	秋田市広面字釣瓶町12-9・丁字路	サービスセンター側から岩見一船岡線側へ緩い 下り坂になっている。また、サービスセンター 側の道路が広い。ため一時停止しないで飛び出 す人や車両がある。	○		○				対策実施済の ため																	
50	秋田市	秋田市立広面小学校2	秋田市広面字近藤堰添66付近・広面小 入り口	その部分だけ急に歩道が途切れているため、道 幅が狭くなっている。	○		○				対策実施済の ため																	
51	秋田市	秋田市立立新小学校1	栗田町17-17栗田支援学校南側交差点	信号機はあるが特に朝は交通量が多い	○		○				対策実施済の ため																	
52	秋田市	秋田市立立新小学校2	表町25-8表町、扇町をつなぐ交差点	幹線道路、斜め交差で車から歩行者が見えにく い	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
53	秋田市	秋田市立立新小学校3	日吉町6-19交差点	道幅が広く坂で見通しが悪い、交通量も多い	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
54	秋田市	秋田市立立新小学校4	扇町9-3豊岩踏切	電車通行による遮断、交通量も多い	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
55	秋田市	秋田市立立新小学校5	扇町13-2新屋敷から豊岩踏切に続く道路	道幅が狭く交通量が多い	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
56	秋田市	秋田市立立新小学校6	比内町3-1日吉神社前交差点	幹線道路の交差で交通量が多い	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
57	秋田市	秋田市立立新小学校7	日吉町17-20交差点	道幅が広く交通量も多い、押しボタン信号があ る	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
58	秋田市	秋田市立立新小学校8	扇町1-32交差点	幹線道路、交通量も多い	○			○		○		○	○	○		○			○				○				○	
59	秋田市	秋田市立立新小学校9	島木町3-1コンビニ前信号	西部工業団地方面からの車の往来が多い	○			○			信号機設置対 策済み、バス 通学のため （バス代補助 対策）																	
60	秋田市	秋田市立外旭川小学校1	秋田市外旭川字梶ノ目地内・笹岡入り口 のY字路	家屋の外壁により見通しが悪く、ドライバーも 停止線で止まらず横断歩道付近まで出てくる。	○		○				対策実施済の ため																	
61	秋田市	秋田市立外旭川小学校2	秋田市外旭川字三後田地内・豆の木保育 園前の十字路	左右の見通しが悪い。停止線が分かりにくく、 一時停止をしないドライバーが多く見られる。	○		○				対策実施済の ため																	

危険箇所						合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当					教育委員会・学校の本対策・暫定対策状況										教育委員会・学校の対策内容			
番号	自治体名	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	要請の 観点	要請の 観点以外	既に点 検を実 施	今回新 たに点 検を実 施	実施しない場合、 その理由	対策必要 箇所の抽 出	対策必要箇所 の抽出に○が 付かない理由	学校・教 育委員会	道路管理 者	警察	その他機 関	本対策済	暫定内容 （本対 策：教育 委員会）	暫定済	暫定を含 めた対策 状況	本対策完了 （R6.3 末）	暫定内容 （本対 策：教育 委員会）	暫定済み （R6.3 末）	暫定を含 めた対策 状況（R6. 3 末）			通学路の 変更	ボラン ティアに よる見守 り活動	安全教育	その他
62	秋田市	秋田市立飯島小学校1	上飯島駅から学校前を通る道路	・道幅が狭いが、交通の要所であり大型車両が往来し交通量が多い。・歩車道を明確にするグリーンベルトや白線の色が薄れ、歩行者と車の分離が明確には進まない。	○		○				対策実施済のため																		
63	秋田市	秋田市立下新城小学校1	中野旧街道とビィ・ギャルから秋田マリーナへぬける道路の交差点	児童生徒、住民が道路を渡るのに、秋田マリーナ側からスピードを出した車が交差点を通る。		○	○				対策実施済のため																		
64	秋田市	秋田市立下新城小学校2	市道中野笠岡線と横山金足線の交差点から下新城交流センターへぬける道路	児童生徒の登校時間帯に、飯島方面から下新城交流センター方向へスピードを出した車が進入する。	○		○				対策実施済のため																		
65	秋田市	秋田市立上新城小学校1	上五十丁、上新城小学校正門前の道路	道幅が狭く、車が通行する際には歩行者の一旦待避が必要。	○			○		○		○	○			○			○					○					○
66	秋田市	秋田市立上新城小学校2	中地区、上新城郵便局付近の交差点	交通量が多く、通行する車は比較的速度が出ていることが多い。	○			○		○		○	○			○			○					○					○
67	秋田市	秋田市立四ツ小屋小学校1	四ツ小屋中野74-1付近のＴ字路	道幅が狭く、歩道がない。見通しが悪く、歩行者が見えにくい。	○			○		○		○				○			○					○					○
68	秋田市	秋田市立上北手小学校1	百崎字石川、荒巻字荒巻の県道41号線につながる通り	道幅が狭く、歩道と車道の区別がない	○			○		○		○				○			○					○					○
69	秋田市	秋田市立上北手小学校2	荒巻地内、遊学舎の十字路	交通量が多い	○			○		○		○				○			○					○					○
70	秋田市	秋田市立上北手小学校3	百崎字ニタ子沢、日赤前につながるＴ字路	交通量が多い	○		○				対策実施済のため																		
71	秋田市	秋田市立上北手小学校4	猿田字弥生館地内の猿田川	降雨により水量が増す	○		○				対策実施済のため																		
72	秋田市	秋田市立上北手小学校5	猿田字宝竜崎地内、横山公民館近くの通り	道が狭いわりに交通量が多い	○				児童がいるが、保護者の送迎であるため。		児童がいるが、保護者の送迎であるため。																		
73	秋田市	秋田市立上北手小学校6	猿田字苗代沢地内、保育園入り口バス停向の三叉路	道が狭いわりに交通量が多い	○			○		○		○				○			○					○					○
74	秋田市	秋田市立下北手小学校1	松崎字谷崎内の秋田中央道下のトンネル	学校側から見て、トンネルの先がカーブしており見通しが悪い。	○		○				対策実施済のため																		
75	秋田市	秋田市立金足西小学校1	秋田市金足岩瀬字大表地内の馬路川付近（「はばたけ秋田っ子HP 学校安全MAP」に記載）	当該地は河川堤防の方が高いため、ガードレールを設置する必然性が薄い。増水時、河川付近を登下校する際には危険が伴う。	○		○				対策実施済のため																		
76	秋田市	秋田市立金足西小学校2	秋田市下新城長岡字毛無谷地（「はばたけ秋田っ子HP 学校安全MAP」に記載）	住宅地を流れる用水路は、農機具等の駐車スペース確保のために用水路の柵が途切れている箇所があり、危険である。	○		○				対策実施済のため																		
77	秋田市	秋田市立八橋小学校1	八橋大畑2丁目地内の戸澤ボルト前 交差点	交通量が多く、道も細いが、信号がない。	○		○				対策実施済のため																		
78	秋田市	秋田市立八橋小学校2	八橋田五郎2丁目地内の内科医院前 交差点	交通量が多く、カーブミラーに死角がある。	○			○		○		○				○			○					○					○
79	秋田市	秋田市立八橋小学校3	八橋巖沼町地内の白百合保育園前 交差点	交通量が多い。	○			○		○		○		○		○			○					○					○
80	秋田市	秋田市立八橋小学校4	八橋本町5丁目地内の田五郎入口 交差点	朝夕の交通量が多い。	○			○		○		○				○			○					○					○
81	秋田市	秋田市立八橋小学校5	八橋本町6丁目地内の陸上競技場入口 交差点	交通量が多い。	○			○		○		○				○			○					○					○
82	秋田市	秋田市立八橋小学校6	八橋本町5丁目地内の八橋コミセン前 細い道	道幅が狭い。	○			○		○		○		○		○			○					○					○
83	秋田市	秋田市立八橋小学校7	八橋本町4丁目地内のナイス前 交差点	交通量が多い。	○			○		○		○				○			○					○					○
84	秋田市	秋田市立八橋小学校8	八橋本町3丁目地内の新川向交差点	大通りで交通量が多い。	○			○		○		○				○			○					○					○
85	秋田市	秋田市立八橋小学校9	八橋大畑2丁目地内の八橋イサノ橋前 交差点	交通量が多く、信号機が見にくい。	○			○		○		○				○			○					○					○
86	秋田市	秋田市立八橋小学校10	八橋大沼町7-1八橋小学校校門前北側の交差点	横断する子どもが多いが、横断歩道もなく横断がしづらい。	○		○				対策実施済のため																		
87	秋田市	秋田市立八橋小学校11	学校グラウンド裏北側十字路	朝の車通りが多く、道路上の表示が薄くなり見えづらい。	○		○				対策実施済のため																		
88	秋田市	秋田市立八橋小学校12	八橋大沼町6番地内の村田書店前の交差点	抜け道としての車通りが多い。	○		○				対策実施済のため																		
89	秋田市	秋田市立八橋小学校13	学校グラウンド裏北側道路	通学路の表示が薄くなり見えづらい。	○		○				対策実施済のため																		
90	秋田市	秋田市立東小学校1	広面屋敷田郵便局と天よし食堂の間の道路	交通量が多いが歩道と車道の区別がない。	○		○				対策実施済のため																		
91	秋田市	秋田市立東小学校2	広面二ツ屋から東コミセン前の道路	歩道と車道の区別がない。	○		○				対策実施済のため																		
92	秋田市	秋田市立東小学校3	秋田東幼稚園前からダイシャリンに至る道路	通る児童の数が大変多く、車の通行量も多いのに歩道がない。	○		○				対策実施済のため																		
93	秋田市	秋田市立泉小学校1	〒010-0917 秋田県秋田市泉中央3丁目2 ローソン秋田泉中央三丁目店前交差点	押しボタン信号が設置されたが、交通量が非常に多く危険である。	○		○				対策実施済のため																		
94	秋田市	秋田市立泉小学校2	〒010-0917 秋田県秋田市泉中央6丁目3 とし歯科裏のT字路	信号のない横断歩道。今年度、飛び出しによる交通事故が発生した。	○			○		○		○				○			○					○				○	
95	秋田市	秋田市立泉小学校3	〒010-0917 秋田県秋田市泉中央6丁目2 ハミングロード角の交差点	右側通行で登校すると横断歩道がない箇所があるため、設置を検討してほしい。	○		○				対策実施済のため																		
96	秋田市	秋田市立大住小学校1	秋田市卸町5丁目9番付近道路	付近に横断歩道がなく、歩道沿いに植物が繁茂していて見通しが悪い。	○			○		○		○		○		○			○					○					○

危険箇所							合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当					教育委員会・学校の本対策・暫定対策状況										教育委員会・学校の対策内容			
番号	自治体名	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	要請の 観点	要請の 観点以 外	既に点 検を実 施	今回新 たに点 検を実 施	実施しない場合、 その理由	対策必要 箇所の抽 出	対策必要箇 所の抽出に○が 付かない理由	学校・教 育委員会	道路管理 者	警察	その他機 関	本対策済	暫定内容 （本対 策：教育 委員会）	暫定済	暫定を含 めた対策 状況	本対策完 了 （R6.3 末）	暫定内容 （本対 策：教育 委員会）	暫定済み （R6.3 末）	暫定を含 めた対策 状況（R6. 3 末）			通学路の 変更	ボラン ティアに よる見守 り活動	安全教育	その他	
97	秋田市	秋田市立大住小学校2	秋田市牛島西三丁目3番付近道路、おたか野橋付近の交差点	朝夕は交通量が多く信号がないため、過去に横断中の自転車と自動車の接触事故があった。また、線路下の道路は歩道がなく狭くて危険。	○		○				対策実施済のため																			
98	秋田市	秋田市立桜小学校	横森三丁目公民館前の交差点	バス通りの交通量が多く、交差する小路が狭い。また、横森一丁目の児童が横断する際、信号待ちのためのスペースが狭い。	○		○				対策実施済のため																			
99	秋田市	秋田市立桜小学校	ファッションセンターしまむら前歩道	通行する児童数が多く、歩道が児童でいっぱいになることがある。	○		○				対策実施済のため																			
100	秋田市	秋田市立桜小学校	木下歯科前の交差点	交差する道路の両方が一時停止で優先がなく、交通量も比較的多い。	○		○				対策実施済のため																			
101	秋田市	秋田市立桜小学校	桜中学校前の横断歩道	桜台入り口側が坂道になっており、車から横断者が見えない。また、中学生送迎の車により、さらに見通しが悪くなることもある。	○		○				対策実施済のため																			
102	秋田市	秋田市立桜小学校	桜コミセンから桜中へつながる坂道	狭い坂道。登下校時の時間帯は、歩行者および車の通行量が多い。	○		○				対策実施済のため																			
103	秋田市	秋田市立桜小学校	桜台環状道路	カープ後の直線路。付近に学童保育施設があるが、速度を落とさずに走る車が多い。	○		○				対策実施済のため																			
104	秋田市	秋田市立桜小学校	桜郵便局前交差点の歩道	秋田県一児童数が多く、滞留もあるが、ガードレール等がない。	○		○				対策実施済のため																			
105	秋田市	秋田市立飯島南小学校1	飯島1丁目と将軍野堰越の境（飯島堰越第二街区公園がある十字路）	公園側に歩道があるが、住宅地で車両が通るため、横断が危険である。	○		○				対策実施済のため																			
106	秋田市	秋田市立寺内小学校1	秋田市寺内字イサノ68－7前交差点	外旭川アンバスにつながる新しい道路のため、交通量が多く車の速度も高い。	○			○		○		○				○			○				○					○		
107	秋田市	秋田市立御所野小学校1	御所野元町四丁目5-41の十字路	住宅地の通り抜け車両の交通量が多いが、横断歩道の存在が分かりにくい。	○		○				対策実施済のため																			
108	秋田市	秋田市立御所野小学校2	御所野地蔵田二丁目2-9の土屋ホーム前のT字路	商業施設に面しており、交通量が多いにもかかわらず、横断歩道のみ。	○		○				対策実施済のため																			
109	秋田市	秋田市立御所野小学校3	地蔵田五丁目3-1の十字路	スピードを上げて通る車が多い。横断歩道はあるが、道が曲がっているため見通しが悪い。	○		○				対策実施済のため																			
110	秋田市	秋田市立御所野小学校4	地蔵田五丁目29-1の十字路	スピードを上げて通る車が多い。横断歩道はあるが、道が曲がっているため見通しが悪い。	○		○				対策実施済のため																			
111	秋田市	秋田市立御所野小学校5	御所野堤台一丁目のアマノ駐車場向かいの歩道	横雪時、歩行困難。また、車道除雪の雪塊が歩道に寄せられて歩きにくい。	○		○				対策実施済のため																			
112	秋田市	秋田市立岩見三内小学校1	野崎町内（三内字野崎5）高橋宅（空家）の家と小屋	地震の際、倒壊するおそれがある。	○		○				対策実施済のため																			
113	秋田市	秋田市立岩見三内小学校2	柳町町内（三内字外川原102-3付近）岩見温泉・保育所の出入口の交差点	温泉や保育所へ出入りする車が、減速せずに、斜めに公道から侵入あるいは公道へ出て危険	○		○				対策実施済のため																			
114	秋田市	秋田市立岩見三内小学校3	寺田町内（三内字本木51-1）アムール前のT字路	横断歩道がない。緑石が続いている。	○		○				対策実施済のため																			
115	秋田市	秋田市立岩見三内小学校4	寺田町内（三内字本木57-1）藤原宅前の十字路	見通しが悪い。	○		○				対策実施済のため																			
116	秋田市	秋田市立岩見三内小学校5	田尻町内（三内字田尻下野田27-1付近）T字路（バス停付近）	見通しが悪い。（道路を渡る際にに赤平側から来る車が見えない）	○		○				対策実施済のため																			
117	秋田市	秋田市立岩見三内小学校6	田尻町内（三内字田尻下野田55付近）小屋	地震の際、倒壊するおそれがある。	○		○				対策実施済のため																			
118	秋田市	秋田市立岩見三内小学校7	田尻町内（三内字田尻上野田30付近）小屋	地震の際、倒壊するおそれがある。	○		○				対策実施済のため																			
119	秋田市	秋田市立岩見三内小学校8	田尻町内（三内字田尻地内）県道河辺阿仁線の通学路	約800mの通行区間、街灯が無く、夕方の通行が危険	○		○				対策実施済のため																			
120	秋田市	秋田市立岩見三内小学校9	曾場町内（三内字曾場台45-2）熊谷さん宅の蔵付近のT字路の空地	スクールバスの昇降場所としているが、老朽化が激しい蔵があり危険である。	○		○				対策実施済のため																			
121	秋田市	秋田市立岩見三内小学校10	曾場町内 町内を通る県道河辺阿仁線及び 中央広域農道との交差点	大型自動車の往来があるにもかかわらず歩道と車道の区別がない。また道路が狭い。 交差点は交通事故が多発している。	○		○				対策実施済のため																			
122	秋田市	秋田市立岩見三内小学校11	台町内（岩見字鍛冶屋敷2-3付近） 緩いカーブ	見通しが悪い。道路が狭い。	○		○				対策実施済のため																			
123	秋田市	秋田市立岩見三内小学校12	台町内（八霞4-2から6-1）川沿いの道	雨が降ると土砂崩れの恐れあり。	○		○				対策実施済のため																			
124	秋田市	秋田市立岩見三内小学校13	台町内（鍛冶屋敷161-1付近）ガードレールのない用水路	用水路への転落の危険がある。	○		○				対策実施済のため																			
125	秋田市	秋田市立岩見三内小学校14	杉沢町内 消防小屋前の道路	見通しが悪く、下り坂。	○		○				対策実施済のため																			
126	秋田市	秋田市立河辺小学校1	秋田市河辺和田北条ヶ崎144・十字路交差点	交通量が結構ある交差点であるが、信号機がない。	○		○				対策実施済のため																			
127	秋田市	秋田市立河辺小学校2	秋田市河辺高岡河原田下段・佐々木酒店前の道路	交通量が結構あるが、車道を横断するときに見通しが悪い。	○		○				対策実施済のため																			
128	秋田市	秋田市立雄和小学校1	雄和橋川金沢（寺村口バス停）付近の横断歩道	横断歩道付近で一時停止中の車両を追い抜く事案が発生しており、危険であるため。	○		○				対策実施済のため																			
129	秋田市	秋田市立旭北小学校1	大町五丁目からドンキホーテ	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。		○			過去の点検で危険箇所として認識しているため	○		○	○			○			○				○					○		