

秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)

- 3・3・7号 割山向浜線
- 3・4・11号 新屋土崎線
- 3・4・26号 千秋添川線
- 3・4・29号 秋田環状線

変更総括図

凡例	
	変更前
	変更後

変更前 3・4・26号 千秋添川線 L=3,420m W=16m 2車線  
 変更後 3・4・79号 手形添川線 L=1,380m W=18m 2車線

変更前 3・4・26号 千秋添川線 L=3,420m W=16m 2車線  
 変更後 3・4・26号 千秋矢留線 L= 640m W=18m 2車線

変更前 3・4・29号 秋田環状線 L=7,010m W=16m  
 変更後 3・4・29号 保戸野中通線 L=3,440m W=18m 2車線

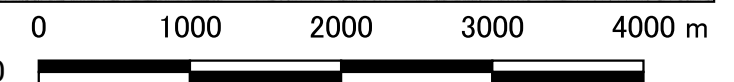
変更前 3・3・7号 割山向浜線 L=4,040m W=25m  
 変更後 3・3・7号 割山向浜線 L=4,040m W=25m 2車線

変更前 3・4・29号 秋田環状線 L=7,010m W=16m  
 変更後 3・4・80号 南通茨島線 L=3,000m W=16m 2車線

変更前 3・4・11号 新屋土崎線 L=13,980m W=20m 4車線  
 変更前 3・4・11号 新屋土崎線 L=13,980m W=20m 4車線



SCALE 1:50000



秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)

3・3・7号 割山向浜線

# 変更計画図

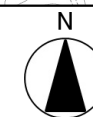
凡例

	変更前
	変更後

変更前 3・3・7号 割山向浜線 L=4,040m W=25m  
変更後 3・3・7号 割山向浜線 L=4,040m W=25m 2車線

2車線

25m



SCALE 1:5000

0 100 200 300 400 m

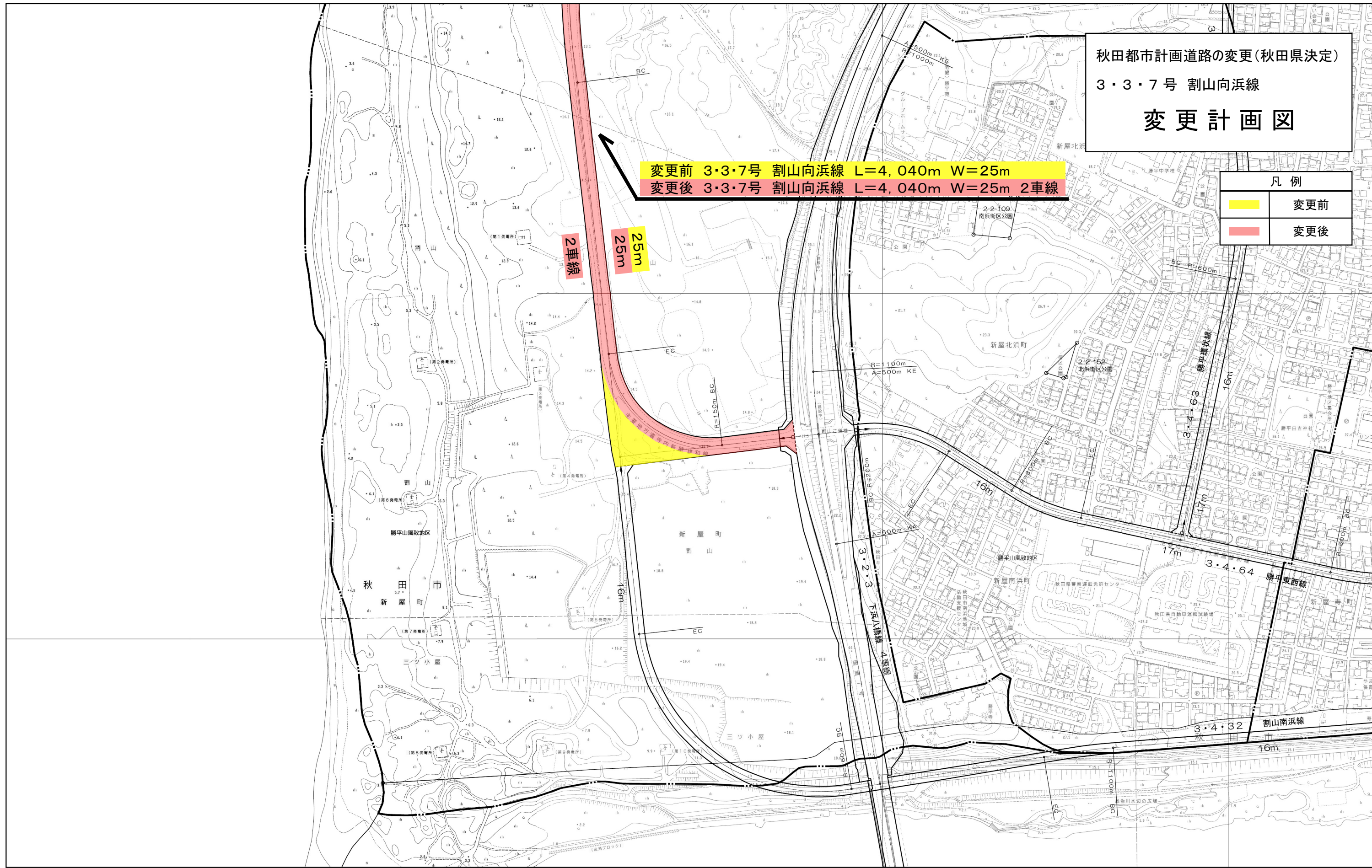
秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)

3・3・7号 割山向浜線

# 変更計画図

変更前 3・3・7号 割山向浜線 L=4,040m W=25m  
変更後 3・3・7号 割山向浜線 L=4,040m W=25m 2車線

凡例	
	変更前
	変更後



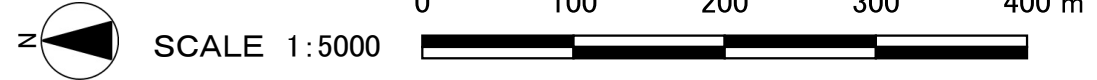
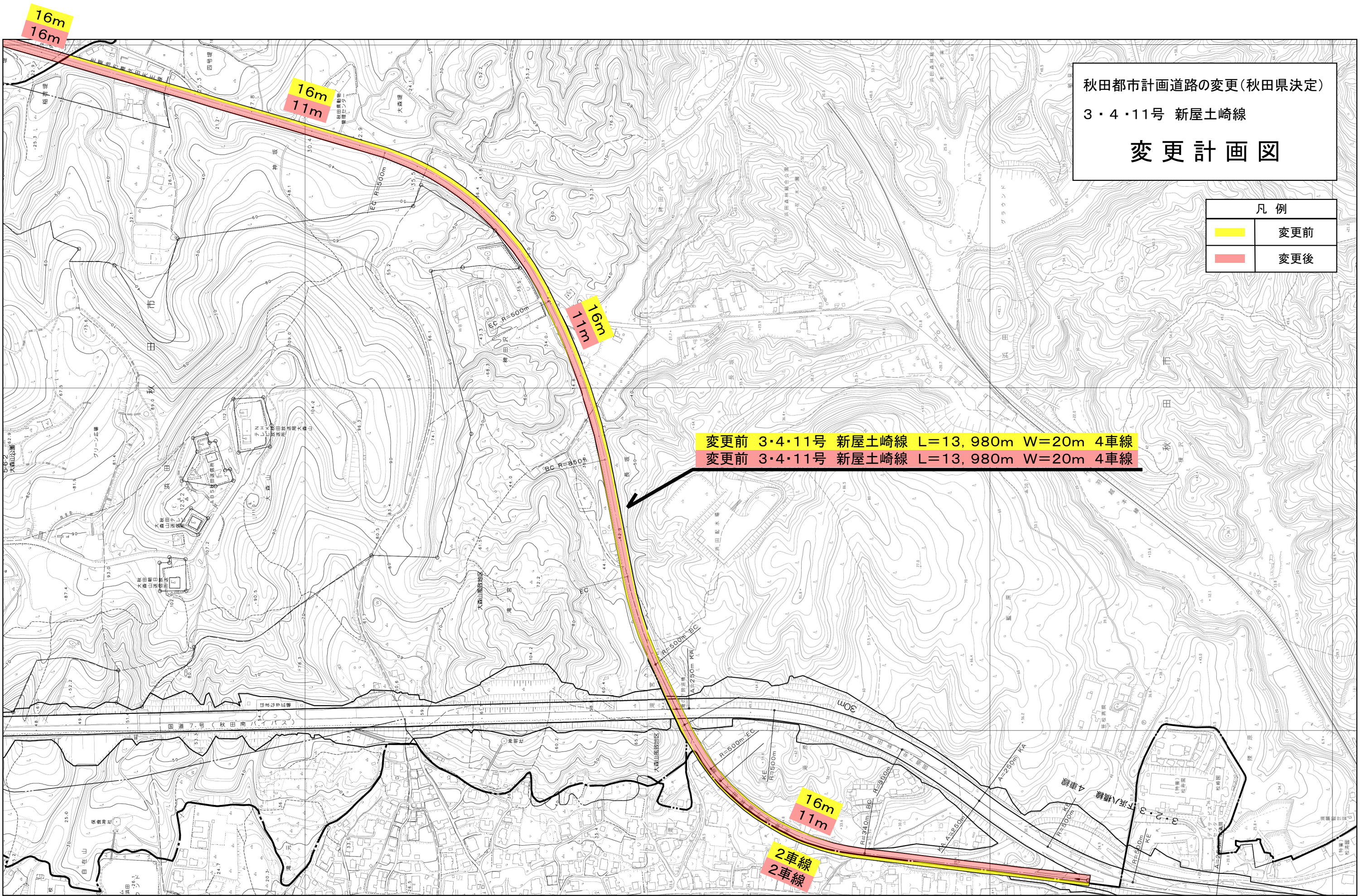
秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)

3・4・11号 新屋土崎線

# 変更計画図

凡例	
	変更前
	変更後

変更前 3・4・11号 新屋土崎線 L=13,980m W=20m 4車線  
変更前 3・4・11号 新屋土崎線 L=13,980m W=20m 4車線







秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)

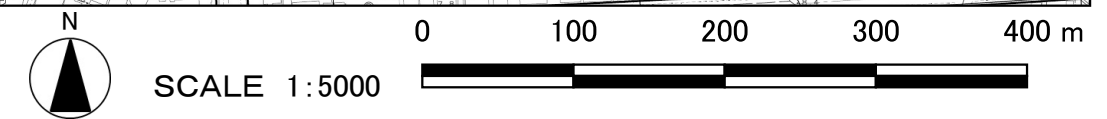
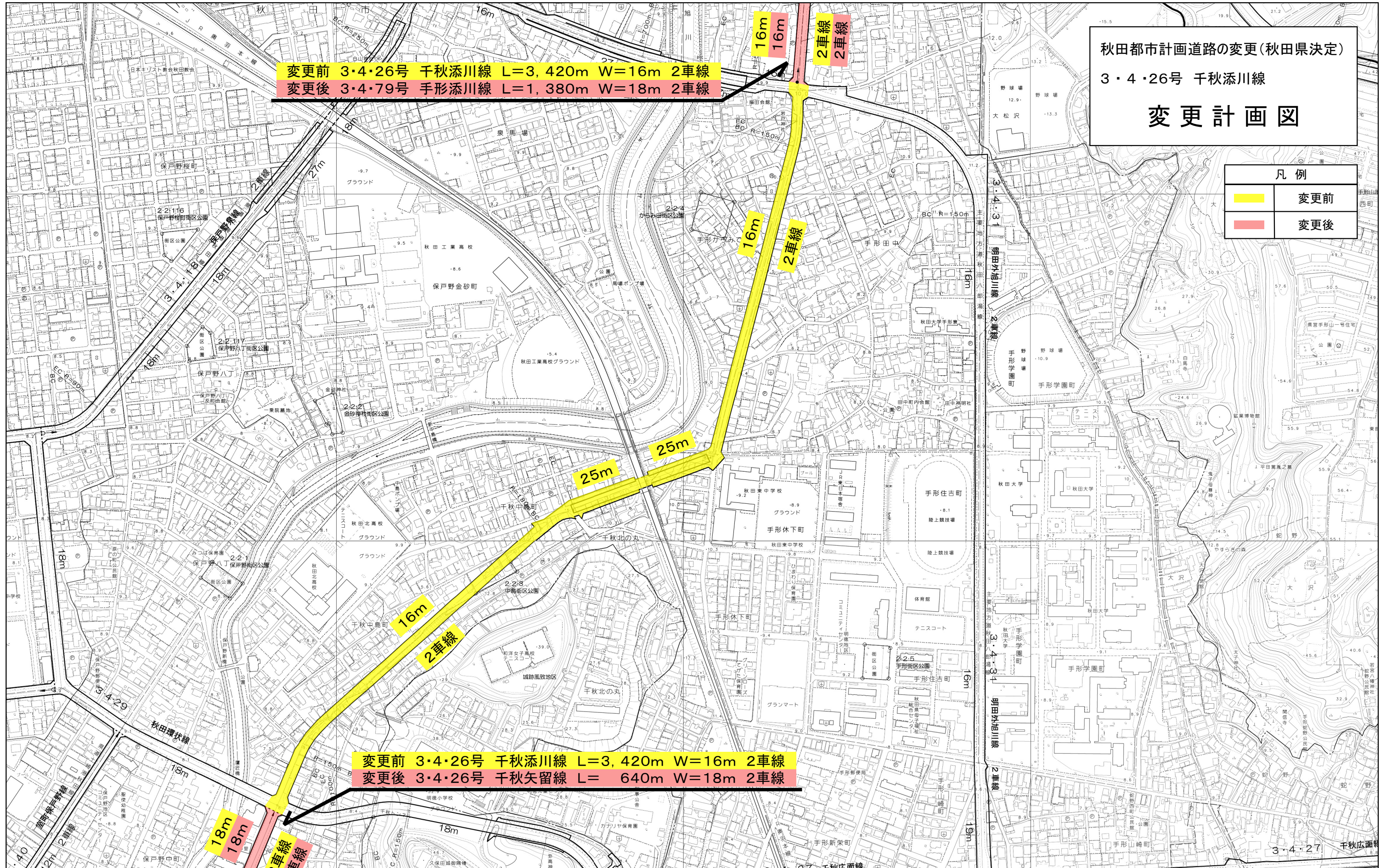
3・4・26号 千秋添川線

# 変更計画図

凡例	
	変更前
	変更後

変更前 3・4・26号 千秋添川線 L=3,420m W=16m 2車線  
変更後 3・4・79号 手形添川線 L=1,380m W=18m 2車線

変更前 3・4・26号 千秋添川線 L=3,420m W=16m 2車線  
変更後 3・4・26号 千秋矢留線 L=640m W=18m 2車線

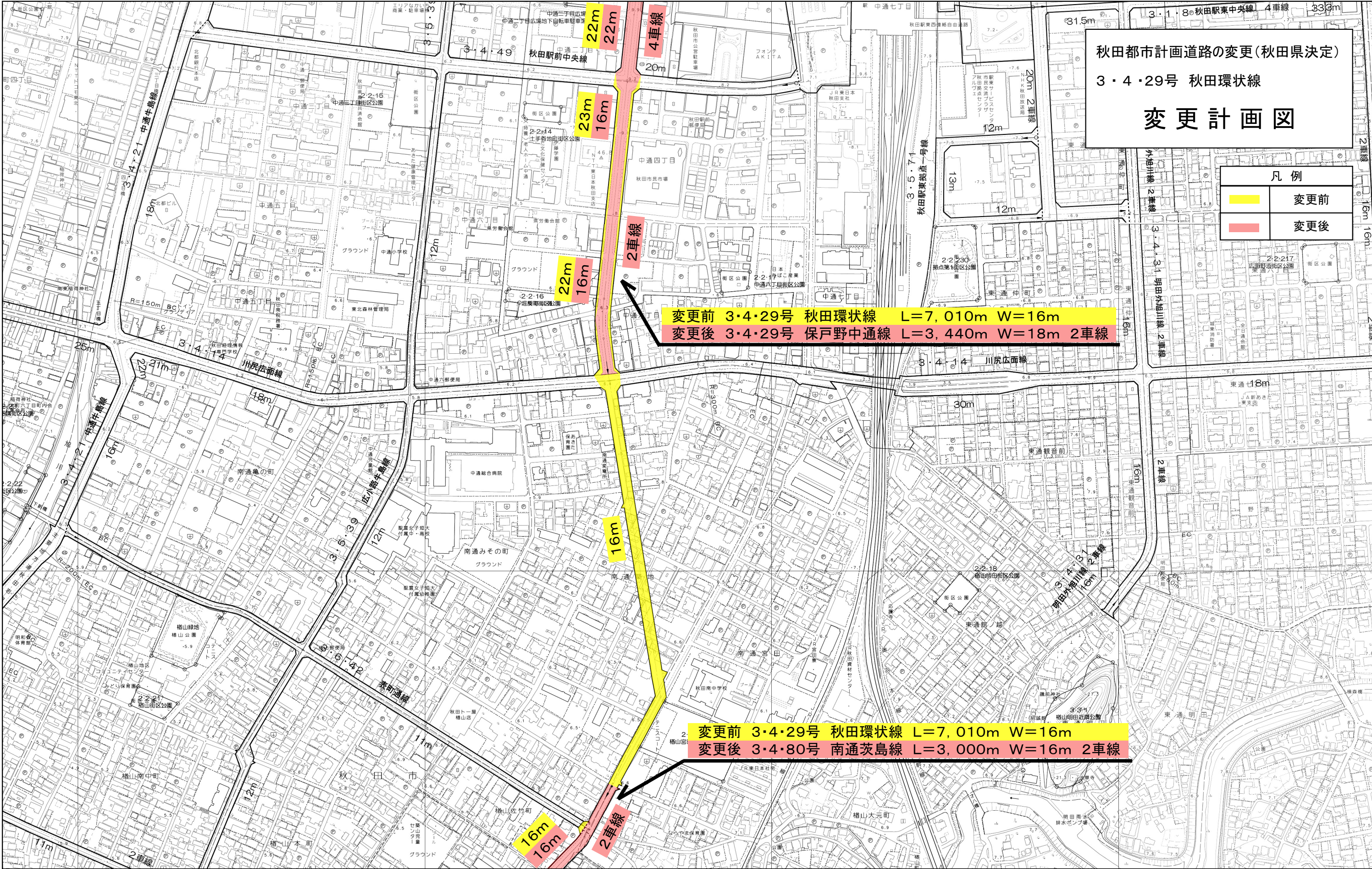


秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)  
 3・4・29号 秋田環状線  
**変更計画図**

凡例	
	変更前
	変更後

変更前 3・4・29号 秋田環状線 L=7,010m W=16m  
 変更後 3・4・29号 保戸野中通線 L=3,440m W=18m 2車線



変更前 3・4・29号 秋田環状線 L=7,010m W=16m  
 変更後 3・4・80号 南通茨島線 L=3,000m W=16m 2車線



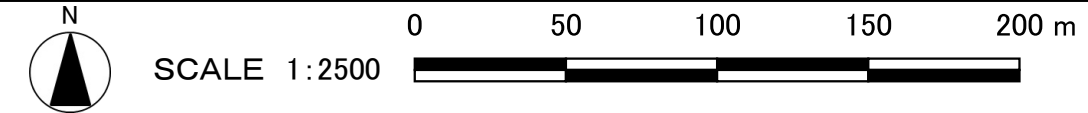
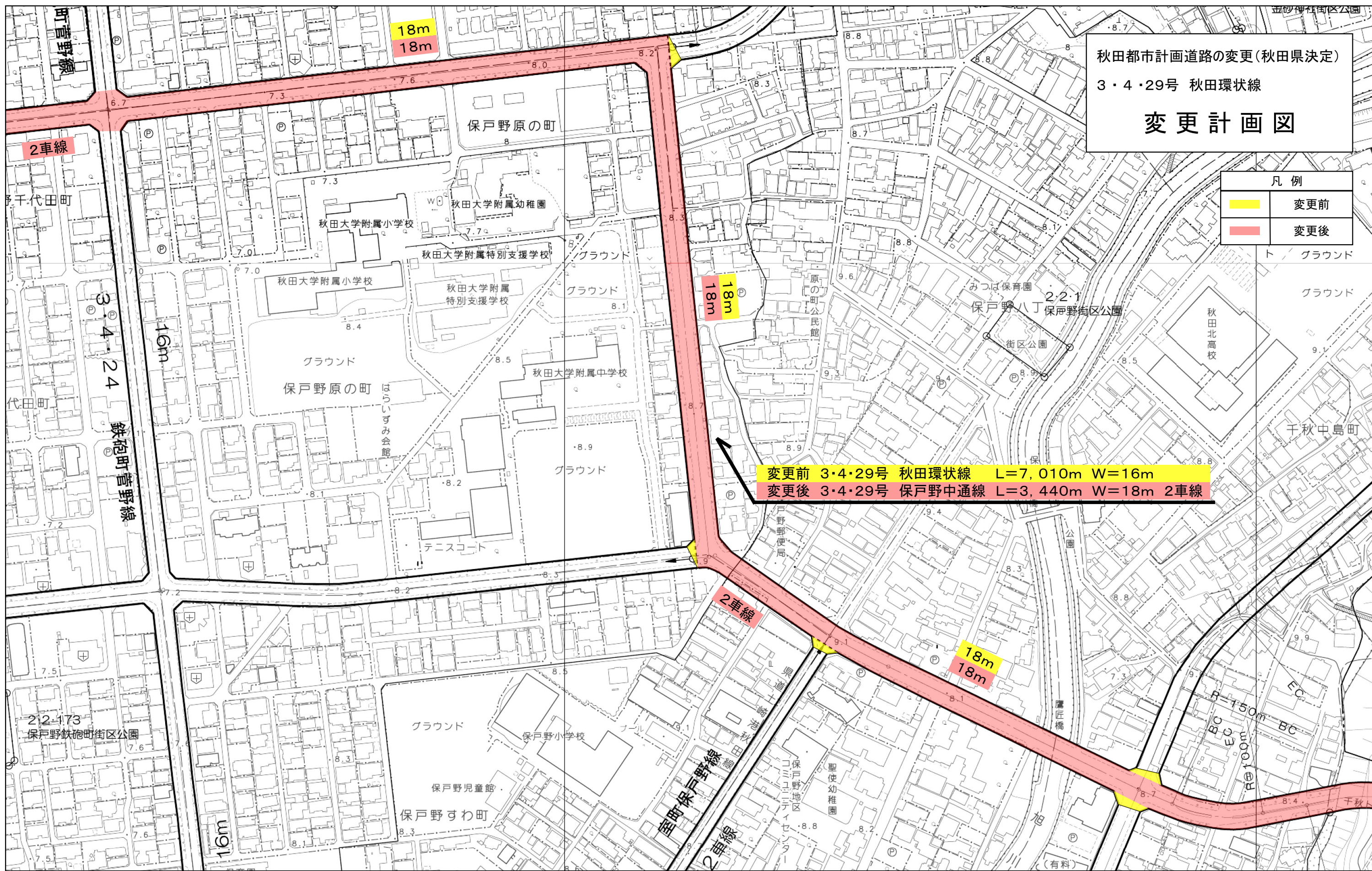
秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)

3・4・29号 秋田環状線

# 変更計画図

凡例	
	変更前
	変更後

変更前 3・4・29号 秋田環状線 L=7,010m W=16m  
変更後 3・4・29号 保戸野中通線 L=3,440m W=18m 2車線





秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)  
 3・4・29号 秋田環状線  
 変更計画図

凡例

	変更前
	変更後

変更前 3・4・29号 秋田環状線 L=7,010m W=16m  
 変更後 3・4・80号 南通茨島線 L=3,000m W=16m 2車線

